

各種調査の結果概要

1. 市民アンケート調査

(1)調査の目的

市民の移動実態の把握、現行公共交通に対する市民の意向や見直しの検討などを把握するためアンケート調査を実施した。

(2)調査の実施方法等

調査対象・実施方法

調査対象者	18歳以上の市民 3,000人
調査対象地区	多摩市全域
調査方法	郵送配布、郵送・WEB回収
調査時期	令和7年3月18日(火)～3月31日(月)

調査対象・実施方法

配布枚数	3,000枚
回収数	1,117票
有効回収率	37.2%

<年齢別・地域別の回収状況>

	年齢											合計
	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	無回答	
全体 n=1,117	0.9%	5.0%	8.6%	10.9%	18.6%	8.1%	8.8%	11.5%	12.1%	13.9%	1.7%	100.0%
第1地域 n=89	1.1%	11.2%	19.1%	14.6%	18.0%	9.0%	10.1%	7.9%	2.2%	6.7%	0.0%	100.0%
第2地域 n=148	0.0%	4.7%	10.8%	11.5%	20.3%	10.1%	8.1%	8.1%	14.9%	11.5%	0.0%	100.0%
第3地域 n=84	0.0%	4.8%	7.1%	9.5%	13.1%	8.3%	7.1%	19.0%	14.3%	16.7%	0.0%	100.0%
第4地域 n=97	2.1%	7.2%	11.3%	11.3%	29.9%	6.2%	4.1%	10.3%	8.2%	9.3%	0.0%	100.0%
第5地域 n=183	1.6%	3.3%	4.4%	14.2%	18.6%	8.2%	8.7%	12.0%	12.0%	16.4%	0.5%	100.0%
第6地域 n=99	1.0%	5.1%	12.1%	8.1%	18.2%	6.1%	9.1%	10.1%	14.1%	15.2%	1.0%	100.0%
第7地域 n=92	1.1%	2.2%	10.9%	15.2%	14.1%	6.5%	13.0%	9.8%	7.6%	19.6%	0.0%	100.0%
第8地域 n=156	0.6%	5.8%	3.8%	7.7%	21.8%	10.3%	9.0%	14.7%	14.1%	12.2%	0.0%	100.0%

<参考：多摩市の地域別人口比率>

	年齢										合計
	19歳以下	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	
全体	14.7%	9.9%	10.2%	13.9%	15.9%	6.1%	5.3%	6.2%	7.2%	10.7%	100.0%
第1地域	13.9%	13.4%	16.0%	14.6%	14.8%	6.2%	4.5%	4.4%	4.6%	7.7%	100.0%
第2地域	16.0%	9.8%	9.7%	14.6%	16.9%	6.0%	4.7%	5.9%	6.8%	5.4%	100.0%
第3地域	15.9%	10.3%	10.7%	13.7%	14.9%	6.2%	6.0%	5.6%	6.3%	10.4%	100.0%
第4地域	17.5%	11.1%	10.4%	14.3%	16.8%	5.7%	4.4%	4.9%	5.1%	9.7%	100.0%
第5地域	13.6%	8.4%	8.8%	13.5%	16.5%	6.4%	5.2%	6.3%	7.9%	13.5%	100.0%
第6地域	13.0%	11.1%	10.7%	14.0%	16.0%	6.7%	5.6%	6.5%	6.8%	8.7%	100.0%
第7地域	12.4%	7.2%	7.1%	12.5%	15.1%	5.5%	6.3%	8.9%	11.0%	14.1%	100.0%
第8地域	16.6%	10.4%	10.6%	14.7%	15.4%	6.0%	5.3%	5.9%	5.6%	8.5%	100.0%

(3)調査報告書の見方

<グラフ・集計表の見方>

- ・図表中の「n」は設問の有効回答数を示します。
- ・図表中の「MA」は複数回答の設問での有効回答数合計を示します。
- ・調査結果のグラフは、各回答の比率(%)で表示しています。
- ・各回答の比率(%)は、すべて小数点以下第2位を四捨五入した数値であるため、各回答の比率(%)の合計が100%にならない場合があります。
- ・複数回答の場合、回答件数の合計は回答者数(100%)を超える場合があります。
- ・一つに回答に対して複数回答している等、本人の意思が読み取れない回答については集計上無回答に分類しています。

