

2. 中学生アンケート調査

(1)調査目的

市民の移動実態の把握、現行公共交通に対する市民の意向や見直しの検討などを把握するためアンケート調査を実施した。

(2)調査の実施方法等

調査対象・実施方法

調査対象者	市内の中学校生徒
対象者数	2,900 人
調査方法	WEB 回答
調査時期	令和 7 年 2 月 27 日(木)～3 月 11 日(火)

回収結果

配布枚数	2,900 枚
回収数	1,464 票
回収率	50.6%

(3)集計結果

回答者の属性

【問1】通っている学校名

- 通っている学校名では、「多摩中学校」が 27.3%(400 人)と最も高く、次いで「諏訪中学校」が 22.1%(324 人)と続いている。

表 回答生徒数

	回答数
多摩中学校	400
東愛宕中学校	170
和田中学校	59
諏訪中学校	324
聖ヶ丘中学校	54
鶴牧中学校	57
多摩永山中学校	150
落合中学校	43
青陵中学校	210

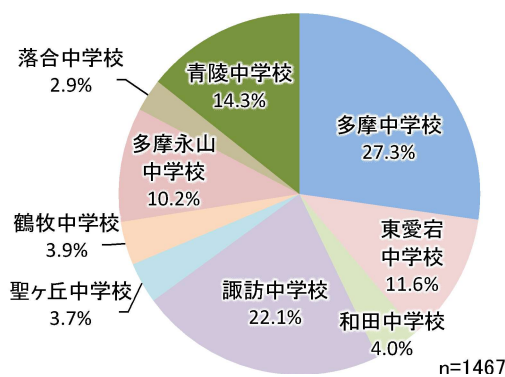


図 通っている学校名

【問2】学年

- 学年では、「1年生」が 35.6%(522 人)と最も高く、次いで「3年生」が 35.0%(514 人)と続いている。

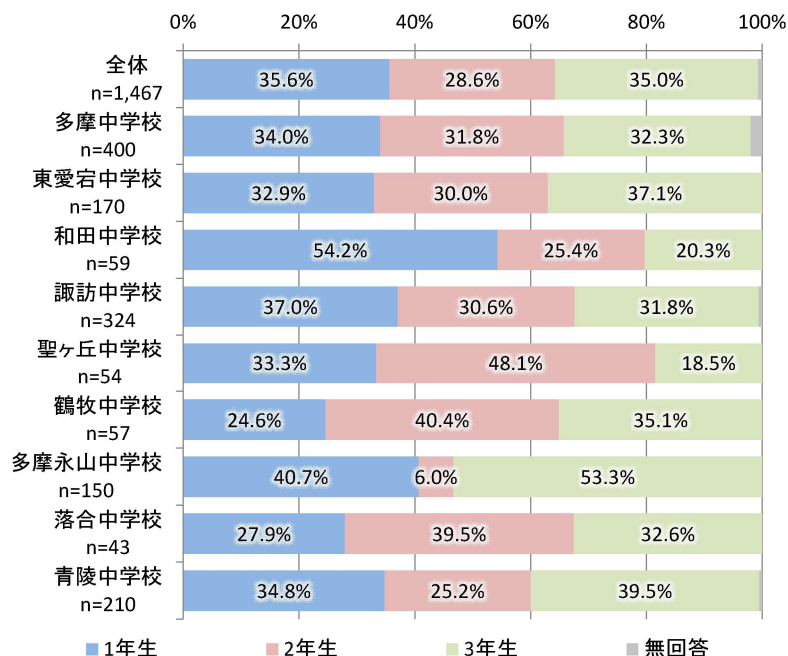


図 学年

【問3】性別

● 性別では、「男性」が50.6%(742人)と最も高く、次いで「女性」が46.1%(676人)と続いている。

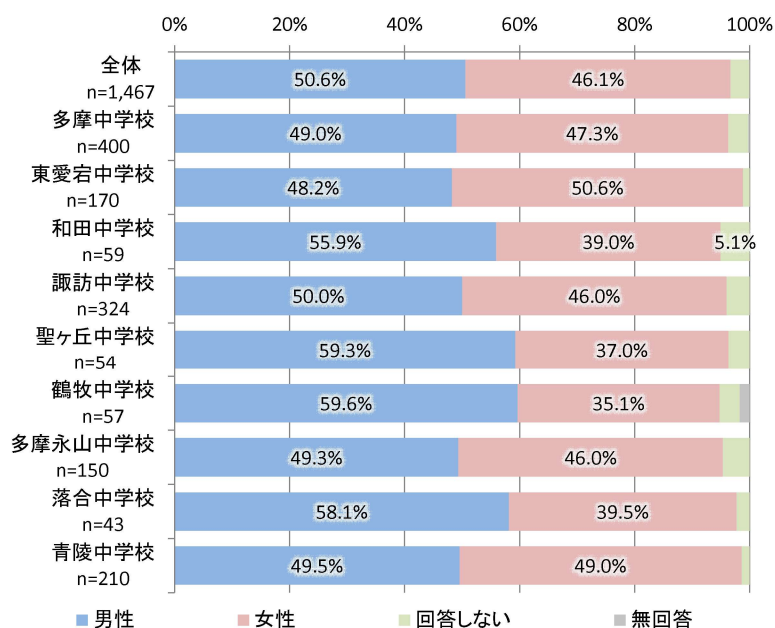


図 性別

【問4】居住地

● 居住地では、「多摩市内」が99.3%(1457人)と最も高く、次いで「市外」が0.7%(10人)と続いている。

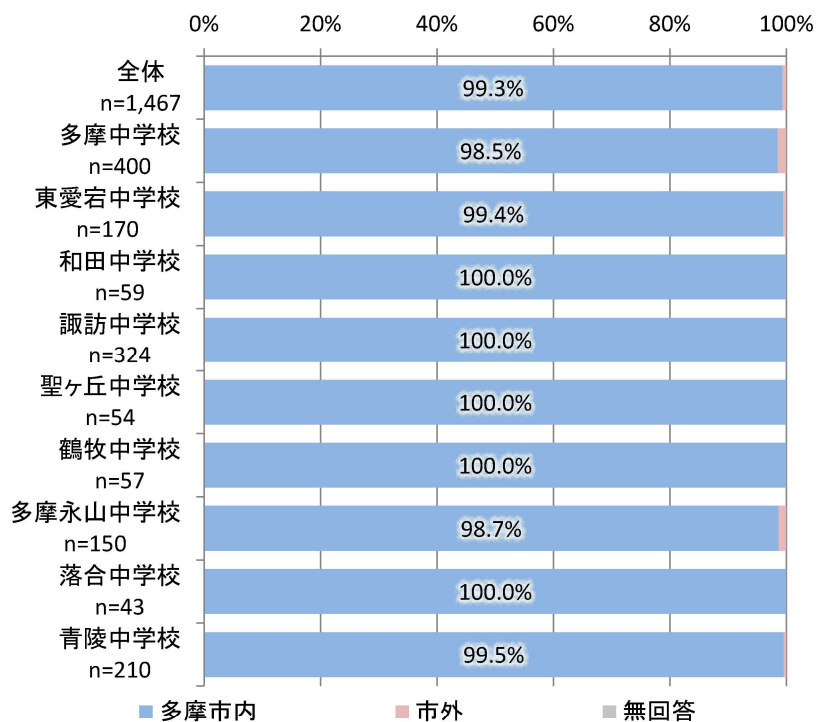


図 居住地

【問5】居住地

※【問4】で「多摩市内」を答えた人のみ

- 居住地では、「関戸」が15.5%(226人)と最も高く、次いで「東寺方」が11.3%(165人)と続いている。

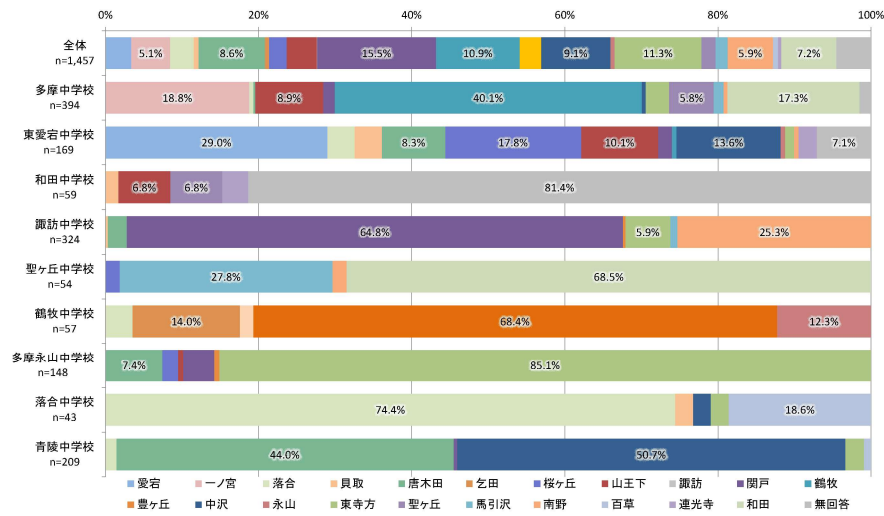


図 居住地

通学状況(部活動等)について

【問7】部活動・クラブ活動の有無

- 部活動・クラブ活動の有無では、「している」が 74.2%(1089 人)と最も高く、次いで「していない」が 25.8%(378 人)と続いている。

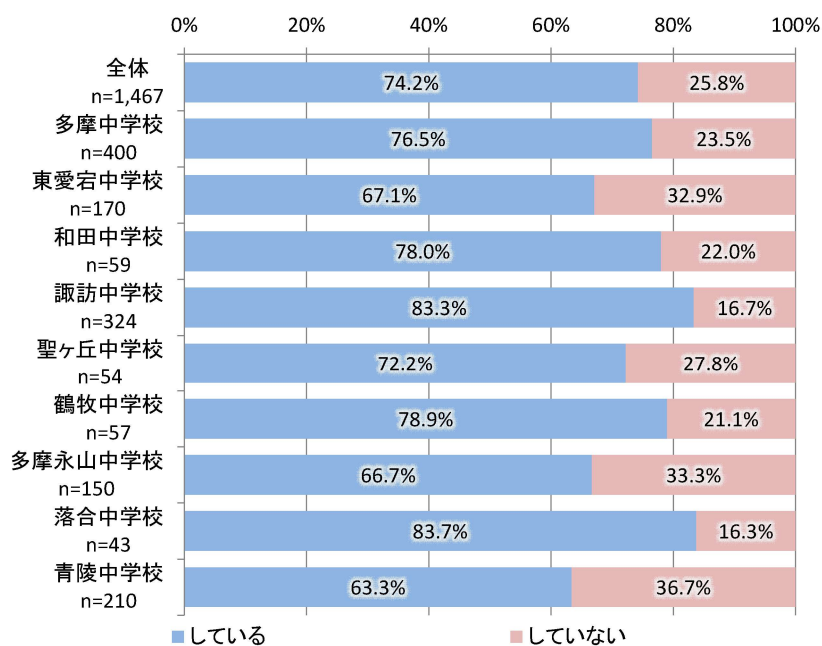


図 部活動・クラブ活動の有無

【問8】部活動・クラブ活動がある日の学校到着時間

※【問7】で「している」を答えた人のみ

- 部活動・クラブ活動がある日の学校到着時間では、「8時台」が 72.7%(792 人)と最も高く、次いで「7時台」が 15.1%(164 人)と続いている。

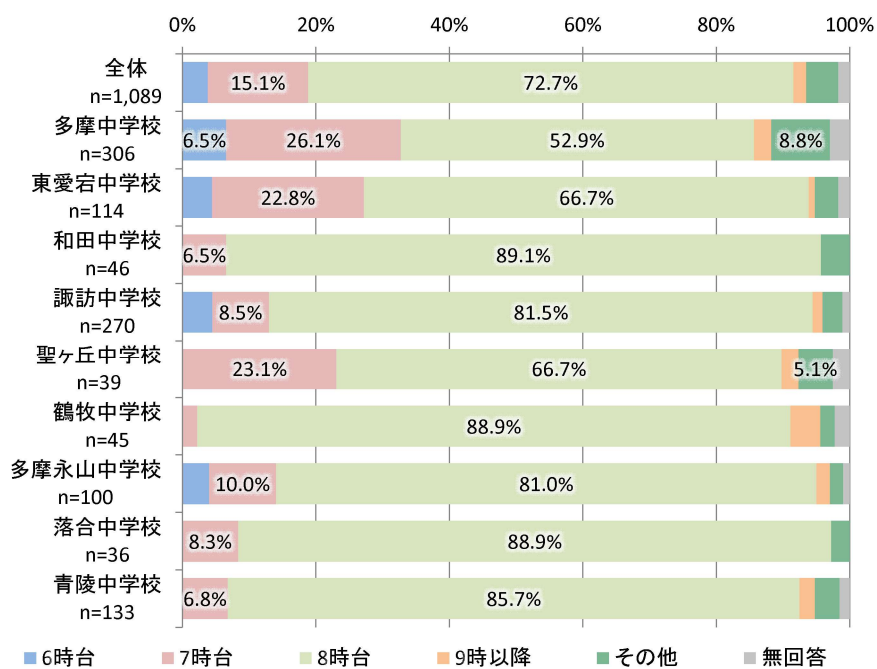


図 部活動・クラブ活動がある日の学校到着時間

【問9】部活動・クラブ活動がある日の学校出発時間

※【問7】で「している」を答えた人のみ

● 部活動・クラブ活動がある日の学校出発時間では、「18 時台」が 51.7%(563 人)と最も高く、次いで「17 時台」が 36.7%(400 人)と続いている。

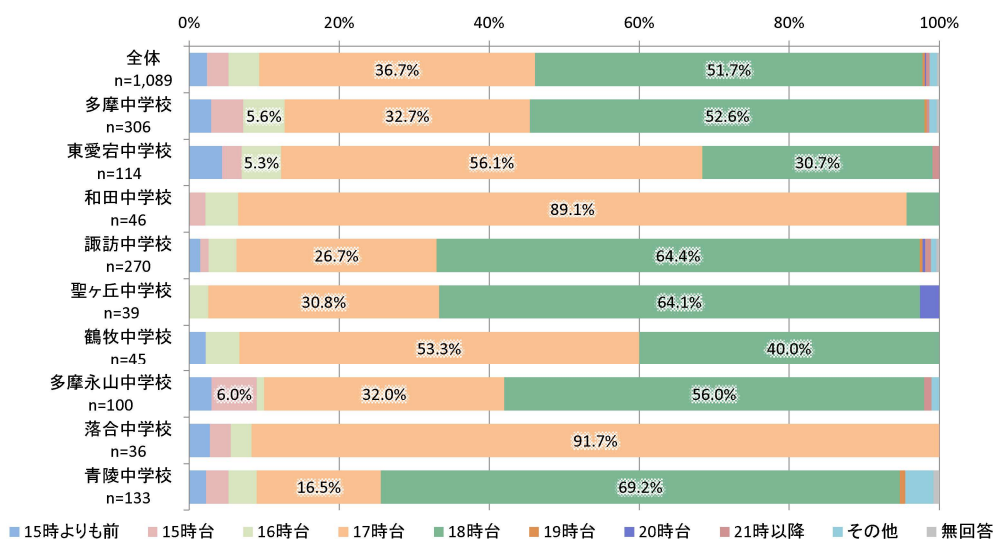


図 部活動・クラブ活動がある日の学校出発時間

【問10】普段の学校到着時間

● 普段の学校到着時間では、「8 時台」が 89.7%(1316 人)と最も高く、次いで「7 時台」が 5.7%(83 人)と続いている。

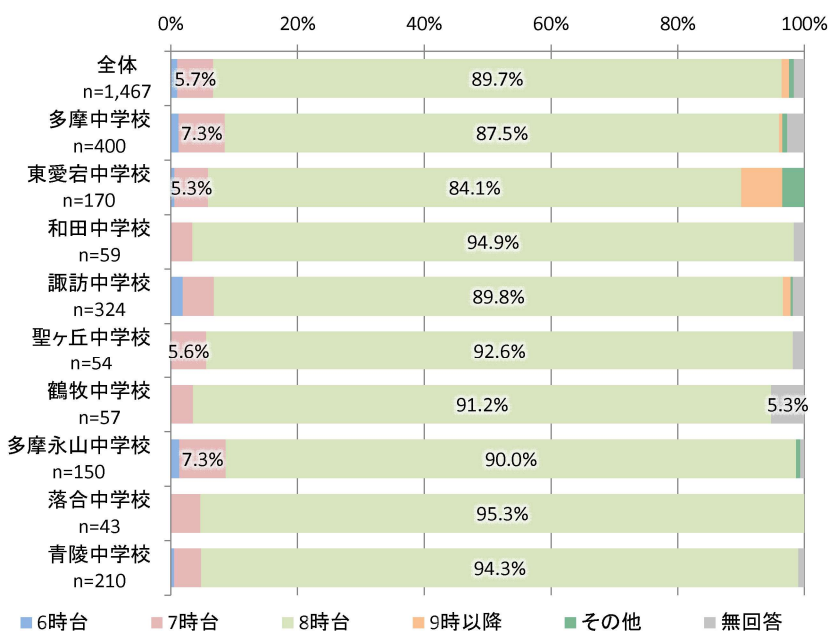


図 普段の学校到着時間

【問11】普段の学校出発時間

● 普段の学校出発時間では、「15 時台」が 47.0%(690 人)と最も高く、次いで「16 時台」が 45.8%(672 人)と続いている。

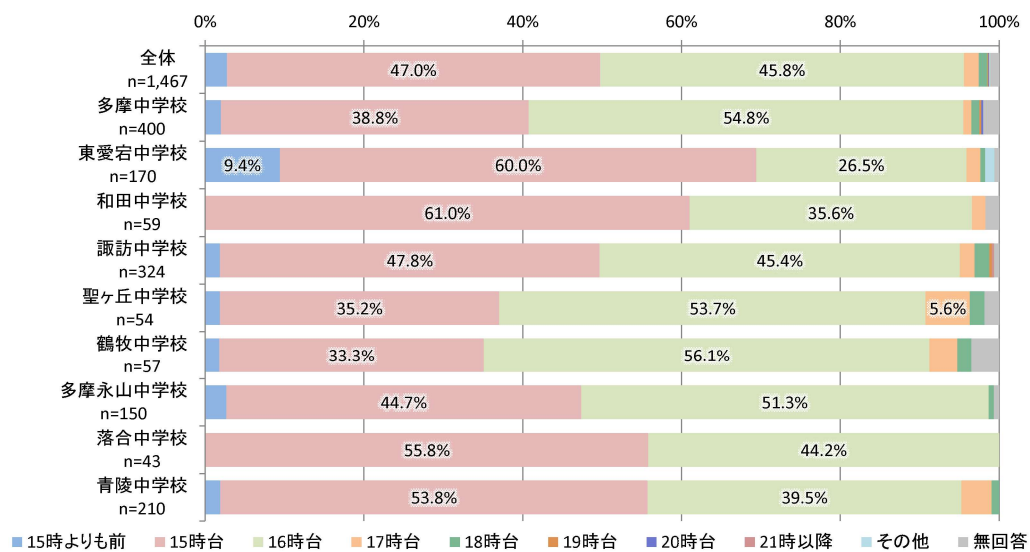


図 普段の学校出発時間

放課後や休日の移動状況

【問12】学校生活以外でよく行く場所

- 学校生活以外でよく行く場所では、鉄道駅周辺(多摩センター駅・聖蹟桜ヶ丘駅・永山駅の順)が多く、その他、「塾」等の回答もみられた。

図 学校生活以外での外出先(上位 10)

