

会議名	令和7年度多摩市交通安全対策会議																																		
開催日時	令和8年2月6日（金）午後2時30分～午後3時30分																																		
開催場所	多摩市役所本庁舎特別会議室																																		
会議次第	議事 (1) 第11次多摩市交通安全計画に基づく令和6年度事業の実施状況について (2) その他情報交換																																		
出欠席（敬称略）	(1) 出席委員・6名（ ）内は代理出席者 <table border="1" data-bbox="205 472 1422 952"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>職名</th> <th>氏名</th> <th>構成委員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>会長</td> <td>阿部 裕行</td> <td>多摩市長</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>委員</td> <td>鈴木 直也 ※欠席</td> <td>東京都南多摩東部建設事務所長</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>委員</td> <td>金岡 健生 (永吉 申二)</td> <td>警視庁多摩中央警察署長 (警視庁多摩中央警察署交通課長)</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>委員</td> <td>甫出 憲治 (藤井 謙介)</td> <td>東京消防庁多摩消防署長 (東京消防庁多摩消防署警防課機械装備係長)</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>委員</td> <td>千田 拓雄</td> <td>多摩稲城交通安全協会会長</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>委員</td> <td>千葉 正法</td> <td>多摩市教育委員会教育長</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>委員</td> <td>小柳 一成</td> <td>多摩市都市整備部長</td> </tr> </tbody> </table> (2) 欠席委員・・・1名 (3) 事務局・・・3名（多摩市都市整備部交通対策担当課長・道路交通課交通係）			No.	職名	氏名	構成委員	1	会長	阿部 裕行	多摩市長	2	委員	鈴木 直也 ※欠席	東京都南多摩東部建設事務所長	3	委員	金岡 健生 (永吉 申二)	警視庁多摩中央警察署長 (警視庁多摩中央警察署交通課長)	4	委員	甫出 憲治 (藤井 謙介)	東京消防庁多摩消防署長 (東京消防庁多摩消防署警防課機械装備係長)	5	委員	千田 拓雄	多摩稲城交通安全協会会長	6	委員	千葉 正法	多摩市教育委員会教育長	7	委員	小柳 一成	多摩市都市整備部長
No.	職名	氏名	構成委員																																
1	会長	阿部 裕行	多摩市長																																
2	委員	鈴木 直也 ※欠席	東京都南多摩東部建設事務所長																																
3	委員	金岡 健生 (永吉 申二)	警視庁多摩中央警察署長 (警視庁多摩中央警察署交通課長)																																
4	委員	甫出 憲治 (藤井 謙介)	東京消防庁多摩消防署長 (東京消防庁多摩消防署警防課機械装備係長)																																
5	委員	千田 拓雄	多摩稲城交通安全協会会長																																
6	委員	千葉 正法	多摩市教育委員会教育長																																
7	委員	小柳 一成	多摩市都市整備部長																																

会議要点録	
1 開会	<input type="checkbox"/> 事務局 多摩市交通安全対策会議の概要について説明を行った。 配布資料の確認を行った。
2 委嘱状交付	<input type="checkbox"/> 事務局 事務局が委嘱状の交付に係る連絡及び代理出席者の連絡を行った。
3 会長挨拶	<input type="checkbox"/> 会長 会長が開会の挨拶を行った。
4 出席者自己紹介	出席委員より、それぞれ挨拶があった。
5 議事	(1) <u>第11次多摩市交通安全計画に基づく令和6年度事業の実施状況について</u> 資料に基づき、各委員より、それぞれの取組項目等に係る報告があった。

○鈴木（事務局代読）委員

・骨格幹線道路の整備について

多摩市内の南多摩尾根幹線道路については、暫定2車線の区間を4車線化する事業を進めており、令和6年度は鎌倉街道との交差点部を立体化する南野陸橋（仮称）の上部工事仕上げ工事を実施した。また、鶴牧地区においては、高低差が生じる箇所に設ける擁壁を作るための掘削工事を行った。

・交通安全施設等整備事業の推進について

道路照明の「LED ランプへの取り換え」整備については、経年劣化したものを順次、交換している最中であり、令和6年度は109灯を整備した。区画線の整備については、劣化があるものについて、令和6年度は2,100メートルを整備した。

○金岡（代理 永吉）委員

・道路交通環境の整備について

交差点の改良、信号機の整備と高度化、横断歩道の新設と整備を行った。

・自転車利用者について

「自転車安全利用五則」の周知を図り、小学校、中学校、高等学校、大学と各教育機関において交通安全教育を行った。

・交通安全意識の啓発

多摩稲城交通安全協会と連携し、地域における交通安全意識の啓発活動を行った。

・道路交通秩序の維持について

交通事故に直結する速度違反の取締りは継続的に実施した。また、飲酒、通学路、自転車等各種交通違反取締りを実施しており、特に交差点における歩行者の保護の取締りを強化した。