<クロス集計について>

- ・単一回答の設問に関しては、グラフの数値は5.0%未満を非表示にしています。
- ・複数回答の設問に関しては、表の数値を以下のとおり着色しています。

10%以上 20%未満:青

20%以上 30%未満:緑色

30%以上 40%未満:黄

40%以上 50%未満:オレンジ

50%以上 :赤色

<地区別クロス集計の地域区分>



地域名	町丁字名	地域名	町丁字名	地域名	町丁字名	
第1地域	関戸1丁目	第4地域	和田	第7地域	貝取2丁目	
	関戸2丁目		百草		貝取3丁目	
	関戸3丁目		落川		貝取4丁目	
	関戸4丁目		東寺方		貝取5丁目	
	東寺方1丁目		東寺方3丁目		豊ヶ丘2丁目	
	一ノ宮1丁目		和田(百草団地)		豊ヶ丘3丁目	
	一ノ宮2丁目		和田3丁目		豊ヶ丘4丁目	
	一ノ宮3丁目		諏訪1丁目		豊ヶ丘5丁目	
一ノ宮4丁目	諏訪2丁目	豊ヶ丘6丁目				
第2地域	連光寺1丁目	第5地域	諏訪3丁目		第8地域	落合2丁目
	連光寺2丁目		諏訪4丁目			落合3丁目
	連光寺3丁目		諏訪5丁目			落合4丁目
	連光寺4丁目		永山1丁目			落合5丁目
	連光寺5丁目		永山2丁目			落合6丁目
	連光寺6丁目		永山3丁目			南野1丁目
	聖ヶ丘1丁目		永山4丁目			南野2丁目
	聖ヶ丘2丁目		永山5丁目	山王下1丁目		
	聖ヶ丘3丁目		永山6丁目	中沢1丁目		
	聖ヶ丘4丁目		乞田	中沢2丁目		
第3地域	関戸5丁目	第6地域	貝取1丁目		唐木田1丁目	
	関戸6丁目		豊ヶ丘1丁目		唐木田2丁目	
	貝取		落合1丁目		鶴牧1丁目	
	桜ヶ丘1丁目		愛宕1丁目		鶴牧2丁目	
	桜ヶ丘2丁目		愛宕2丁目		鶴牧3丁目	
	桜ヶ丘3丁目		愛宕3丁目		鶴牧4丁目	
	桜ヶ丘4丁目		愛宕4丁目		鶴牧5丁目	
					鶴牧6丁目	
		南野3丁目				

(4)集計結果

生活状況全般について

【問1】新型コロナウイルス感染症拡大前(約5年前)と比較した場合の外出頻度の変化

● 新型コロナウイルス感染症拡大前(約5年前)と比較した場合の外出頻度の変化では、「減った」が29.1%(325人)を占めており、高齢になるほど、その傾向が強まる。

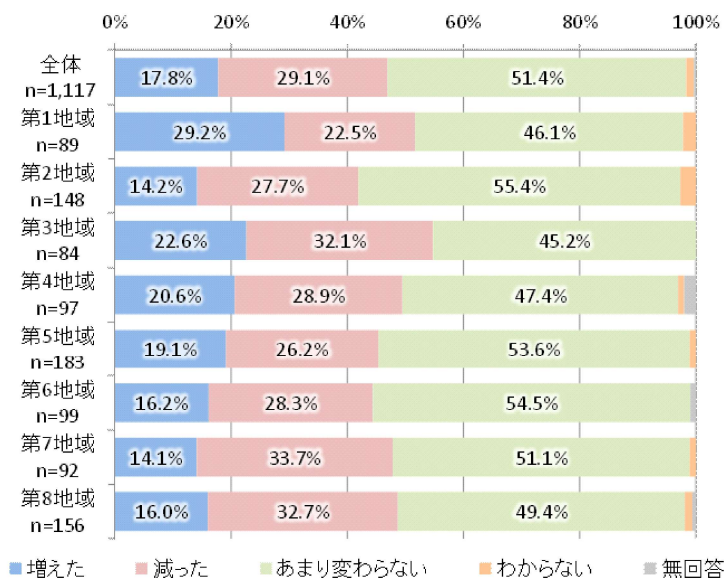


図 新型コロナウイルス感染症拡大前(約5年前)と比較した場合の外出頻度の変化

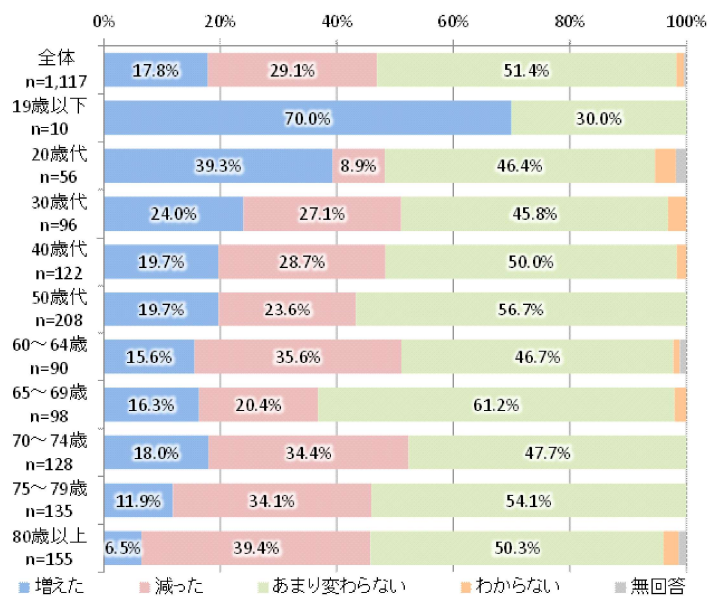


図 新型コロナウイルス感染症拡大前(約5年前)と比較した場合の外出頻度の変化 (年齢別)