	回答数	割合
多摩センター周辺	252	17.2%
聖蹟桜ヶ丘周辺	104	7.1%
塾・予備校	92	6.3%
永山駅周辺	60	4.1%
図書館	52	3.5%
公園	42	2.9%
家・友達の家	31	2.1%
児童館	25	1.7%
総合体育館・武道館	13	0.9%
習い事・スポーツ教室	13	0.9%

【問13】学校生活以外での外出時の主な目的

- 学校生活以外での外出時の主な目的では、「遊び」が 66.0%(968 人)と最も高く、次いで「買い物」が 62.3%(914 人)と続いている。

表 学校生活以外での外出時の主な目的

	学校生活以外での外出時の主な目的								合計
	買い物	遊び	塾・予備校等	クラブ活動等	通院	家庭の用事	その他	無回答	
全体 n=1,467	62.3%	66.0%	36.5%	14.2%	7.6%	15.4%	7.2%	1.3%	210.6%
多摩中学校 n=400	64.0%	68.3%	44.0%	14.5%	8.0%	16.5%	6.8%	1.5%	223.5%
東愛宕中学校 n=170	68.8%	68.2%	27.1%	17.1%	8.8%	14.7%	6.5%	1.2%	212.4%
和田中学校 n=59	59.3%	59.3%	40.7%	15.3%	10.2%	15.3%	6.8%	0.0%	206.8%
諏訪中学校 n=324	59.6%	68.2%	36.4%	14.8%	7.7%	15.4%	6.8%	1.2%	210.2%
聖ヶ丘中学校 n=54	61.1%	50.0%	50.0%	9.3%	9.3%	9.3%	11.1%	3.7%	203.7%
鶴牧中学校 n=57	38.6%	47.4%	45.6%	8.8%	7.0%	5.3%	10.5%	1.8%	164.9%
多摩永山中学校 n=150	67.3%	69.3%	26.0%	21.3%	8.7%	24.7%	8.0%	0.0%	225.3%
落合中学校 n=43	44.2%	32.6%	44.2%	11.6%	9.3%	14.0%	14.0%	0.0%	169.8%
青陵中学校 n=210	65.7%	71.9%	29.0%	8.6%	3.8%	11.9%	5.7%	1.9%	198.6%

【問14】学校生活以外でよく行く場所への徒歩での所要時間

● 学校生活以外でよく行く場所への徒歩での所要時間では、「徒歩 15 分以上」が 45.5% (668 人)と最も高く、次いで「徒歩 10 分以上～15 分未満」が 28.3%(415 人)と続いている。

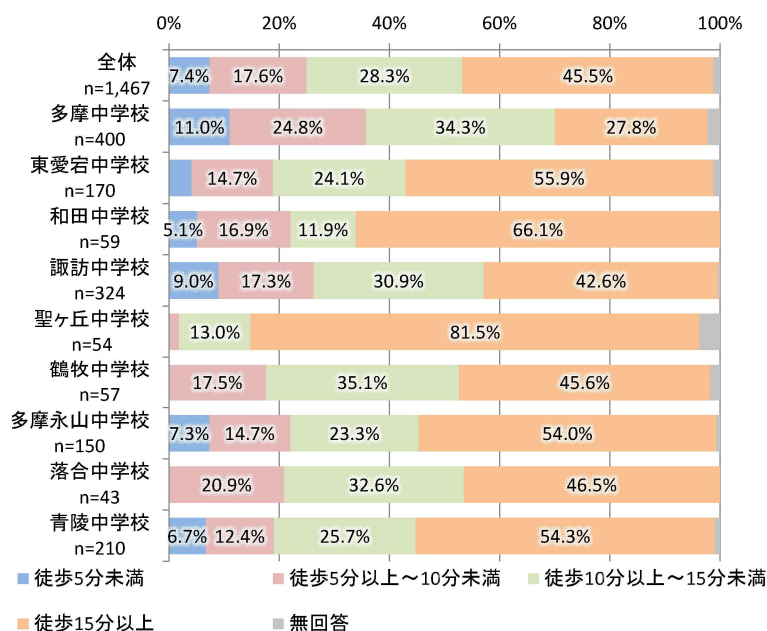


図 学校生活以外でよく行く場所への徒歩での所要時間

【問15】学校生活以外でよく行く場所に一緒に行く人

● 学校生活以外でよく行く場所に一緒に行く人では、「友人」が 43.4%(637 人)と最も高く、次いで「一人で行く」が 27.5%(404 人)と続いている。

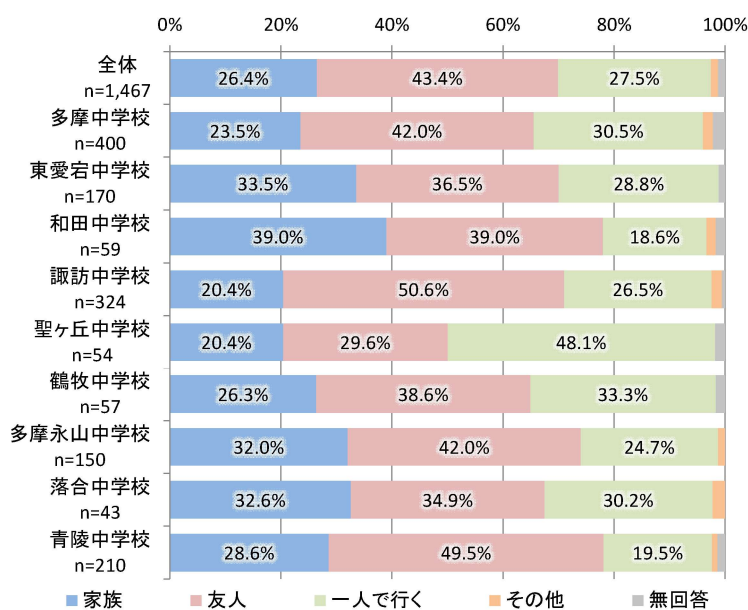


図 学校生活以外でよく行く場所に一緒に行く人

【問16】学校生活以外でよく行く場所への交通手段

- 学校生活以外でよく行く場所への交通手段では、「徒歩」が77.5%(1137人)と最も高く、次いで「自転車」が49.4%(724人)と続いている。

表 学校生活以外でよく行く場所への交通手段

	学校生活以外でよく行く場所への交通手段												合計
	徒歩	自転車	シェアサイクル	自動車(家族・親族による送迎)	自動車(知人・友人等による送迎)	鉄道	路線バス	ミニバス	タクシー	施設の送迎	その他	無回答	
全体 n=1,467	77.5%	49.4%	0.7%	36.2%	4.3%	23.7%	22.5%	4.9%	2.3%	0.5%	0.4%	0.7%	223.2%
多摩中学校 n=400	84.5%	43.0%	0.3%	29.3%	3.8%	20.3%	14.5%	2.0%	2.3%	0.5%	0.3%	1.3%	201.8%
東愛宕中学校 n=170	74.7%	52.9%	0.0%	41.2%	6.5%	19.4%	35.3%	7.6%	3.5%	0.0%	0.0%	0.6%	241.8%
和田中学校 n=59	52.5%	49.2%	0.0%	54.2%	1.7%	5.1%	45.8%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	213.6%
諏訪中学校 n=324	81.5%	39.5%	1.9%	31.8%	4.0%	37.0%	12.0%	3.7%	2.8%	0.6%	0.3%	0.6%	215.7%
聖ヶ丘中学校 n=54	59.3%	48.1%	0.0%	51.9%	0.0%	16.7%	55.6%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	235.2%
鶴牧中学校 n=57	78.9%	42.1%	0.0%	24.6%	0.0%	28.1%	12.3%	1.8%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	189.5%
多摩永山中学校 n=150	78.7%	60.7%	2.0%	42.7%	7.3%	37.3%	26.0%	8.0%	4.0%	1.3%	0.7%	0.0%	268.7%
落合中学校 n=43	72.1%	55.8%	0.0%	41.9%	0.0%	16.3%	25.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	211.6%
青陵中学校 n=210	71.9%	66.7%	0.5%	40.5%	5.7%	11.0%	28.1%	10.5%	1.9%	0.5%	1.0%	1.0%	239.0%

【問17】学校生活以外でよく行く場所への利用頻度

- 学校生活以外でよく行く場所への利用頻度では、「週に2~3日」が38.2%(561人)と最も高く、次いで「月に数日」が22.9%(336人)と続いている。

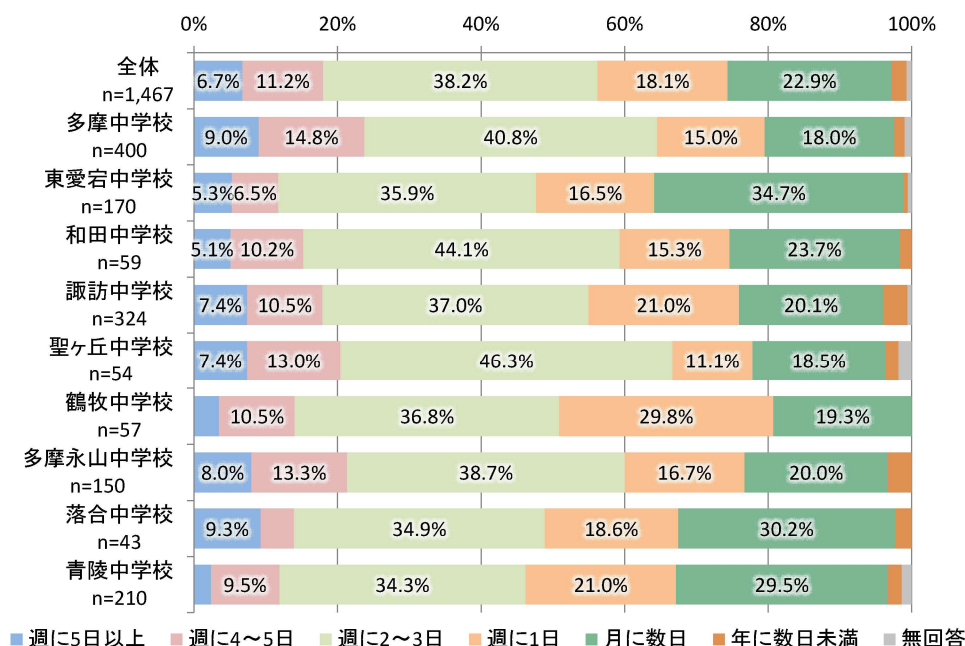


図 学校生活以外でよく行く場所への利用頻度

【問18】学校生活以外の移動でバスを利用しない理由

● 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由では、「駅や目的地まで徒歩や自転車で行ける」が 55.7%(817 人)と最も高く、次いで「運賃が高い」が 26.2%(384 人)と続いている。

表 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由

	学校生活以外の移動でバスを利用しない理由													合計
	家の近くに停留所がない	家を出る時間帯のバスがない	帰ってくる時間帯のバスがない	バスが混雑している	乗り換えアプリ等で検索しにくい	運賃が高い	他の移動手段よりも時間がかかる	遅延が生じる可能性がある	利用方法が分かりにくい	バスの運行内容を知らない	駅や目的地まで徒歩や自転車で行ける	その他	無回答	
全体 n=1,467	9.7%	8.6%	5.8%	7.8%	5.4%	26.2%	16.6%	13.6%	9.3%	8.4%	55.7%	10.2%	11.5%	188.6%
多摩中学校 n=400	8.3%	5.3%	4.3%	6.5%	3.5%	18.3%	11.5%	9.5%	9.5%	5.8%	58.3%	10.3%	12.3%	163.0%
東愛宕中学校 n=170	17.1%	7.6%	5.9%	9.4%	7.6%	33.5%	15.9%	20.0%	7.1%	10.0%	55.3%	10.6%	10.0%	210.0%
和田中学校 n=59	5.1%	10.2%	5.1%	6.8%	3.4%	16.9%	11.9%	3.4%	5.1%	5.1%	39.0%	16.9%	18.6%	162.7%
諏訪中学校 n=324	12.0%	9.3%	5.2%	11.4%	9.3%	26.9%	20.4%	15.1%	14.5%	14.5%	54.6%	13.0%	9.3%	215.4%
聖ヶ丘中学校 n=54	13.0%	22.2%	18.5%	0.0%	1.9%	20.4%	16.7%	18.5%	7.4%	3.7%	46.3%	7.4%	9.3%	185.2%
鶴牧中学校 n=57	10.5%	14.0%	8.8%	3.5%	3.5%	17.5%	15.8%	8.8%	5.3%	7.0%	73.7%	3.5%	12.3%	184.2%
多摩永山中学校 n=150	12.7%	9.3%	6.7%	12.0%	6.7%	37.3%	20.7%	17.3%	10.7%	9.3%	58.0%	7.3%	8.0%	216.0%
落合中学校 n=43	0.0%	7.0%	7.0%	2.3%	7.0%	30.2%	25.6%	20.9%	2.3%	2.3%	53.5%	2.3%	11.6%	172.1%
青陵中学校 n=210	3.3%	9.0%	4.8%	4.8%	1.9%	31.0%	16.2%	10.0%	6.7%	5.7%	53.8%	9.5%	15.2%	171.9%

【問19】前問で回答した点が改善された場合のバス利用意思

● 前問で回答した点が改善された場合のバス利用意思では、「利用すると思う」が 34.8% (511 人)と最も高く、次いで「わからない」が 31.3%(459 人)と続いている。