・高齢運転者講習事故防止対策の推進について

事故の第1当事者は50歳代が一番多く、次に多いのが、高齢者となる。高齢者への交通安全教育を通して、高齢者の方の交通安全意識への啓発活動を行った。

○甫出（代理 藤井）委員

・交通災害出場件数等について

救急の出動件数は増えている状況である。他の出動件数が増加傾向にあるものの、交通災害における出動件数は、微減傾向である。

・救命救急講習等について

応急手当の研修も多摩市では積極的に参加してもらっている印象がある。全体として、件数、人数ともに微増傾向にある。

○千田委員

・主な活動について

春・秋の交通安全運動を実施している。春・秋の交通安全運動の最終日にはトワイライト・オン運動を行っている。その他、飲酒運転防止キャンペーン、TOKYO 交通キャンペーンなどの活動を行った。

・高齢化について

多摩市内交通安全協会への参加者が減少しているが、高齢者の事故割合は高くなっているの
で、関心を持ってもらえるような啓発活動をしていきたいと考えている。

○千葉委員

・通学路の安全対策の推進について

生活道路の交通事故防止対策の推進、毎年度通学路の合同安全点検を行っている。

危険個所の注意喚起として、道路の再溶着、標示板の設置

①～⑤の五か所については、通学路安全整理業務従事者を配置した。

これから新入生の入学時期になるので、保護者・地域の方と連携して通学路の安全確認や見守
りを重点的に進めていきたい。

・実体験を伴う学習の重視について

学校ではタブレットによる学習が推進されているところだが、一方で、小学生の交通公園での
交通安全教室や中学生のスケアード・ストレイトなど実体験を伴う学習も重視している。

○小柳委員

・生活道路等の維持管理について

聖ヶ丘病院付近の市道3-240号線、上之根大通り5-2号線、唐木田駅ガーデンロードの
市道6-78号線、乞田川沿いの市道5-22号線、和田付近の市道2-5号線の舗装補修工事
を実施した。

・交通安全教育の傾向（令和5、6年度）

交通安全教室の実施についてはコロナ禍前の水準に戻っており、近年、出張型交通安全教室の
需要が増えてきている。また、令和6年度は児童館・学童の出張型交通安全教室の利用が増加し
ている。加えて、高齢者の方に対する出張型交通安全教室も継続して行っている。

・疑似体験型交通安全教室（スケアードストレイト）

令和6年度はキタカイ防災フェスタにて初めて実施し、約250人の方にお越しいただいた。今年
度も令和8年3月8日（日）にキタカイ防災フェスタで実施する予定である。

(2) その他情報交換

○千葉委員

令和7年4月から東京ベルディ株式会社、日本瓦斯株式会社、ゼビオホールディングス株式会
社より新一年生用のランドセルカバーを寄贈いただき、交通安全の啓蒙を行っている。運転者よ
り視認性について好評を得ており、新一年生からも好評である。また、交通安全ワッペンやホイ
ッスル等を多摩中央警察署に提供いただき、交通安全の啓蒙に役立てている。

○千田委員

自転車歩道から車道へ出る際、市道において植え込みが車道側へ大きく張り出している箇所
が見受けられる。都道については比較的整備されているものの、市道については安全な通行の妨
げとなる可能性があるため、植栽の剪定を縁石が見える程度まで実施すべきではないかと考え
る。また、多摩市管理の樹木も成長によって大きくなり、死角を生んでいる箇所があるように感
じている。

このため、可能な範囲で歩道や車道が「広く使えるようにする」「見通しを確保する」といった点で改善を図るべきと考え、提案する。

○会長

ご指摘のとおり、樹木の中には成長によって大きくなっているものがある。また、民家の庭木が道路側へ張り出している場合も確認している。しかしながら、個人宅の樹木については対応が難しい面もあるため、所管である道路交通課において適切に対応を検討していただきたいと考えている。

○事務局

・来年度について

第1 2次交通安全計画を策定する。そのため最大で3回程度交通安全対策会議を行う可能性があることを報告した。

・自動運転事業の実施について

令和8年1月に行われた実証運行の概要について説明した。今後も実証運行を継続して行っていく、レベル4の運行を目指していくことを報告した。

6 閉会

会長より閉会の挨拶があり、会議を終了した。

以上