【問2】新型コロナウイルス感染症拡大前(約5年前)と比較した場合の外出先の変化

- 新型コロナウイルス感染症拡大前(約5年前)と比較した場合の外出先の変化では、「特に変化していない」が42.1%(470人)と最も高く、次いで「近所で買い物することが増えた」が30.3%(339人)と続いている。

表 新型コロナウイルス感染症拡大前(約5年前)と比較した場合の外出先の変化

	新型コロナウイルス感染症拡大前(約5年前)と比較した場合の、外出先の変化								
	近所で買い物することが増えた	近所で通院することが増えた	自家用車で行きやすい施設の利用が増えた	食料品や日用品のオンライン購入が増えた	在宅勤務が増えた	レジャー施設や観光地に行くことが減った	特に変化していない	無回答	合計
全体 n=1,117	30.3%	9.4%	12.9%	14.8%	11.2%	27.6%	42.1%	0.4%	148.6%
第1地域 n=89	36.0%	5.6%	16.9%	19.1%	18.0%	22.5%	34.8%	0.0%	152.8%
第2地域 n=148	28.4%	8.8%	14.9%	16.2%	10.1%	32.4%	39.9%	0.0%	150.7%
第3地域 n=84	33.3%	17.9%	16.7%	13.1%	14.3%	32.1%	36.9%	0.0%	164.3%
第4地域 n=97	34.0%	11.3%	14.4%	17.5%	11.3%	26.8%	38.1%	2.1%	155.7%
第5地域 n=183	29.0%	8.2%	9.8%	14.2%	11.5%	25.7%	46.4%	0.5%	145.4%
第6地域 n=99	25.3%	13.1%	12.1%	16.2%	10.1%	22.2%	50.5%	0.0%	149.5%
第7地域 n=92	32.6%	16.3%	8.7%	14.1%	16.3%	28.3%	38.0%	0.0%	154.3%
第8地域 n=156	27.6%	6.4%	14.1%	10.3%	10.9%	26.3%	42.9%	0.6%	139.1%