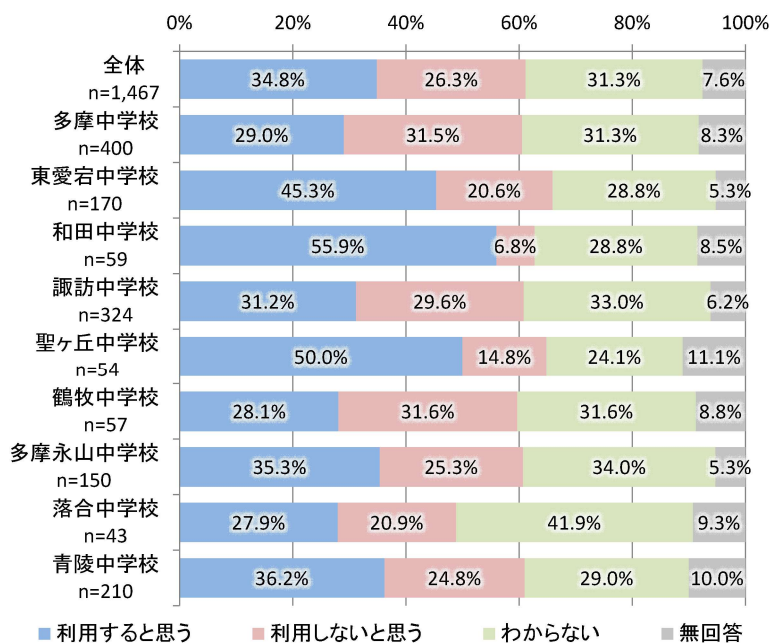


図 前問で回答した点が改善された場合のバス利用意思

塾や習い事について

【問20】塾や習い事の有無

- 塾や習い事の有無では、「塾に通っている」が 37.2%(545 人)と最も高く、次いで「どちらも通っていない」が 27.3%(400 人)と続いている。

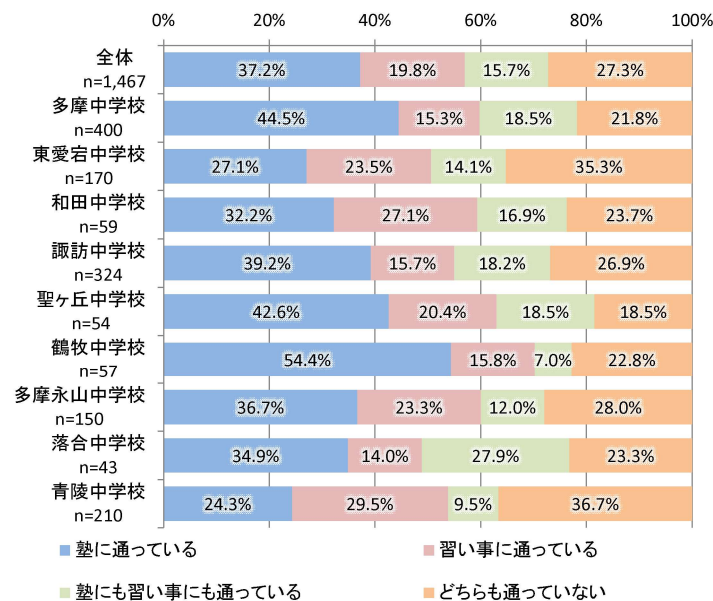


図 塾や習い事の有無

【問21】塾や習い事に通う頻度

※【問 20】で「どちらも通っていない」以外を答えた人のみ

- 塾や習い事に通う頻度では、「週に 2～3 日」が 48.7%(520 人)と最も高く、次いで「週に 4～5 日」が 18.7%(199 人)と続いている。

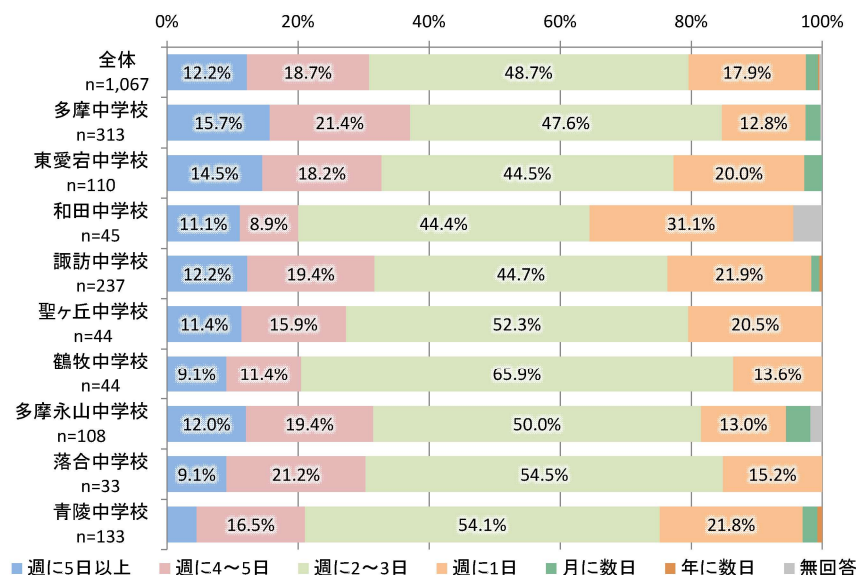


図 塾や習い事に通う頻度

【問22】塾や習い事に通う際に利用することのある交通手段

※【問 20】で「どちらも通っていない」以外を答えた人のみ

- 塾や習い事に通う際に利用することのある交通手段では、「徒歩」が68.8%(734人)と最も高く、次いで「自転車」が47.2%(504人)と続いている。

表 塾や習い事に通う際に利用することのある交通手段

	塾や習い事に通う際に利用することのある交通手段											合計	
	徒歩	自転車	シェアサイクル	自動車(家族・親族による送迎)	自動車(知人・友人等による送迎)	鉄道	路線バス	ミニバス	タクシー	施設の送迎	その他		無回答
全体 n=1,067	68.8%	47.2%	0.7%	39.1%	3.4%	20.2%	15.3%	2.5%	0.7%	0.7%	1.4%	0.5%	200.6%
多摩中学校 n=313	81.5%	38.3%	0.6%	24.0%	1.3%	16.9%	9.3%	0.3%	0.3%	0.6%	0.6%	0.3%	174.1%
東愛宕中学校 n=110	68.2%	53.6%	0.0%	51.8%	6.4%	21.8%	23.6%	4.5%	0.9%	0.0%	1.8%	0.0%	232.7%
和田中学校 n=45	42.2%	42.2%	0.0%	68.9%	2.2%	4.4%	51.1%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	224.4%
諏訪中学校 n=237	75.1%	45.6%	2.1%	37.6%	4.2%	30.8%	6.3%	1.3%	0.8%	0.4%	0.8%	0.0%	205.1%
聖ヶ丘中学校 n=44	54.5%	54.5%	0.0%	54.5%	0.0%	11.4%	45.5%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	222.7%
鶴牧中学校 n=44	81.8%	40.9%	0.0%	34.1%	2.3%	20.5%	2.3%	2.3%	0.0%	2.3%	4.5%	0.0%	190.9%
多摩永山中学校 n=108	64.8%	50.9%	0.0%	37.0%	3.7%	30.6%	9.3%	3.7%	2.8%	0.0%	0.9%	0.9%	204.6%
落合中学校 n=33	57.6%	54.5%	0.0%	57.6%	3.0%	15.2%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	221.2%
青陵中学校 n=133	43.6%	62.4%	0.0%	50.4%	6.0%	9.0%	21.1%	5.3%	0.8%	3.0%	4.5%	1.5%	207.5%

【問23】前問で回答した交通手段のうち、最もよく利用するもの

※【問 20】で「どちらも通っていない」以外を答えた人のみ

- 前問で回答した交通手段のうち、最もよく利用するものでは、「徒歩」が34.1%(364人)と最も高く、次いで「自転車」が31.4%(335人)と続いている。

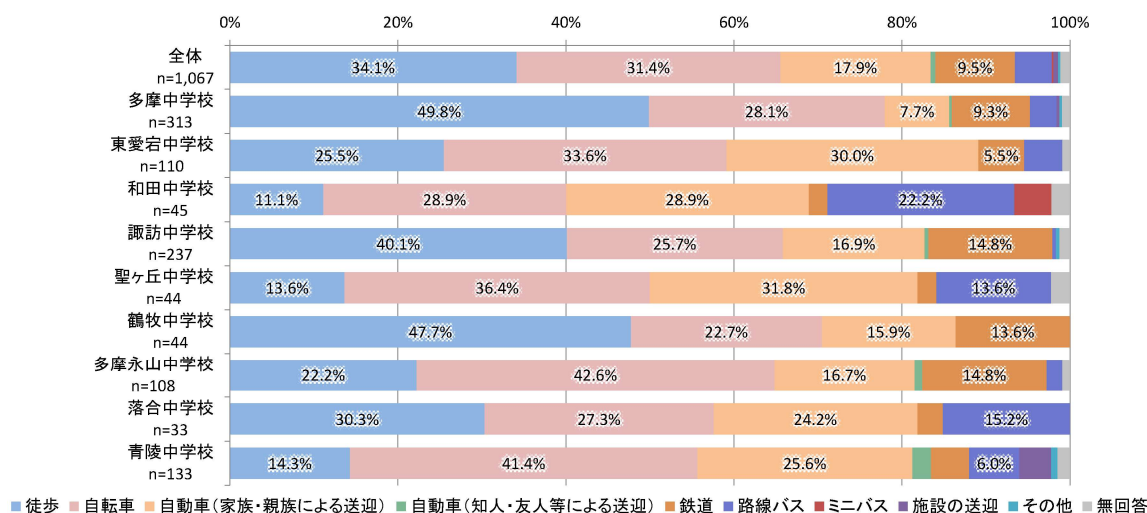


図 前問で回答した交通手段のうち、最もよく利用するもの

自転車の利用状況

【問24】自転車の利用頻度

- 自転車の利用頻度では、「ほとんど利用しない」が 34.9%(512 人)と最も高く、次いで「週に 3~4 日」が 17.7%(260 人)と続いている。

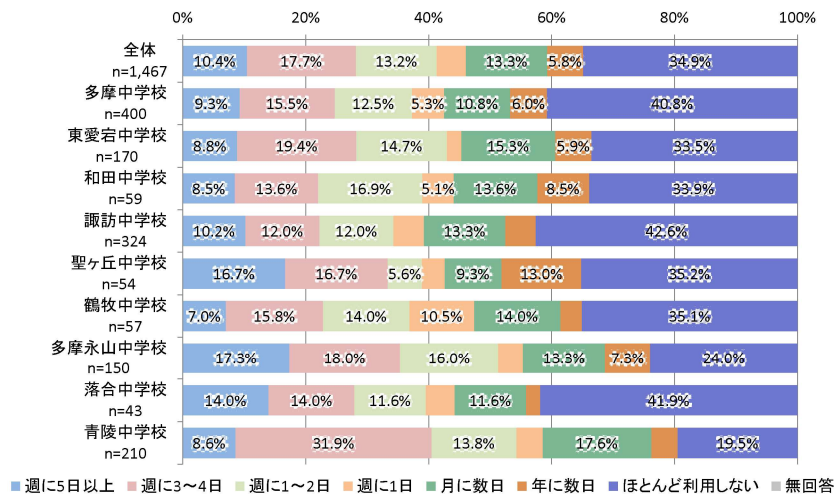


図 自転車の利用頻度

【問25】自転車を利用する際の外出目的

- 自転車を利用する際の外出目的では、「遊び」が 66.1%(631 人)と最も高く、次いで「買い物」が 55.9%(534 人)と続いている。

表 自転車を利用する際の外出目的

	自転車を利用する際の外出目的							合計
	塾等への移動	買い物	飲食	通院	遊び	その他	無回答	
全体 (n=955)	49.8%	55.9%	22.9%	6.6%	66.1%	7.2%	0.2%	208.8%
多摩中学校 (n=237)	51.9%	49.8%	24.5%	5.9%	60.8%	6.3%	0.0%	199.2%
東愛宕中学校 (n=113)	43.4%	59.3%	23.0%	7.1%	77.0%	10.6%	0.0%	220.4%
和田中学校 (n=39)	46.2%	56.4%	7.7%	5.1%	61.5%	7.7%	0.0%	184.6%
諏訪中学校 (n=186)	55.4%	51.1%	18.3%	7.5%	57.0%	8.1%	1.1%	198.4%
聖ヶ丘中学校 (n=35)	68.6%	62.9%	22.9%	8.6%	57.1%	0.0%	0.0%	220.0%
鶴牧中学校 (n=37)	51.4%	62.2%	27.0%	8.1%	62.2%	0.0%	0.0%	210.8%
多摩永山中学校 (n=114)	46.5%	65.8%	36.0%	8.8%	67.5%	6.1%	0.0%	230.7%
落合中学校 (n=25)	60.0%	36.0%	16.0%	4.0%	52.0%	12.0%	0.0%	180.0%
青陵中学校 (n=169)	42.6%	60.9%	20.7%	4.7%	81.1%	8.3%	0.0%	218.3%

【問26】自転車を利用する中での困りごと

※【問 24】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

- 自転車を利用する中での困りごとでは、「特に困りごとはない」が 32.1%(307 人)と最も高く、次いで「歩道走行時、歩行者との接触が不安」が 30.3%(289 人)と続いている。

表 自転車を利用する中での困りごと

	自転車を利用する中での困りごと												
	駅周辺の駐輪場のスペースが少なく、停められない	駅周辺以外の駐輪場のスペースが少なく、停められない	車道が狭く、自家用車との距離が近い	歩道走行時、歩行者との接触が不安	段差や路面の状態が悪く、走行しにくい	上り坂が多く、体力的に厳しい	自転車専用レーンが不足している	駐輪場料金が高い	夜間の街灯が少なく、暗い	特に困りごとはない	その他	無回答	合計
全体 n=955	21.9%	13.9%	21.4%	30.3%	18.2%	28.7%	15.6%	17.5%	27.4%	32.1%	2.5%	2.0%	231.5%
多摩中学校 n=237	16.5%	8.0%	17.3%	27.8%	13.9%	15.6%	11.0%	14.3%	24.1%	41.4%	3.0%	2.1%	194.9%
東愛宕中学校 n=113	30.1%	17.7%	27.4%	38.1%	24.8%	34.5%	20.4%	24.8%	28.3%	22.1%	2.7%	1.8%	272.6%
和田中学校 n=39	23.1%	10.3%	33.3%	30.8%	20.5%	30.8%	17.9%	7.7%	41.0%	35.9%	2.6%	0.0%	253.8%
諏訪中学校 n=186	21.5%	15.1%	19.4%	28.5%	15.6%	25.3%	15.6%	15.6%	21.5%	36.6%	1.6%	3.8%	219.9%
聖ヶ丘中学校 n=35	20.0%	17.1%	48.6%	48.6%	34.3%	54.3%	28.6%	17.1%	45.7%	8.6%	5.7%	0.0%	328.6%
鶴牧中学校 n=37	24.3%	10.8%	13.5%	29.7%	8.1%	40.5%	10.8%	5.4%	21.6%	27.0%	2.7%	0.0%	194.6%
多摩永山中学校 n=114	27.2%	18.4%	14.0%	30.7%	17.5%	35.1%	8.8%	23.7%	28.9%	27.2%	0.9%	0.9%	233.3%
落合中学校 n=25	24.0%	20.0%	20.0%	32.0%	24.0%	28.0%	32.0%	20.0%	24.0%	28.0%	4.0%	0.0%	256.0%
青陵中学校 n=169	20.1%	15.4%	23.7%	26.0%	20.7%	34.3%	18.9%	19.5%	32.0%	30.2%	3.0%	2.4%	246.2%

公共交通が進路選択に与える影響について

【問27】卒業後の進路を考える上での“鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度

● 卒業後の進路を考える上での“鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度では、「やや重視する」が41.9%(614人)と最も高く、次いで「とても重視する」が40.6%(596人)と続いている。

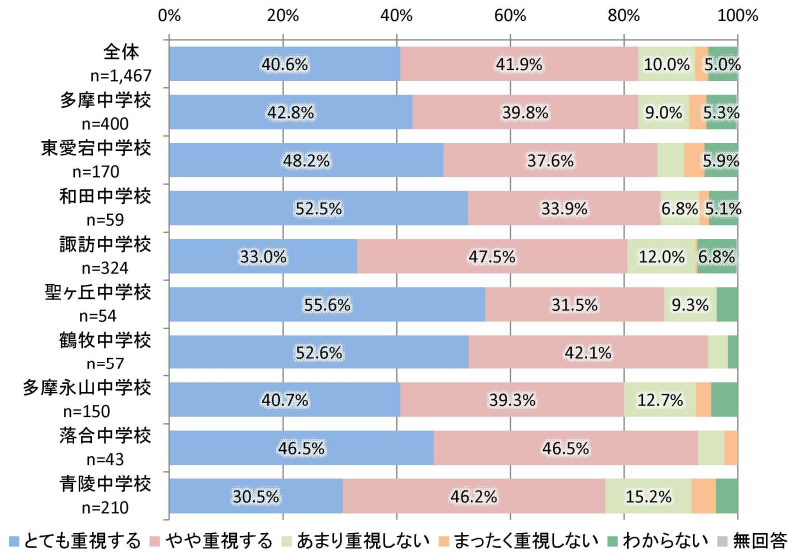


図 卒業後の進路を考える上での“鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度

【問28】“鉄道やバスでの通いやすさ”で特に重要だと思う項目

● “鉄道やバスでの通いやすさ”で特に重要だと思う項目では、「学校・職場までの鉄道やバスの運行本数の多さ」が31.2%(457人)と最も高く、次いで「運賃や定期券の安さ」が25.8%(379人)と続いている。

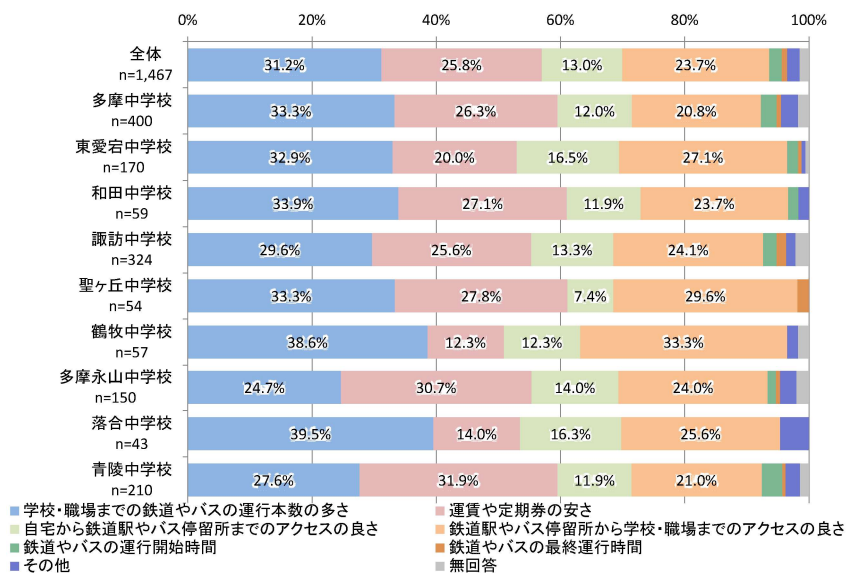


図 “鉄道やバスでの通いやすさ”で特に重要だと思う項目

【問29】鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合、進路の選択肢が増えると思うか

- 鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合、進路の選択肢が増えると思うかでは、「思う」が 70.4%(1033 人)と最も高く、次いで「あまり思わない」が 14.0%(206 人)と続いている。

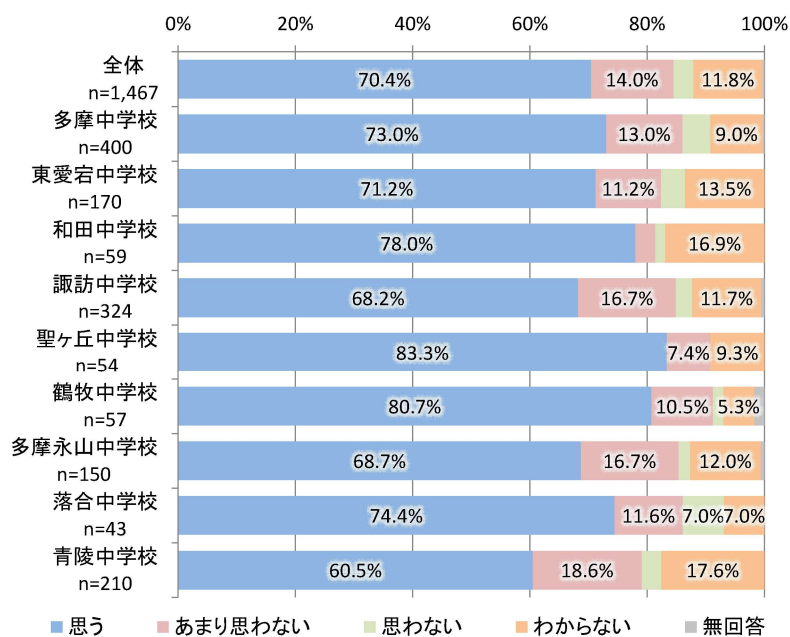


図 鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合、進路の選択肢が増えると思うか

公共交通に対する考え方

【問30】バス利用のメリットで共感できるもの

- バス利用のメリットで共感できるものでは、「悪天候時も快適に移動できる」が64.6%(948人)と最も高く、次いで「重い荷物があっても移動がラク」が51.7%(759人)と続いている。

表 バス利用のメリットで共感できるもの

	バス利用のメリットで共感できるもの									
	悪天候時も快適に移動できる	重い荷物があっても移動がラク	バス車内で勉強やゲームができるので、移動時間を有効活用できる	安全に登下校できる	部活動で疲れていても移動がラク	親や知人等に送迎を頼む必要がない	どれも共感できない	わからない	無回答	合計
全体 n=1,467	64.6%	51.7%	34.6%	22.6%	40.8%	34.2%	6.8%	8.6%	0.3%	264.3%
多摩中学校 n=400	64.0%	53.3%	37.0%	24.0%	43.5%	28.0%	8.3%	7.5%	1.0%	266.5%
東愛宕中学校 n=170	74.1%	57.1%	37.1%	27.6%	49.4%	48.2%	4.1%	5.3%	0.0%	302.9%
和田中学校 n=59	72.9%	50.8%	35.6%	25.4%	37.3%	62.7%	1.7%	1.7%	0.0%	288.1%
諏訪中学校 n=324	56.2%	46.9%	33.6%	17.6%	40.1%	25.0%	9.6%	13.6%	0.0%	242.6%
聖ヶ丘中学校 n=54	70.4%	61.1%	35.2%	35.2%	40.7%	55.6%	5.6%	5.6%	0.0%	309.3%
鶴牧中学校 n=57	68.4%	38.6%	24.6%	26.3%	26.3%	40.4%	5.3%	14.0%	1.8%	245.6%
多摩永山中学校 n=150	52.0%	48.7%	29.3%	21.3%	42.0%	28.7%	8.0%	10.7%	0.0%	240.7%
落合中学校 n=43	62.8%	48.8%	20.9%	25.6%	30.2%	44.2%	7.0%	9.3%	0.0%	248.8%
青陵中学校 n=210	75.7%	56.2%	38.6%	18.6%	36.2%	35.2%	3.3%	5.2%	0.0%	269.0%

【問31】公共交通の乗り継ぎの際、重視すること

- 公共交通の乗り継ぎの際、重視することでは、「早く目的地に到着できること」が72.9%(1069人)と最も高く、次いで「運賃が高くないこと」が53.8%(789人)と続いている。

表 公共交通の乗り継ぎの際、重視すること

	公共交通の乗り継ぎの際、重視すること										
	早く目的地に到着できること	運賃が高くないこと	乗り継ぎ地点での待ち時間が短いこと	乗り継ぎ地点にベンチや上屋があり、快適に待てること	乗り継ぎ地点周辺に飲食店やコンビニ等があること	案内(時刻表・路線図等)が充実しており、利用する公共交通が分かりやすいこと	スマホアプリやWEB上で乗り継ぎ経路の検索がしやすいこと	乗り降りしやすい車両であること	その他	無回答	合計
全体 n=1,467	72.9%	53.8%	27.5%	12.5%	11.2%	25.9%	22.4%	16.6%	1.0%	1.0%	244.7%
多摩中学校 n=400	73.3%	52.0%	28.8%	11.8%	10.3%	20.8%	20.3%	17.3%	0.8%	2.3%	237.3%
東愛宕中学校 n=170	74.7%	54.7%	24.7%	17.6%	14.1%	35.3%	25.9%	17.1%	0.6%	0.0%	264.7%
和田中学校 n=59	66.1%	47.5%	44.1%	13.6%	11.9%	35.6%	25.4%	11.9%	0.0%	1.7%	257.6%
諏訪中学校 n=324	72.2%	51.2%	24.1%	11.4%	13.3%	21.3%	19.4%	16.4%	0.6%	1.2%	231.2%
聖ヶ丘中学校 n=54	74.1%	53.7%	31.5%	16.7%	3.7%	40.7%	24.1%	7.4%	1.9%	0.0%	253.7%
鶴牧中学校 n=57	71.9%	56.1%	36.8%	19.3%	5.3%	21.1%	26.3%	14.0%	0.0%	0.0%	250.9%
多摩永山中学校 n=150	74.0%	56.7%	24.0%	9.3%	15.3%	20.7%	26.7%	18.7%	1.3%	0.7%	247.3%
落合中学校 n=43	72.1%	58.1%	39.5%	9.3%	4.7%	30.2%	25.6%	9.3%	2.3%	0.0%	251.2%
青陵中学校 n=210	72.9%	58.6%	24.8%	11.0%	9.0%	32.9%	22.4%	19.5%	1.9%	0.0%	252.9%

【問32】電車やバス利用時の乗換えアプリ・時刻表アプリ利用有無

● 電車やバス利用時の乗換えアプリ・時刻表アプリ利用有無では、「利用する」が 66.9% (981 人)と最も高く、次いで「利用しない」が 20.8%(305 人)と続いている。

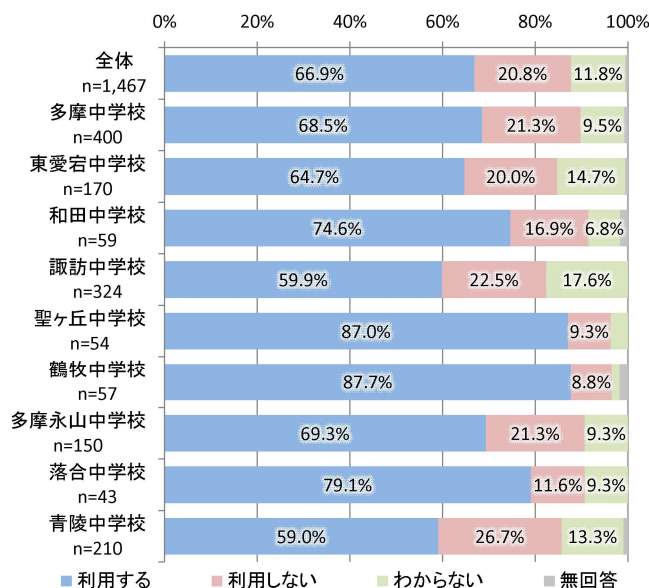


図 電車やバス利用時の乗換えアプリ・時刻表アプリ利用有無

【問33】時刻表・乗り換え案内に加え、利用予約できるアプリがあった場合の利用意思

● 時刻表・乗り換え案内に加え、利用予約できるアプリがあった場合の利用意思では、「利用してみたい」が 48.1%(705 人)と最も高く、次いで「わからない」が 38.3%(562 人)と続いている。

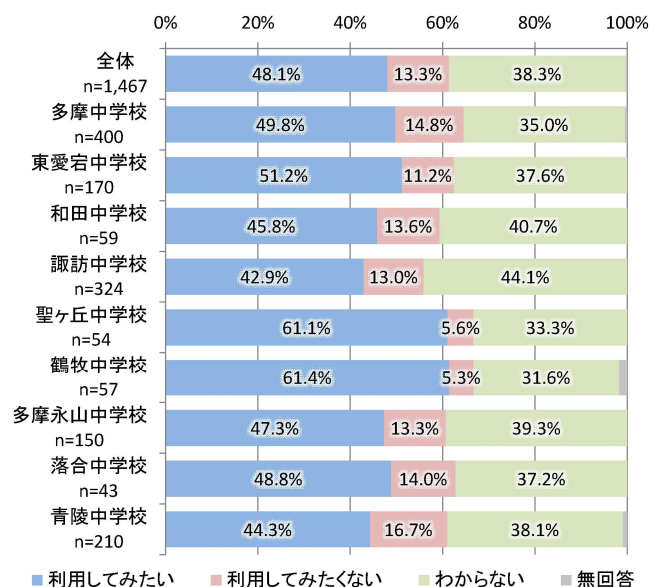


図 時刻表・乗り換え案内に加え、利用予約できるアプリがあった場合の利用意思

【問34】公共交通サービスについての意見や要望

- 公共交通サービスについての意見や要望について主なご意見は下記のとおり。

<主なご意見>

● 運行本数・路線拡充

バス・電車の本数をもっと増やしてほしい(特に通学時間帯・夜間便、ミニバスやコミュニティバスの増便を望む声多数)

新駅設置や直通ルート(多摩センター⇄永山、中和田⇄聖蹟桜ヶ丘など)の要望

● 運賃の値下げ・割引制度

中学生料金・学割の新設／拡充(「義務教育中は無料」「高校生まで50円」など)

回数券や定期券の価格見直し、乗るたびに安くなるポイント制

● バス停・駅設備の改善

バス停に屋根やベンチ、快適な椅子を増設してほしい。

発車標や案内板の設置、停留所のわかりやすい配置・サイン整備

ゴミ箱や照明の設置、安全ゲート(ホームドア)導入

● 車内快適化

座席幅を広げる・座席数を増やす、段差の解消

冷暖房・空調の調整、におい対策(消臭剤設置)

スマホ充電やWi-Fi、自販機・トイレ設置

● 定時性・情報提供

時刻表どおり運行してほしい、遅延証明の発行

バスのリアルタイム位置情報が見られる掲示板・アプリの整備

● 自転車・歩行者環境

自転車専用道や駐輪スペースの拡充、道路整備・段差解消

路側帯の整理、自転車通学許可の要望

● 安全・バリアフリー

優先席や降車支援(ベビーカー・車いす対応シート)の拡充

夜間や暗所の街灯・監視カメラ整備、女性専用車両の増設

● その他

乗車予約アプリ、乗り継ぎ案内や路線検索機能の高度化

スタンプラリー／ポイント制度による利用促進

サンリオなどキャラクターラッピングバス、駅メロディの多様化

車内に漫画や短編小説を展示する“読み物サービス”

自動運転バス、水素燃料バスの導入・増便

など

<調査票>

【多摩市】中学生アンケート

※必須と記載のある設問は回答が必須です。

■あなたご自身について

1. あなたが通っている学校名を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 多摩中学校
- 東愛宕中学校
- 和田中学校
- 諏訪中学校
- 聖ヶ丘中学校
- 鶴牧中学校
- 多摩永山中学校
- 落合中学校
- 青陵中学校

2. あなたの学年を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 1年生
- 2年生
- 3年生

3. あなたの性別を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 男性
- 女性
- 回答しない

4. あなたのお住まいはどちらですか。(必須) (1つだけ選択)

- 多摩市内
- 市外

5. (市外にお住まいの方のみ)お住まいの自治体名を教えてください。(例:府中市、川崎市 など)(必須)

--

6. (市内にお住まいの方のみ)お住まいの地域名を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 愛宕 一ノ宮 落合 落川 貝取 唐木田 乞田
- 桜ヶ丘 山王下 諏訪 関戸 鶴牧 豊ヶ丘 中沢
- 永山 東寺方 聖ヶ丘 馬引沢 南野 百草 連光寺
- 和田

■通学について(部活動含む)

7. あなたは現在、部活動やクラブ活動をしていますか。(必須) (1つだけ選択)

- している していない

8. (部活動等している方のみ)部活動やクラブ活動がある日の登校時、学校に到着する主な時間帯を教えてください。(1つだけ選択)

- 6時台 7時台 8時台 9時以降
 その他 ()

9. (部活動等している方のみ)部活動やクラブ活動がある日の下校時、学校を出発する主な時間帯を教えてください。(1つだけ選択)

- 15時よりも前
 15時台 16時台 17時台 18時台 19時台 20時台
 21時以降
 その他 ()

10. (部活動やクラブ活動がない日の)普段の登校時、学校に到着する主な時間帯を教えてください。(1つだけ選択)

- 6時台 7時台 8時台 9時以降
 その他 ()

11. (部活動やクラブ活動がない日の)普段の下校時、学校を出発する主な時間帯を教えてください。(1つだけ選択)

- 15時よりも前
 15時台 16時台 17時台 18時台 19時台 20時台
 21時以降
 その他 ()

■学校生活以外の移動について

12. 放課後や休日に、学校生活以外でよく行く場所(例:多摩市立中央図書館 など)を具体的に教えてください。

--

13. 学校生活以外でよく行く場所(駅)に行く主な目的を教えてください。(あてはまるもの全て選択)

- 買い物 遊び 塾・予備校等
 クラブ活動等 通院 家庭の用事
 その他 ()

14. 学校生活以外でよく行く場所(駅)まで、“徒歩で向かった場合の所要時間”を教えてください。(1つだけ選択)

- 徒歩 5分未満 徒歩 5分以上～10分未満
 徒歩 10分以上～15分未満 徒歩 15分以上

その他 ()

23. 前の設問で答えた交通手段の中から、最もよく利用するこうつう手段を教えてください。(1つだけ選択)

- 徒歩 自転車 シェアサイクル 自動車(家族・親族による送迎)
 自動車(知人・友人等による送迎) 鉄道 路線バス ミニバス
 タクシー 施設の送迎
 その他 ()

■自転車の利用について

24. 自転車の利用頻度を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 週に5日以上 週に3~4日 週に1~2日 週に1日
 月に数日 年に数日
 ほとんど利用しない

25. 自転車を利用する際の外出目的を教えてください。(あてはまるもの全て選択)

- 塾等への移動 買い物 飲食
 通院 遊び
 その他 ()

26. 自転車を利用する中での困りごとについて教えてください。(あてはまるもの全て選択)

- 駅周辺の駐輪場のスペースが少なく、停められない
 駅周辺以外の駐輪場のスペースが少なく、停められない
 車道が狭く、自家用車との距離が近い 歩道走行時、歩行者との接触が不安
 段差や路面の状態が悪く、走行しにくい 上り坂が多く、体力的に厳しい
 自転車専用レーンが不足している 夜間の街灯が少なく、暗い
 駐輪場料金が高い
 特に困りごとはない
 その他 ()

■公共交通が進路選択に与える影響について

27. 卒業後の進路を考える上で“鉄道やバスでの通いやすさ”をどの程度重視しますか。(必須)
(1つだけ選択)

- とても重視する やや重視する あまり重視しない まったく重視しない
 わからない

28. “鉄道やバスでの通いやすさ”で特に重要だと思う項目はどれですか。(1つだけ選択)

- 学校・職場までの鉄道やバスの運行本数の多さ 運賃や定期券の安さ
 自宅から鉄道駅やバス停留所までのアクセスの良さ
 鉄道駅やバス停留所から学校・職場までのアクセスの良さ
 鉄道やバスの運行開始時間 鉄道やバスの最終運行時間
 その他 ()

29. 卒業後の進路を考える上で、鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合、進路の選択肢が増えると思いますか。(1つだけ選択)

3. 高校生アンケート調査

(1)調査目的

市内の高等学校の生徒の移動実態の把握、現行公共交通に対する市民の意向や見直しの検討などを把握するためアンケート調査を実施した。

(2)調査の実施方法等

調査対象・実施方法

調査対象者	市内の高等学校生徒(1年生・2年生) (永山高校、大妻多摩高校、多摩大学附属聖ヶ丘高校)
対象者数	1,252人
調査方法	WEB回答
調査時期	令和7年2月27日(木)~3月20日(木)

回収結果

配布枚数	1,252枚
回収数	299票
回収率	23.9%

(3)集計結果

回答者の属性

【問1】通っている学校名

- 通っている学校名では、「永山高校」が 54.8%(164 人)と最も高く、次いで「多摩大学附属聖ヶ丘高校」が 38.5%(115 人)と続いている。

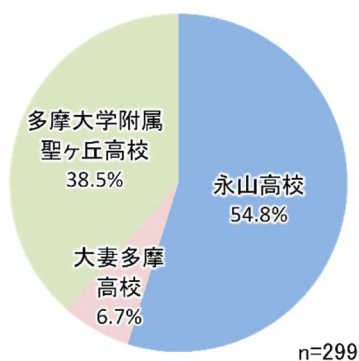


表 回答生徒数

	回答数
永山高校	164
大妻多摩高校	20
多摩大学附属聖ヶ丘高校	115

図 通っている学校名

【問2】学年

- 学年では、「1 年生」が 61.9% (185 人) と最も高く、次いで「2 年生」が 37.5% (112 人) と続いている。

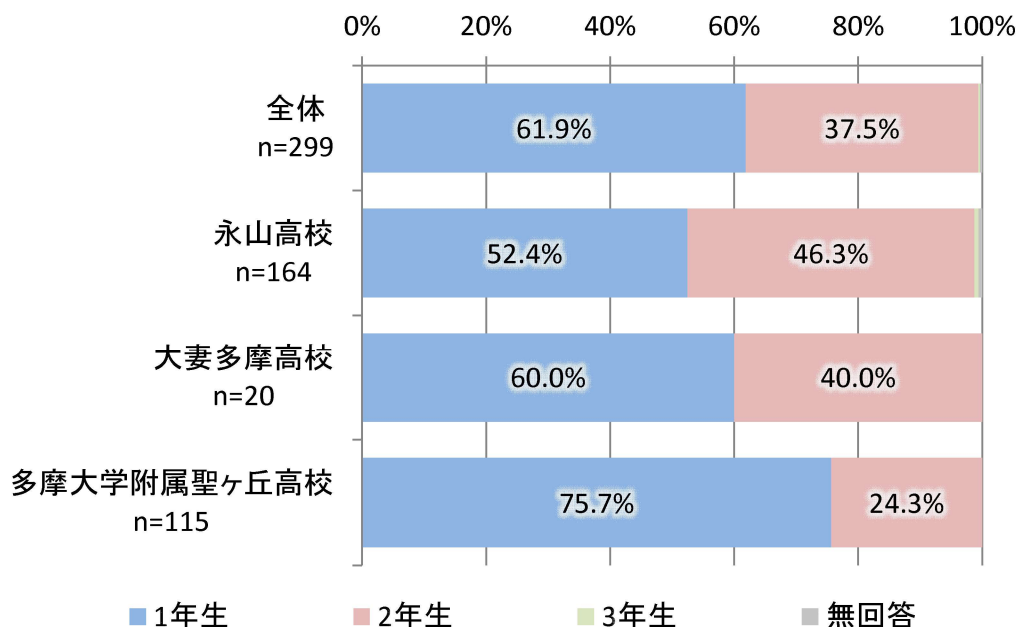


図 学年

【問3】性別

● 性別では、「男性」が 49.5%(148 人)と最も高く、次いで「女性」が 46.2%(138 人)と続いている。

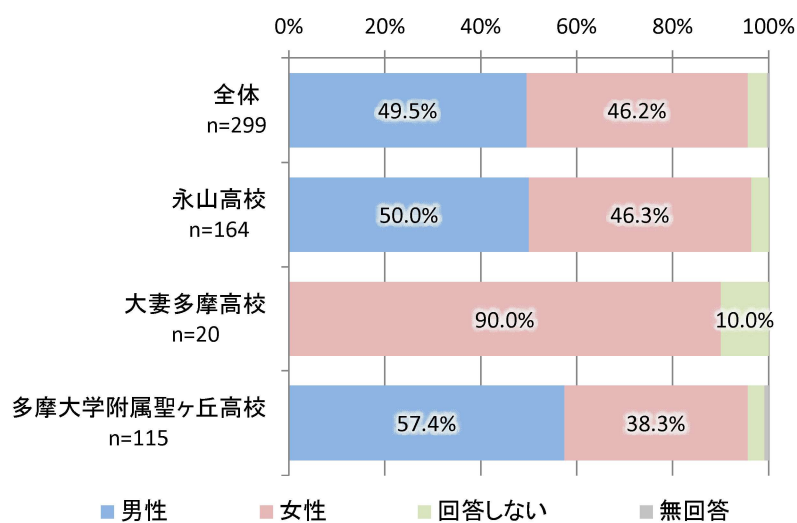


図 性別

【問4】居住地

● 居住地では、「八王子市」が 18.7%(56 人)と最も高く、次いで「多摩市内」が 18.4%(55 人)と続いている。

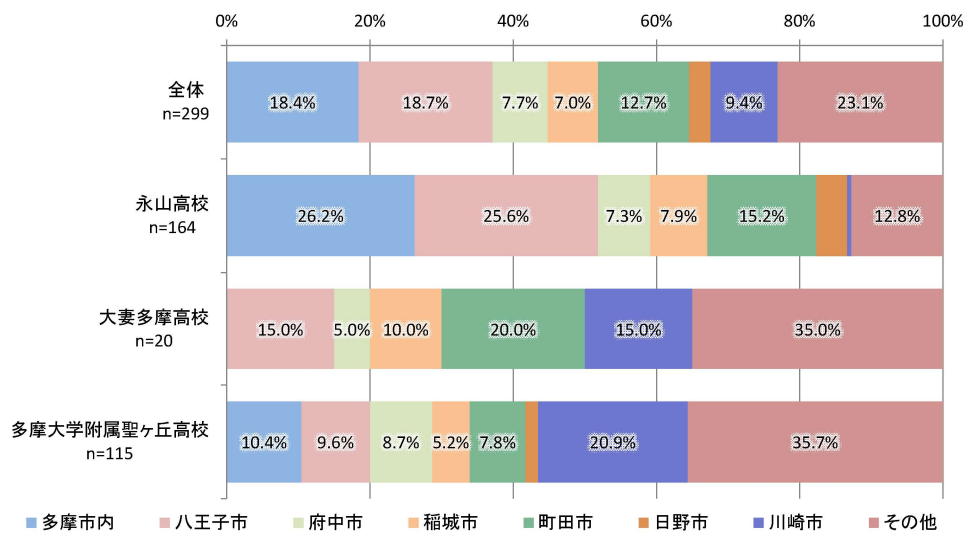


図 居住地

【問5】居住市町村名

※【問 4】で「その他」を答えた人のみ

- 居住市町村名では、「調布市」が 34.8%(24 人)と最も高く、次いで「相模原市」が 21.7% (15 人)と続いている。

表 居住市町村名

	回答数	割合
調布市	24	34.8%
相模原市	15	21.7%
世田谷区	7	10.1%
狛江市	4	5.8%
横浜市	3	4.3%
立川市	3	4.3%
大和市	2	2.9%
伊勢原市	1	1.4%
国分寺市	1	1.4%
座間市	1	1.4%
三鷹市	1	1.4%
渋谷区	1	1.4%
小平市	1	1.4%
昭島市	1	1.4%
神奈川県	1	1.4%
船橋市	1	1.4%
稚内市	1	1.4%
藤沢市	1	1.4%
合計	69	100.0%

【問6】居住地域

※【問 4】で「多摩市内」を答えた人のみ

- 居住地域では、「東寺方」が 18.2%(10 人)と最も高く、次いで「関戸」が 14.5%(8 人)と続いている。

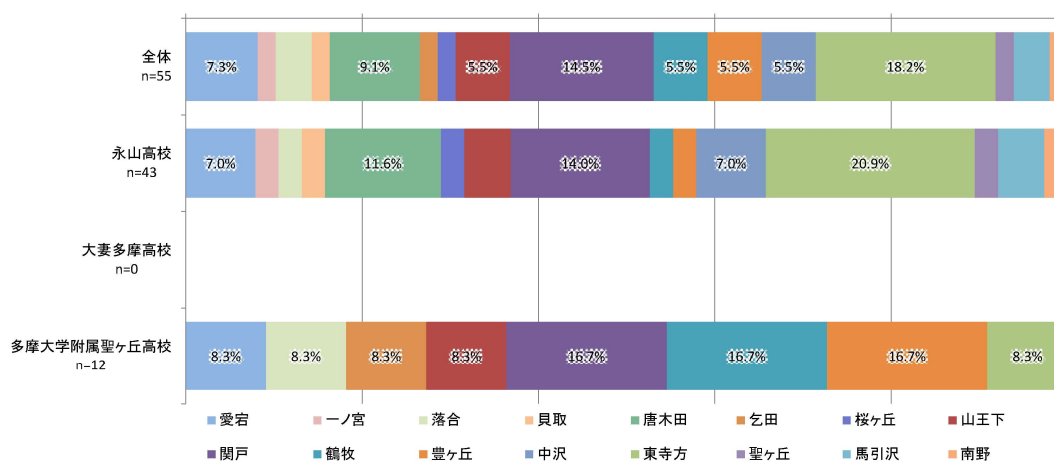


図 居住地域

通学状況(部活動等)について

【問7】部活動・クラブ活動の有無

- 部活動・クラブ活動の有無では、「している」が 68.6%(205 人)と最も高く、次いで「していない」が 31.4%(94 人)と続いている。

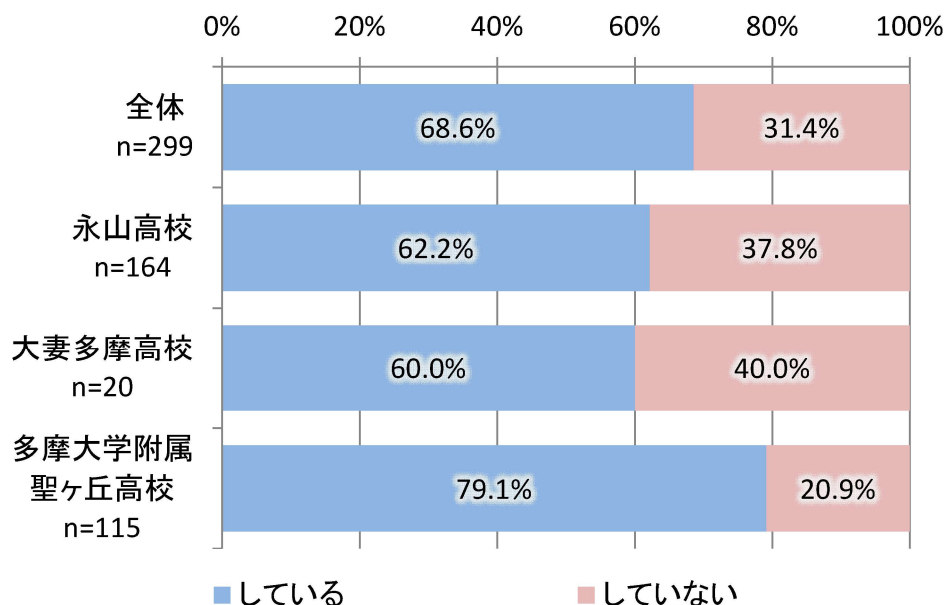


図 部活動・クラブ活動の有無

【問8】部活動・クラブ活動がある日の学校到着時間

※【問7】で「している」を答えた人のみ

- 部活動・クラブ活動がある日の学校到着時間では、「8時台」が 69.3%(142 人)と最も高く、次いで「7時台」が 20.5%(42 人)と続いている。

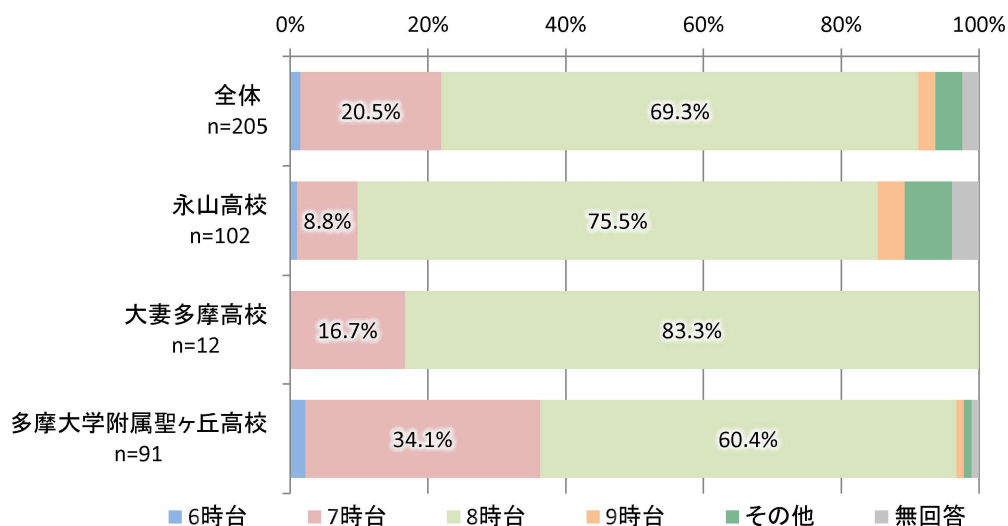


図 部活動・クラブ活動がある日の学校到着時間

【問9】部活動・クラブ活動がある日の学校出発時間

※【問7】で「している」を答えた人のみ

● 部活動・クラブ活動がある日の学校出発時間では、「18 時台」が 60.0%(123 人)と最も高く、次いで「17 時台」が 14.6%(30 人)と続いている。

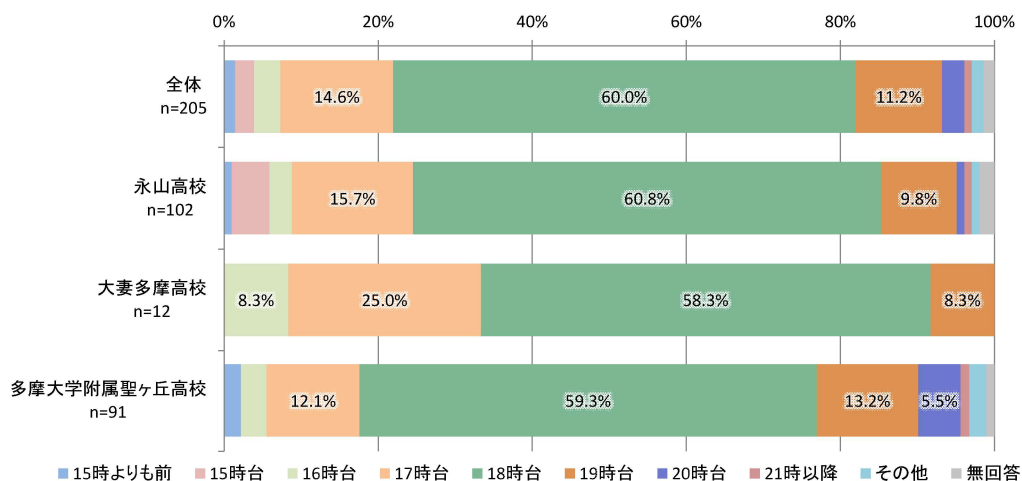


図 部活動・クラブ活動がある日の学校出発時間

【問10】普段の学校到着時間

● 普段の学校到着時間では、「8 時台」が 83.6%(250 人)と最も高く、次いで「7 時台」が 13.7%(41 人)と続いている。

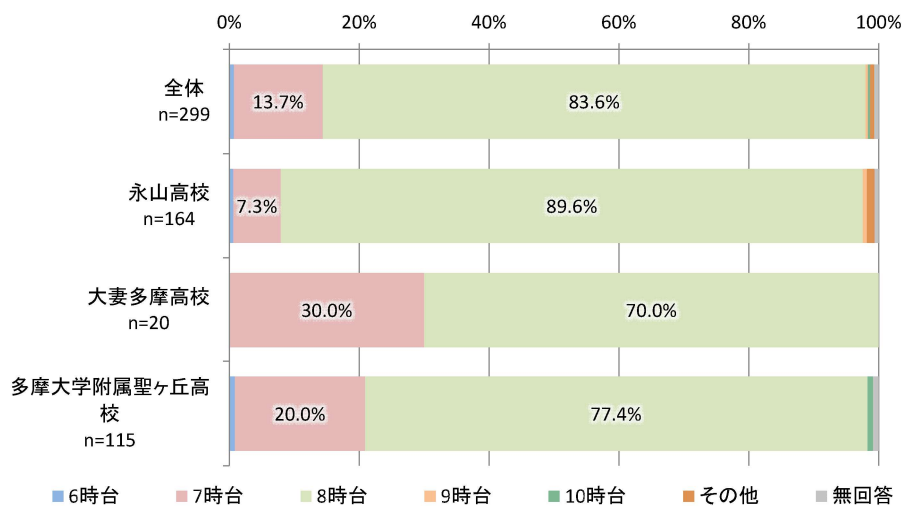


図 普段の学校到着時間

【問11】普段の学校出発時間

● 普段の学校出発時間では、「16 時台」が 51.8%(155 人)と最も高く、次いで「15 時台」が 27.1%(81 人)と続いている。

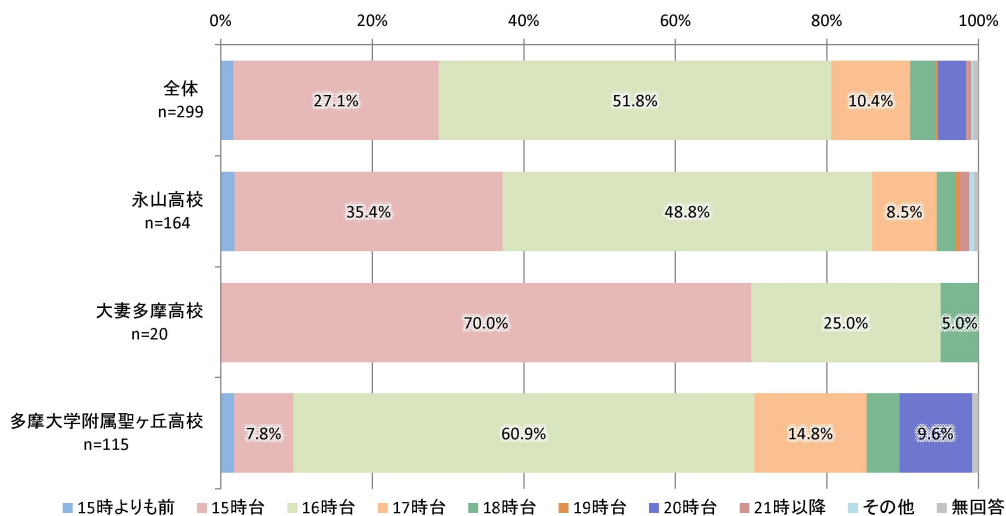


図 普段の学校出発時間

通学状況(普段の登下校)について

【問12】晴れ・曇りの日の主な通学手段

- 晴れ・曇りの日の主な通学手段では、「鉄道」が55.5%(166人)と最も高く、次いで「自転車」が43.8%(131人)と続いている。

表 晴れ・曇りの日の主な通学手段

	晴れ・曇りの日の主な通学手段													合計
	徒歩	自転車	シェアサイクル	原付・バイク	自動車(家族・親族による送迎)	自動車(知人・友人等による送迎)	鉄道	路線バス	ミニバス	タクシー	スクールバス	その他	無回答	
全体 n=299	38.5%	43.8%	0.3%	0.7%	15.7%	0.7%	55.5%	31.4%	0.3%	0.3%	31.4%	1.7%	0.0%	220.4%
永山高校 n=164	32.9%	54.3%	0.0%	0.6%	9.1%	0.6%	42.1%	38.4%	0.6%	0.6%	2.4%	1.8%	0.0%	183.5%
大妻多摩高校 n=20	60.0%	10.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	85.0%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	195.0%
多摩大学附属 聖ヶ丘高校 n=115	42.6%	34.8%	0.9%	0.9%	24.3%	0.9%	69.6%	24.3%	0.0%	0.0%	78.3%	0.9%	0.0%	277.4%

【問13】雨天時の主な通学手段

- 雨天時の主な通学手段では、「鉄道」が59.5%(178人)と最も高く、次いで「路線バス」が40.8%(122人)と続いている。

表 雨天時の主な通学手段

	雨天時の主な通学手段													合計
	徒歩	自転車	シェアサイクル	原付・バイク	自動車(家族・親族による送迎)	自動車(知人・友人等による送迎)	鉄道	路線バス	ミニバス	タクシー	スクールバス	その他	無回答	
全体 n=299	39.8%	16.7%	0.3%	0.7%	28.1%	1.7%	59.5%	40.8%	1.0%	0.7%	33.1%	1.3%	0.3%	224.1%
永山高校 n=164	37.8%	23.8%	0.6%	0.6%	22.6%	1.8%	50.0%	51.8%	1.8%	1.2%	3.0%	1.2%	0.6%	197.0%
大妻多摩高校 n=20	60.0%	5.0%	0.0%	0.0%	35.0%	0.0%	80.0%	15.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	200.0%
多摩大学附属 聖ヶ丘高校 n=115	39.1%	8.7%	0.0%	0.9%	34.8%	1.7%	69.6%	29.6%	0.0%	0.0%	81.7%	0.9%	0.0%	267.0%

【問14】登校時の乗車バス停

- 登校時の乗車バス停では、「永山駅」が 23.7%(71 人)と最も高く、次いで「聖蹟桜ヶ丘」が 10.0%(30 人)と続いている。

表 登校時の乗車バス停

	回答数	割合		回答数	割合
永山駅	71	23.7%	榛名橋	1	0.3%
聖蹟桜ヶ丘	30	10.0%	神奈中バス	1	0.3%
京王	4	1.3%	諏訪下橋	1	0.3%
永山高校	3	1.0%	清住平	1	0.3%
かえり橋	2	0.7%	千代田	1	0.3%
下山崎	2	0.7%	団地入り口	1	0.3%
京王多摩車庫	2	0.7%	池藤橋	1	0.3%
多摩大聖ヶ丘スクールバス	2	0.7%	忠生四丁目	1	0.3%
あざみ野駅	1	0.3%	調布駅北口	1	0.3%
やし台センター	1	0.3%	長池公園西	1	0.3%
宇津貫緑地入口	1	0.3%	帝京大学入口	1	0.3%
鶴野森一丁目	1	0.3%	天神町1丁目	1	0.3%
岩子山	1	0.3%	桃源台公園	1	0.3%
砧町	1	0.3%	入間住宅	1	0.3%
山の端	1	0.3%	百草センター	1	0.3%
山野	1	0.3%	豊田駅南口	1	0.3%
住宅北口	1	0.3%	北二号	1	0.3%
春日神社	1	0.3%	落川	1	0.3%
松が谷小学校	1	0.3%	無回答	159	53.2%
上溝団地	1	0.3%	合計	306	102.3%
上祖師谷4丁目	1	0.3%			

【問15】登校時の降車バス停

- 登校時の降車バス停では、「永山高校」が 26.1%(78 人)と最も高く、次いで「多摩大学」が 8.7%(26 人)と続いている。

表 登校時の降車バス停

	回答数	割合		回答数	割合
永山高校	78	26.1%	新百合ヶ丘駅	1	0.3%
多摩大学	26	8.7%	神代植物公園前	1	0.3%
永山駅	4	1.3%	成城学園前駅西口	1	0.3%
聖蹟桜ヶ丘	4	1.3%	千歳烏山南口	1	0.3%
京王	3	1.0%	川崎駅	1	0.3%
町田バスセンター	3	1.0%	団地入り口	1	0.3%
スクールバス	2	0.7%	調布駅南口	1	0.3%
永山	2	0.7%	調布駅北口	1	0.3%
多摩センター	2	0.7%	鶴川駅西口	1	0.3%
多摩大聖ヶ丘	2	0.7%	唐木田駅前	1	0.3%
八王子みなみ野	2	0.7%	唐木田駅東	1	0.3%
淵野辺駅南口	2	0.7%	東部団地	1	0.3%
かえり橋	1	0.3%	南大沢駅	1	0.3%
つつじヶ丘駅西口	1	0.3%	府中駅	1	0.3%
高尾駅	1	0.3%	無回答	157	52.5%
若葉台	1	0.3%	合計	305	102.0%

【問16】通学でバスを利用しない理由

● 通学でバスを利用しない理由では、「徒歩や自転車で行ける」が 37.8%(113 人)と最も高く、次いで「運賃が高い」が 21.1%(63 人)と続いている。

表 通学でバスを利用しない理由

	通学でバスを利用しない理由													合計
	家の近くに停留所がない	家を出る時間帯のバスがない	帰ってくる時間帯のバスがない	バスが混雑している	乗り換えアプリ等で検索しにくい	運賃が高い	他の移動手段よりも時間がかかる	遅延が生じる可能性がある	利用方法が分かりにくい	バスの運行内容を知らない	徒歩や自転車で行ける	その他	無回答	
全体 n=299	7.4%	7.4%	3.7%	13.4%	1.7%	21.1%	14.4%	9.4%	2.0%	1.3%	37.8%	4.3%	34.4%	158.2%
永山高校 n=164	6.7%	6.7%	4.3%	19.5%	1.8%	21.3%	13.4%	10.4%	2.4%	1.8%	31.1%	3.7%	39.6%	162.8%
大妻多摩高校 n=20	25.0%	5.0%	5.0%	5.0%	0.0%	15.0%	25.0%	5.0%	5.0%	0.0%	55.0%	5.0%	10.0%	160.0%
多摩大学附属聖ヶ丘高校 n=115	5.2%	8.7%	2.6%	6.1%	1.7%	21.7%	13.9%	8.7%	0.9%	0.9%	44.3%	5.2%	31.3%	151.3%

【問17】前問で回答した点が改善された場合のバス利用意思

● 前問で回答した点が改善された場合のバス利用意思では、「利用すると思う」が 28.4%(85 人)と最も高く、次いで「利用しないと思う」が 26.8%(80 人)と続いている。

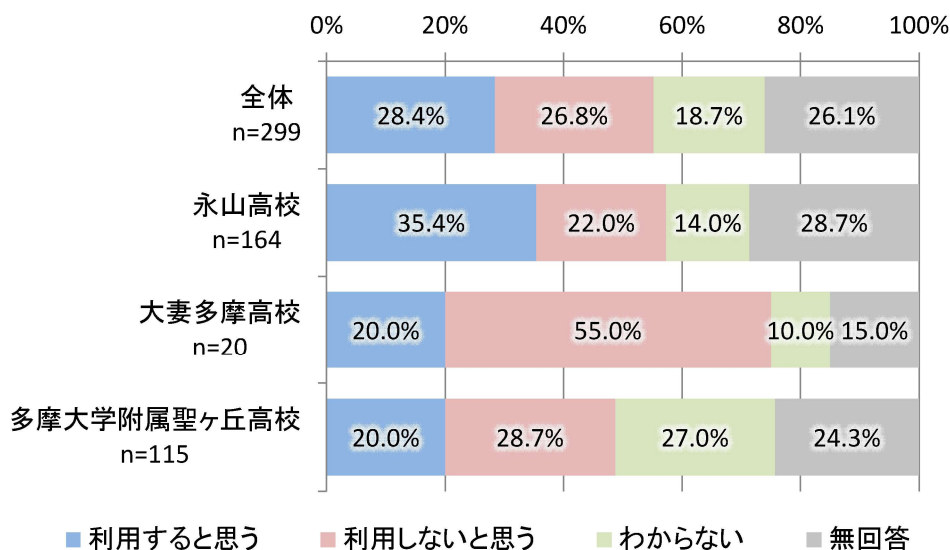


図 前問で回答した点が改善された場合のバス利用意思

【問18】長期休暇時の登校頻度

● 長期休暇時の登校頻度では、「ほとんど登校しない」が 47.2%(141 人)と最も高く、次いで「週に 2～3 日」が 20.1%(60 人)と続いている。

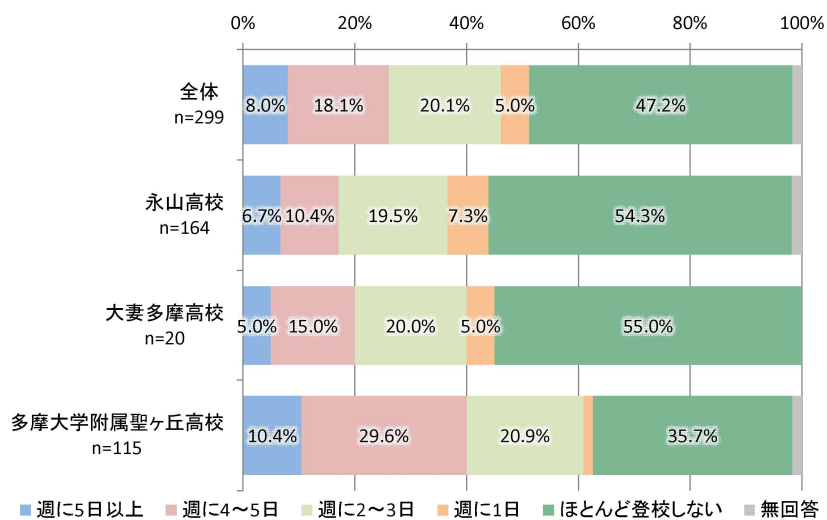


図 長期休暇時の登校頻度

放課後や休日の移動状況

【問19】学校生活以外でよく行く場所

- 学校生活以外でよく行く場所は、多摩センター駅周辺、市外の鉄道駅(町田駅・府中駅・南大沢駅など)が多い。

表 学校生活以外での外出先(上位 10)

	件数	割合
多摩センター周辺	40	13.4%
市外の鉄道駅周辺	29	9.7%
カラオケ	13	4.3%
塾・予備校	12	4.0%
永山駅周辺	10	3.3%
図書館	10	3.3%
コンビニ	9	3.0%
ショッピングモール等	6	2.0%
飲食店・カフェ	6	2.0%
公園	6	2.0%

【問20】学校生活以外での外出時の主な目的

- 学校生活以外での外出時の主な目的では、「買い物」が 62.2%(186 人)と最も高く、次いで「レジャー・娯楽」が 32.1%(96 人)と続いている。

表 学校生活以外での外出時の主な目的

	学校生活以外での外出時の主な目的								合計
	買い物	レジャー・娯楽	塾・予備校等	クラブ活動等	通院	家庭の用事	その他	無回答	
全体 n=299	62.2%	32.1%	15.1%	8.4%	5.7%	7.0%	9.4%	9.0%	148.8%
永山高校 n=164	64.0%	28.0%	6.7%	7.9%	4.9%	9.8%	12.8%	9.1%	143.3%
大妻多摩高校 n=20	55.0%	35.0%	45.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	10.0%	150.0%
多摩大学附属 聖ヶ丘高校 n=115	60.9%	37.4%	21.7%	10.4%	7.8%	4.3%	5.2%	8.7%	156.5%

【問21】学校生活以外でよく行く場所への徒歩での所要時間

● 学校生活以外でよく行く場所への徒歩での所要時間では、「徒歩 15 分以上」が 58.9% (176 人)と最も高く、次いで「徒歩 10 分以上～15 分未満」が 12.4%(37 人)と続いている。

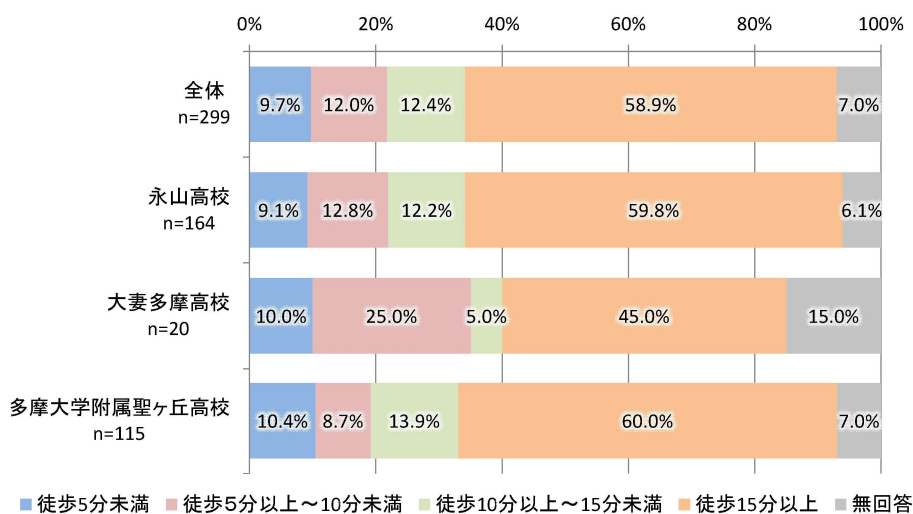


図 学校生活以外でよく行く場所への徒歩での所要時間

【問22】学校生活以外でよく行く場所に一緒に行く人

● 学校生活以外でよく行く場所に一緒に行く人では、「友人」が 44.1%(132 人)と最も高く、次いで「一人で行く」が 33.4%(100 人)と続いている。

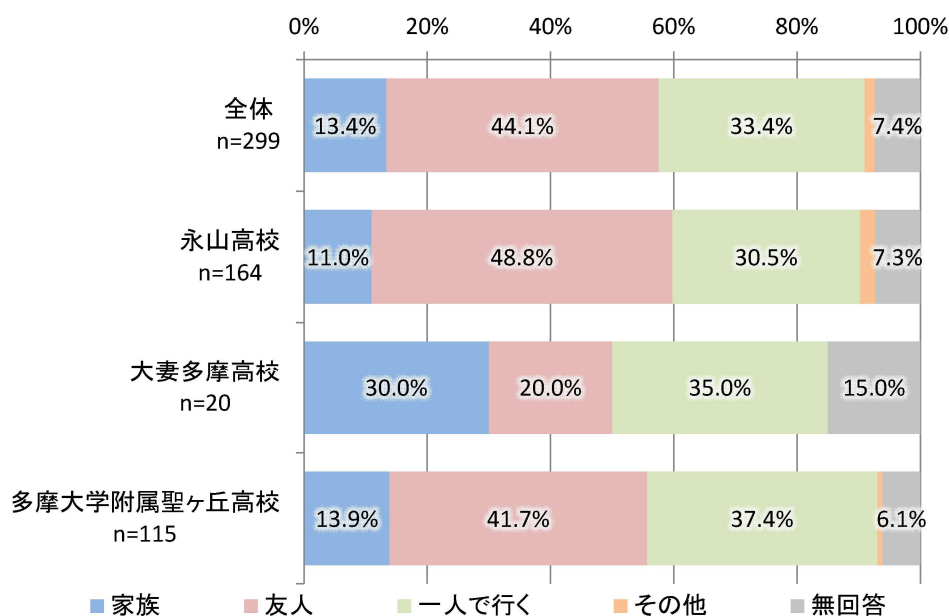


図 学校生活以外でよく行く場所に一緒に行く人

【問23】学校生活以外でよく行く場所への交通手段

● 学校生活以外でよく行く場所への交通手段では、「徒歩」が 42.8%(128 人)と最も高く、次いで「自転車」が 41.1%(123 人)と続いている。

表 学校生活以外でよく行く場所への交通手段

	学校生活以外でよく行く場所への交通手段													合計
	徒歩	自転車	シェアサイクル	原付・バイク	自動車(家族・親族による送迎)	自動車(知人・友人等による送迎)	鉄道	路線バス	ミニバス	タクシー	施設の送迎	その他	無回答	
全体 n=299	42.8%	41.1%	0.0%	2.3%	13.7%	1.3%	40.1%	19.1%	1.7%	0.3%	0.0%	3.0%	6.7%	172.2%
永山高校 n=164	39.6%	53.0%	0.0%	3.7%	11.6%	1.8%	29.9%	23.8%	3.0%	0.6%	0.0%	3.0%	6.7%	176.8%
大妻多摩高校 n=20	70.0%	10.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	50.0%	10.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	10.0%	180.0%
多摩大学附属聖ヶ丘高校 n=115	42.6%	29.6%	0.0%	0.9%	14.8%	0.9%	53.0%	13.9%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	6.1%	164.3%

【問24】学校生活以外でよく行く場所への利用頻度

● 学校生活以外でよく行く場所への利用頻度では、「月に数日」が 30.8%(92 人)と最も高く、次いで「週に2~3日」が 25.8%(77 人)と続いている。

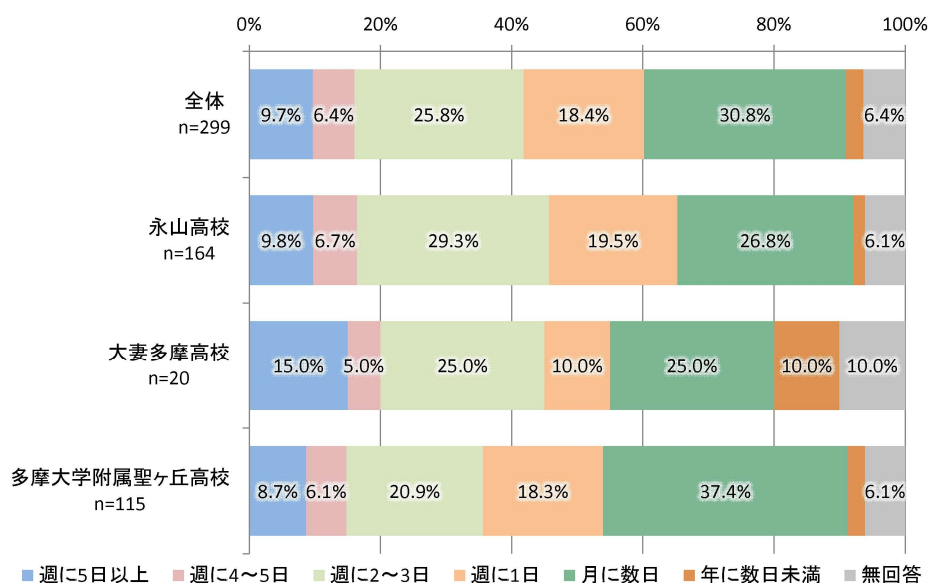


図 学校生活以外でよく行く場所への利用頻度

【問25】学校生活以外の移動でバスを利用しない理由

- 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由では、「駅や目的地まで徒歩や自転車で行ける」が 34.4%(103 人)と最も高く、次いで「運賃が高い」が 24.4%(73 人)と続いている。

表 学校生活以外の移動でバスを利用しない理由

	学校生活以外の移動でバスを利用しない理由													合計
	家の近くに停留所がない	家を出る時間帯のバスがない	帰ってくる時間帯のバスがない	バスが混雑している	乗り換えアプリ等で検索しにくい	運賃が高い	他の移動手段よりも時間がかかる	遅延が生じる可能性がある	利用方法が分かりにくい	バスの運行内容を知らない	駅や目的地まで徒歩や自転車で行ける	その他	無回答	
全体 n=299	12.7%	5.0%	4.7%	9.4%	2.7%	24.4%	12.7%	7.4%	3.3%	4.7%	34.4%	4.3%	28.1%	153.8%
永山高校 n=164	9.8%	6.7%	4.9%	11.6%	3.0%	24.4%	10.4%	6.1%	2.4%	6.1%	31.1%	4.9%	31.7%	153.0%
大妻多摩高校 n=20	15.0%	5.0%	10.0%	5.0%	0.0%	15.0%	10.0%	10.0%	5.0%	5.0%	45.0%	5.0%	30.0%	160.0%
多摩大学附属 聖ヶ丘高校 n=115	16.5%	2.6%	3.5%	7.0%	2.6%	26.1%	16.5%	8.7%	4.3%	2.6%	37.4%	3.5%	22.6%	153.9%

【問26】前問で回答した点が改善された場合のバス利用意思

- 前問で回答した点が改善された場合のバス利用意思では、「利用しないと思う」が 31.1% (93 人)と最も高く、次いで「わからない」が 26.4%(79 人)と続いている。

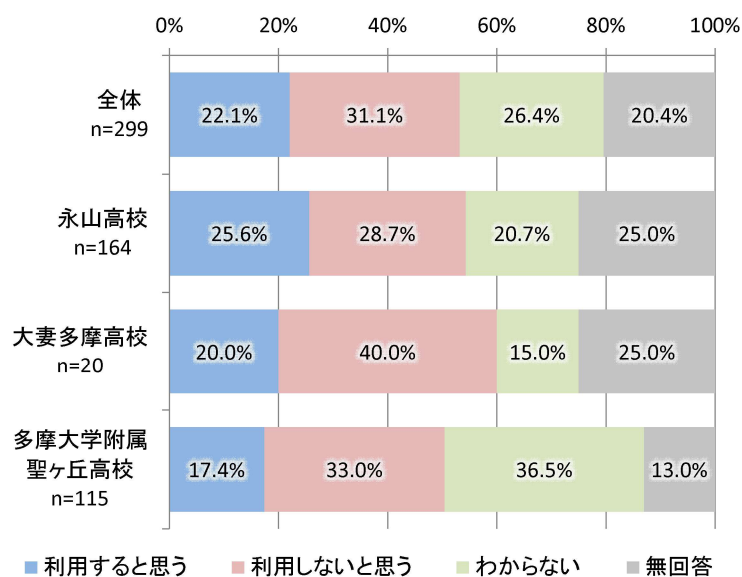


図 前問で回答した点が改善された場合のバス利用意思

塾や習い事について

【問27】塾や習い事の有無

- 塾や習い事の有無では、「どちらも通っていない」が 61.5%(184 人)と最も高く、次いで「塾に通っている」が 25.8%(77 人)と続いている。

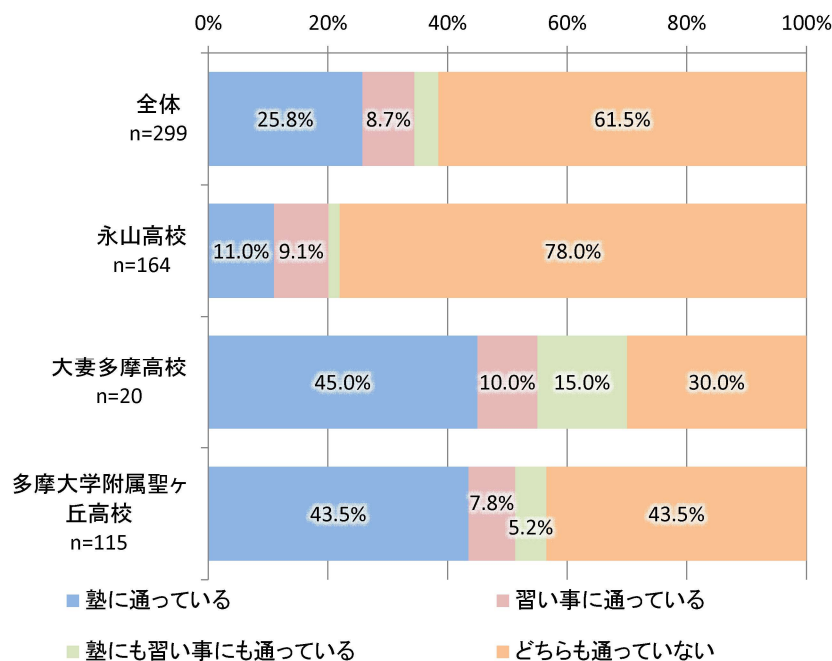


図 塾や習い事の有無

【問28】塾や習い事に通う頻度

※【問27】で「どちらも通っていない」以外を答えた人のみ

- 塾や習い事に通う頻度では、「週に2～3日」が 41.7%(48 人)と最も高く、次いで「週に1日」が 30.4%(35 人)と続いている。

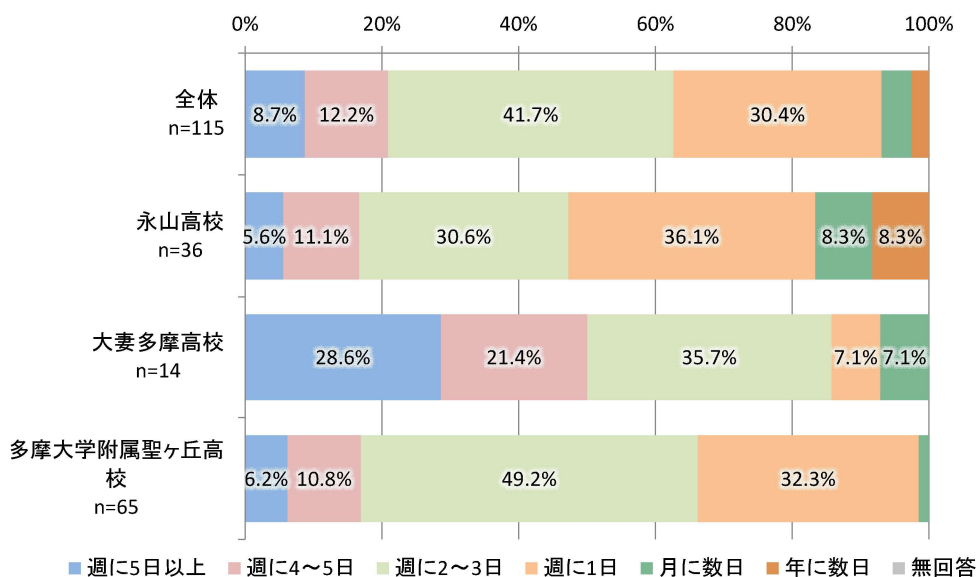


図 塾や習い事に通う頻度

【問29】塾や習い事に通う際に利用することのある交通手段

※【問 27】で「どちらも通っていない」以外を答えた人のみ

- 塾や習い事に通う際に利用することのある交通手段では、「徒歩」が 42.6%(49 人)と最も高く、次いで「鉄道」が 38.3%(44 人)と続いている。

表 塾や習い事に通う際に利用することのある交通手段

	塾や習い事に通う際に利用することのある交通手段													合計
	徒歩	自転車	シェアサイクル	原付・バイク	自動車(家族・親族による送迎)	自動車(知人・友人等による送迎)	鉄道	路線バス	ミニバス	タクシー	施設の送迎	その他	無回答	
全体 n=115	42.6%	33.9%	0.0%	0.0%	21.7%	1.7%	38.3%	15.7%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	2.6%	160.9%
永山高校 n=36	25.0%	47.2%	0.0%	0.0%	22.2%	2.8%	33.3%	27.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	158.3%
大妻多摩高校 n=14	78.6%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	0.0%	57.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	0.0%	157.1%
多摩大学附属 聖ヶ丘高校 n=65	44.6%	33.8%	0.0%	0.0%	23.1%	1.5%	36.9%	12.3%	0.0%	0.0%	0.0%	6.2%	4.6%	163.1%

【問30】前問で回答した交通手段のうち、最もよく利用するもの

※【問 27】で「どちらも通っていない」以外を答えた人のみ

- 前問で回答した交通手段のうち、最もよく利用するものでは、「鉄道」が 29.6%(34 人)と最も高く、次いで「徒歩」が 23.5%(27 人)と続いている。

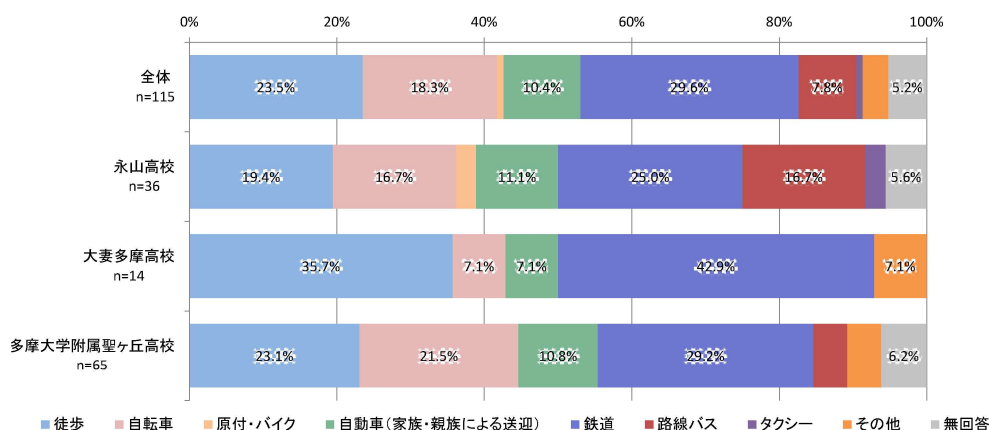


図 前問で回答した交通手段のうち、最もよく利用するもの

自転車の利用状況

【問31】自転車の利用頻度

● 自転車の利用頻度では、「週に5日以上」が39.8%(119人)と最も高く、次いで「ほとんど利用しない」が35.1%(105人)と続いている。

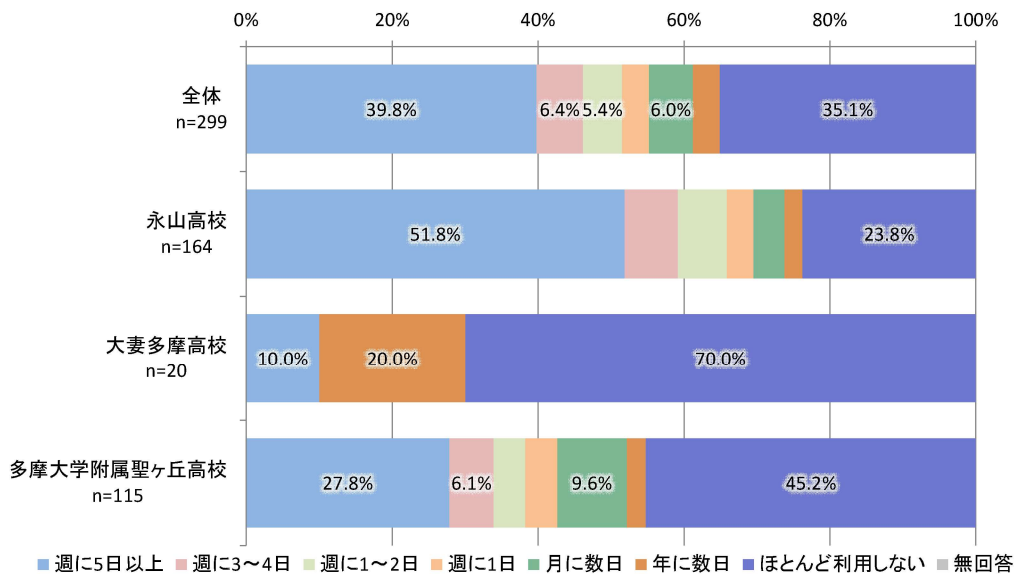


図 自転車の利用状況

【問32】自転車を利用する際の外出目的

※【問31】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

● 自転車を利用する際の外出目的では、「通学」が70.6%(137人)と最も高く、次いで「買い物」が53.1%(103人)と続いている。

表 自転車を利用する際の外出目的

	自転車を利用する際の外出目的									合計
	通学	部活・クラブ活動等での移動	塾等への移動	買い物	飲食	通院	娯楽・レジャー	その他	無回答	
全体 n=194	70.6%	24.2%	17.5%	53.1%	26.8%	7.2%	30.9%	3.6%	0.5%	234.5%
永山高校 n=125	70.4%	24.0%	10.4%	54.4%	27.2%	7.2%	29.6%	4.8%	0.8%	228.8%
大妻多摩高校 n=6	33.3%	0.0%	16.7%	50.0%	16.7%	16.7%	16.7%	0.0%	0.0%	150.0%
多摩大学附属 聖ヶ丘高校 n=63	74.6%	27.0%	31.7%	50.8%	27.0%	6.3%	34.9%	1.6%	0.0%	254.0%

【問38】公共交通の乗り継ぎの際、重視すること

- 公共交通の乗り継ぎの際、重視することでは、「早く目的地に到着できること」が 61.5% (184 人)と最も高く、次いで「運賃が高くないこと」が 52.8%(158 人)と続いている。

表 公共交通の乗り継ぎの際、重視すること

	公共交通の乗り継ぎの際、重視すること										合計
	早く目的地に到着できること	運賃が高くないこと	乗り継ぎ地点での待ち時間が短いこと	乗り継ぎ地点にベンチや上屋があり、快適に待てること	乗り継ぎ地点周辺に飲食店やコンビニ等があること	案内(時刻表・路線図等)が充実しており、利用する公共交通が分かりやすいこと	スマホアプリやWEB上で乗り継ぎ経路の検索がしやすいこと	乗り降りしやすい車両であること	その他	無回答	
全体 n=299	61.5%	52.8%	28.8%	12.4%	11.7%	19.1%	19.7%	10.7%	1.3%	7.0%	225.1%
永山高校 n=164	60.4%	51.8%	25.6%	8.5%	11.6%	17.7%	17.7%	10.4%	0.0%	7.9%	211.6%
大妻多摩高校 n=20	50.0%	50.0%	40.0%	35.0%	10.0%	20.0%	50.0%	10.0%	5.0%	0.0%	270.0%
多摩大学附属 聖ヶ丘高校 n=115	65.2%	54.8%	31.3%	13.9%	12.2%	20.9%	17.4%	11.3%	2.6%	7.0%	236.5%

【問33】自転車を利用する中での困りごと

※【問 31】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

- 自転車を利用する中での困りごとでは、「歩道走行時、歩行者との接触が不安」が 27.8% (54 人)と最も高く、次いで「車道が狭く、自家用車との距離が近い」が 26.8%(52 人)と続いている。

表 自転車を利用する中での困りごと

	自転車を利用する中での困りごと											
	駅周辺の駐輪場のスペースが少なく、停められない	駅周辺以外の駐輪場のスペースが少なく、停められない	車道が狭く、自家用車との距離が近い	歩道走行時、歩行者との接触が不安	段差や路面の状態が悪く、走行ににくい	上り坂が多く、体力的に厳しい	自転車専用レーンが不足している	駐輪場料金が安い	夜間の街灯が少なく、暗い	その他	無回答	合計
全体 n=194	25.3%	10.8%	26.8%	27.8%	17.0%	22.2%	17.5%	24.2%	13.4%	1.5%	17.0%	203.6%
永山高校 n=125	22.4%	11.2%	22.4%	24.0%	16.8%	27.2%	14.4%	24.8%	13.6%	0.8%	20.8%	198.4%
大妻多摩高校 n=6	33.3%	16.7%	33.3%	50.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	166.7%
多摩大学附属 聖ヶ丘高校 n=63	30.2%	9.5%	34.9%	33.3%	19.0%	12.7%	25.4%	25.4%	14.3%	3.2%	9.5%	217.5%

公共交通が進路選択に与える影響について

【問34】卒業後の進路を考える上での“鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度

● 卒業後の進路を考える上での“鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度では、「とても重視する」が45.8%(137人)と最も高く、次いで「やや重視する」が36.8%(110人)と続いている。

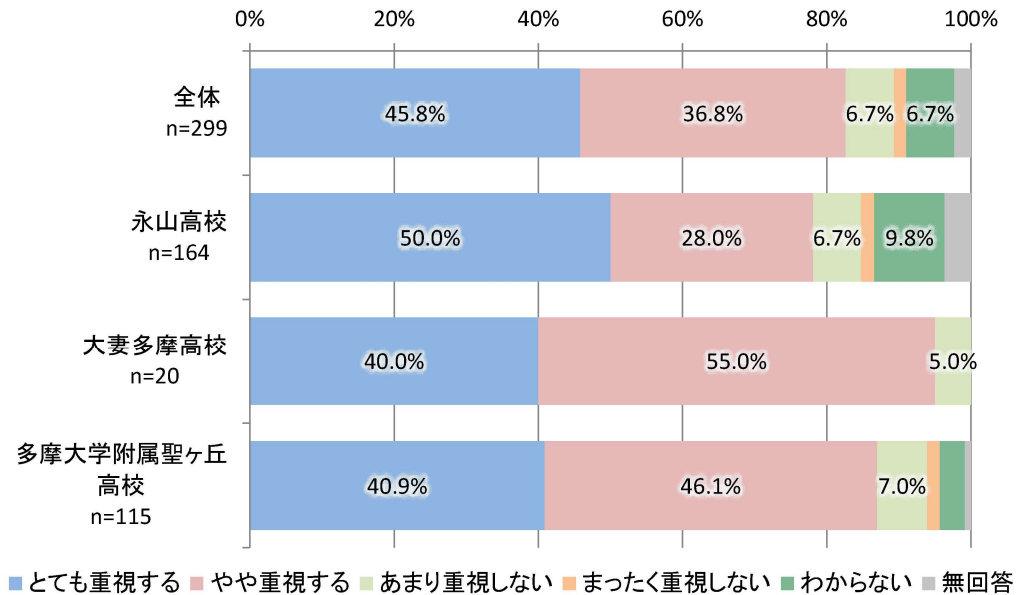


図 卒業後の進路を考える上での“鉄道やバスでの通いやすさ”の重視度

【問35】“鉄道やバスでの通いやすさ”で特に重要だと思う項目

● “鉄道やバスでの通いやすさ”で特に重要だと思う項目では、「学校・職場までの鉄道やバスの運行本数の多さ」が38.1%(114人)と最も高く、次いで「運賃や定期券の安さ」が23.7%(71人)と続いている。

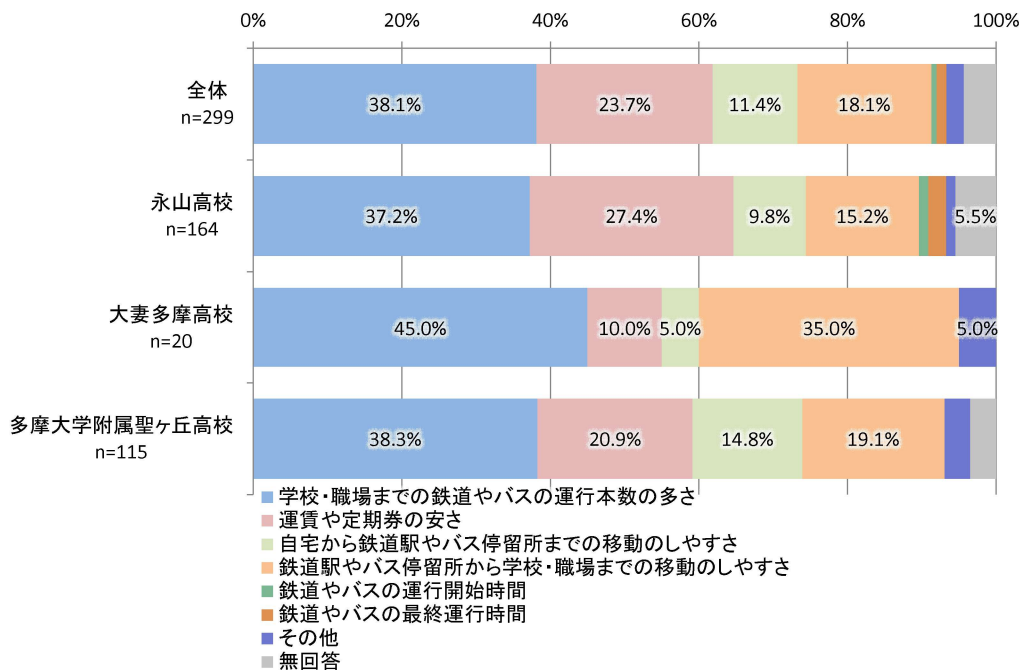


図 “鉄道やバスでの通いやすさ”で特に重要だと思う項目

【問36】鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合、進路の選択肢が増えると思うか

- 鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合、進路の選択肢が増えると思うかでは、「思う」が 65.2%(195 人)と最も高く、次いで「あまり思わない」が 13.7%(41 人)と続いている。

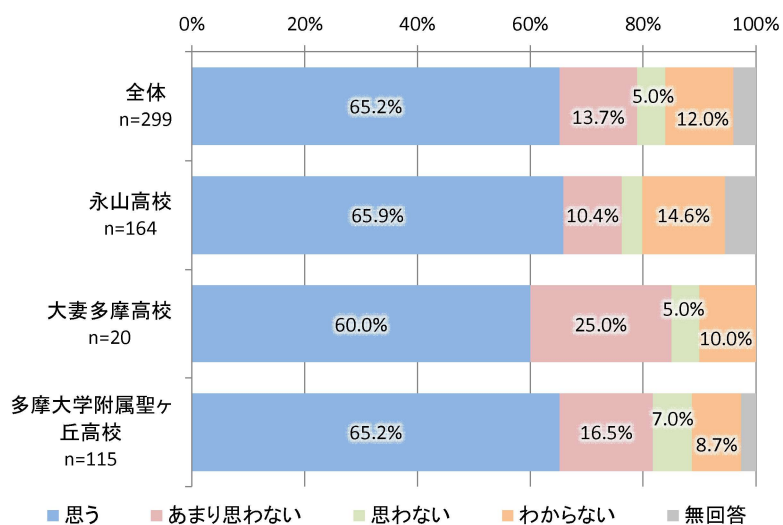


図 鉄道やバスを使った通学・通勤の利便性が向上した場合、進路の選択肢が増えると思うか

公共交通に対する考え方

【問37】バス利用のメリットで共感できるもの

● バス利用のメリットで共感できるものでは、「悪天候時も快適に移動できる」が 54.5%(163 人)と最も高く、次いで「重い荷物があっても移動がラク」が42.1%(126 人)と続いている。

表 バス利用のメリットで共感できるもの

	バス利用のメリットで共感できるもの									合計
	悪天候時も快適に移動できる	重い荷物があっても移動がラク	バス車内で勉強やゲームができるので、移動時間を有効活用できる	安全に登下校できる	部活動で疲れていても移動がラク	親や知人等に送迎を頼む必要がない	どれも共感できない	わからない	無回答	
全体 n=299	54.5%	42.1%	28.8%	17.1%	33.1%	20.1%	7.0%	10.0%	3.7%	216.4%
永山高校 n=164	60.4%	40.2%	27.4%	19.5%	28.0%	17.7%	5.5%	9.8%	4.9%	213.4%
大妻多摩高校 n=20	40.0%	35.0%	30.0%	10.0%	35.0%	35.0%	10.0%	10.0%	0.0%	205.0%
多摩大学附属 聖ヶ丘高校 n=115	48.7%	46.1%	30.4%	14.8%	40.0%	20.9%	8.7%	10.4%	2.6%	222.6%

【問39】電車やバス利用時の乗換えアプリ・時刻表アプリ利用有無

● 電車やバス利用時の乗換えアプリ・時刻表アプリ利用有無では、「利用する」が 77.6% (232 人)と最も高く、次いで「利用しない」が 11.7%(35 人)と続いている。

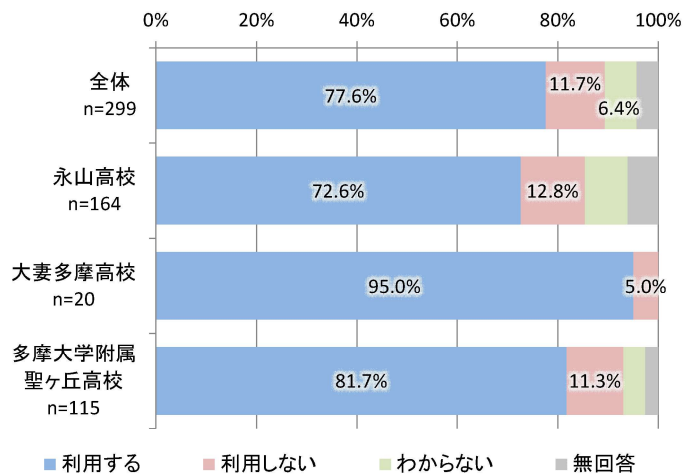


図 電車やバス利用時の乗換えアプリ・時刻表アプリ利用有無

【問40】時刻表・乗り換え案内に加え、利用予約できるアプリがあった場合の利用意思

- 時刻表・乗り換え案内に加え、利用予約できるアプリがあった場合の利用意思では、「利用してみたい」が42.8%(128人)と最も高く、次いで「わからない」が33.4%(100人)と続いている。

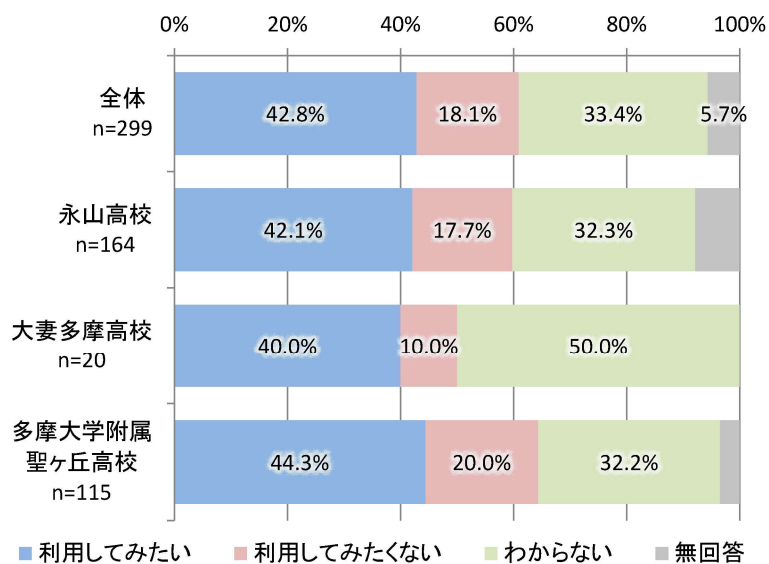


図 時刻表・乗り換え案内に加え、利用予約できるアプリがあった場合の利用意思

【問41】公共交通サービスについての意見や要望

- 公共交通サービスについての意見や要望について主なご意見は下記のとおり。

<主なご意見>

- **運行本数の増加要望**

「電車の本数をもっと増やしてほしい」

- **運賃の値下げ・割引**

「運賃が高いので、もう少し安くしてほしい」

「定期以外の乗車でも割引があると利用しやすい」

- **バス停・停留所の整備**

「バス停を増やしたら、利用が増えるのではないか」

「利用が極端に少ないバス停は、停まらなくて速達性を向上できないか」

「バス停の並び方が分かりにくいので、標識や案内板を整備してほしい」

「発車標(リアルタイムの出発案内表示)を設置してほしい」

- **時刻・運行時間の改善**

「始発時間を早めてほしい」「終電を延長してほしい」

「遅延が多いのをなんとかしてほしい(5～6分の遅れでも困る)」

- **車内・停留所の快適設備**

「バス車内にスマホ充電設備(充電器レンタル含む)があると助かる」

「バスの通路を広くする、腰くらいの高さの台を設置するなど荷物置きスペースがほしい」

「バス停に待合室があるか、季節の植物など景観を楽しめる工夫がほしい」

- **混雑緩和・マナー対策**

「いつも満員で乗れないことがある」

「マナーが悪い利用者がいる」

- **自転車利用環境の改善**

「自転車専用道をもっと整備してほしい」

「制度が厳しすぎるので、道路整備や高齢者への偏見対策など自転車側以外の環境も見直してほしい」

- **その他**

「駅メロディーを豊富にしてほしい」「坂道をなくしてほしい」

「利用予約ができるアプリがあれば、混雑時の優先乗車や乗車場所登録ができて便利」

など

<調査票>

【多摩市】高校生アンケート

※(必須)と記載のある設問は回答が必須です。

■あなたご自身について

1. あなたが通っている学校名を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 永山高校
- 大妻多摩高校
- 多摩大学附属聖ヶ丘高校

2. あなたの学年を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 1年生
- 2年生
- 3年生

3. あなたの性別を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 男性
- 女性
- 回答しない

4. お住まいの地域を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 多摩市内
- 八王子市
- 府中市
- 稲城市
- 町田市
- 日野市
- 川崎市
- その他

5. (前問で「その他」を選択した方)お住まいの地域の市区町村名を教えてください。(必須)

6. (多摩市内にお住まいの方)具体的な地域名を教えてください。(必須) (1つだけ選択)

- 愛宕 一ノ宮 落合 落川 貝取 唐木田 乞田
- 桜ヶ丘 山王下 諏訪 関戸 鶴牧 豊ヶ丘 中沢
- 永山 東寺方 聖ヶ丘 馬引沢 南野 百草 連光寺
- 和田

■通学について(部活動含む)

7. あなたは現在、部活動やクラブ活動をしていますか。(必須) (1つだけ選択)

- している していない

8. (部活動等している方のみ)部活動やクラブ活動がある日の登校時、

学校に到着する主な時間帯を教えてください。(1つだけ選択)

- 6時台 7時台 8時台 9時台
 その他 ()

9. (部活動等している方のみ)部活動やクラブ活動がある日の下校時、

学校を出発する主な時間帯を教えてください。(1つだけ選択)

- 15時よりも前
 15時台 16時台 17時台 18時台 19時台 20時台
 21時以降
 その他 ()

10. (部活動等していない日の)普段の登校時、

学校に到着する主な時間帯を教えてください。(1つだけ選択)

- 6時台 7時台 8時台 9時台 10時台
 その他 ()

11. (部活動等していない日の)普段の下校時、

学校を出発する主な時間帯を教えてください。(1つだけ選択)

- 15時よりも前
 15時台 16時台 17時台 18時台 19時台 20時台
 21時以降
 その他 ()

12. 晴れ・曇りの日の主な通学手段を教えてください。(あてはまるもの全て選択)

- 徒歩 自転車 シェアサイクル 原付・バイク
 自動車(家族・親族による送迎) 自動車(知人・友人等による送迎)
 鉄道 路線バス ミニバス タクシー スクールバス
 その他 ()

13. 雨天時の日の主な通学手段を教えてください。(あてはまるもの全て選択)

- 徒歩 自転車 シェアサイクル 原付・バイク
 自動車(家族・親族による送迎) 自動車(知人・友人等による送迎)
 鉄道 路線バス ミニバス タクシー スクールバス
 その他 ()

14. (通学時にバスを利用している方)登校時に乗車するバス停名を教えてください。

■公共交通に対する考え方について

37. バス利用には次のようなメリットがあります。これらのうち、特に共感できるものがあれば教えてください。(あてはまるもの全て選択)

- 悪天候時も快適に移動できる
- 重い荷物があっても移動がラク
- バス車内で勉強やゲームができるので、移動時間を有効活用できる
- 安全に登下校できる
- 部活動で疲れていても移動がラク
- 親や知人等に送迎を頼む必要がない
- どれも共感できない
- わからない

38. 公共交通を乗り継いで利用しなければならない場合、あなたが重視することを教えてください。(あてはまるもの3つまで選択)

- 早く目的地に到着できること
- 運賃が高くないこと
- 乗り継ぎ地点での待ち時間が短いこと
- 乗り継ぎ地点にベンチや上屋があり、快適に待てること
- 乗り継ぎ地点周辺に飲食店やコンビニ等があること
- 案内(時刻表・路線図等)が充実しており、利用する公共交通が分かりやすいこと
- スマホアプリやWEB上で乗り継ぎ経路の検索がしやすいこと
- 乗り降りしやすい車両であること
- その他 ()

39. 電車やバスを利用する際、乗換えアプリや時刻表アプリを利用しますか。

- 利用する
- 利用しない
- わからない

40. 電車やバスの時刻表・乗り換え検索に加え利用予約ができるアプリがあれば利用してみたいと思いますか。(1つだけ選択)

- 利用してみたい
- 利用してみたくない
- わからない

41. 多摩市の公共交通サービスについてご意見やご要望があればご自由にご記入ください。
(電車やバスに乗りたくなるアイデアがあればそちらもご記入ください)

アンケートは以上になります。

ご協力いただきありがとうございました。