【問3】約5年後の外出頻度の変化

- 約5年後の外出頻度の変化では、「減ると思う」が25.5%(285人)を占めており、高齢になるほど、その傾向が強まる。

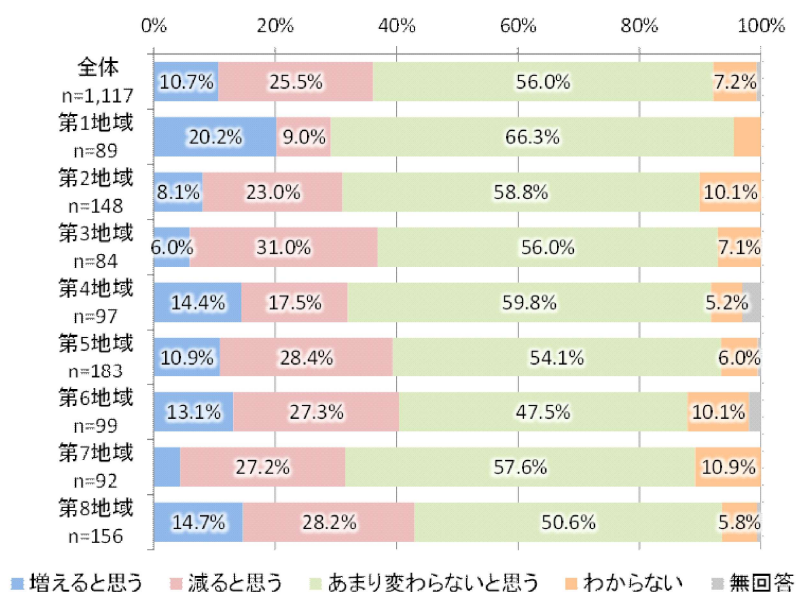


図 約5年後の外出頻度の変化

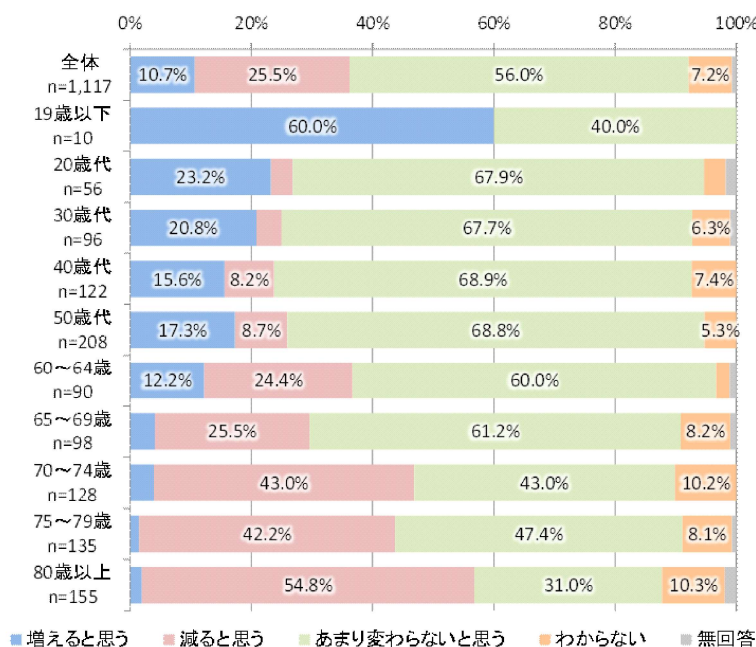


図 約5年後の外出頻度の変化(年齢別クロス)

【問4-1】日常の中で、平坦な道を連続して歩ける時間

- 日常の中で、平坦な道を連続して歩ける時間では、「30分以上40分未満」が17.5%（196人）と最も高く、次いで「20分以上30分未満」が6.9%（77人）と続いている。

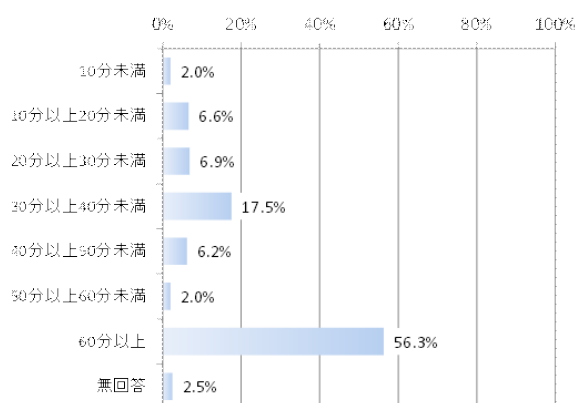


図 日常の中で、平坦な道を連続して歩ける時間

表 日常の中で、平坦な道を連続して歩ける時間

	回答数	割合
10分未満	22	2.0%
10分以上20分未満	74	6.6%
20分以上30分未満	77	6.9%
30分以上40分未満	196	17.5%
40分以上50分未満	69	6.2%
50分以上60分未満	22	2.0%
60分以上	629	56.3%
無回答	28	2.5%
合計	1117	100.0%

【問4-2】日常の中で、高低差がある道を連続して歩ける時間

- 日常の中で、高低差がある道を連続して歩ける時間では、「60分以上」が28.6%（319人）と最も高く、次いで「30分以上40分未満」が25.8%（288人）と続いている。

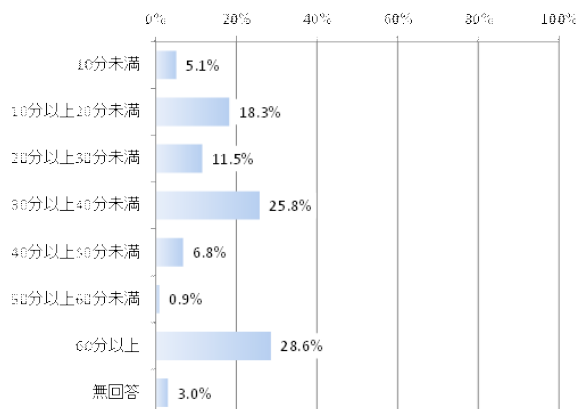


図 日常の中で、高低差がある道を連続して歩ける時間

表 日常の中で、高低差がある道を連続して歩ける時間

	回答数	割合
10分未満	57	5.1%
10分以上20分未満	204	18.3%
20分以上30分未満	129	11.5%
30分以上40分未満	288	25.8%
40分以上50分未満	76	6.8%
50分以上60分未満	10	0.9%
60分以上	319	28.6%
無回答	34	3.0%
合計	1117	100.0%

【問5-1】日常生活で最もよく行く場所

● 日常生活で最もよく行く場所では、「多摩センター駅」が 21.3%(238 人)と最も高く、次いで「聖蹟桜ヶ丘駅」が 14.9%(166 人)と続いている。

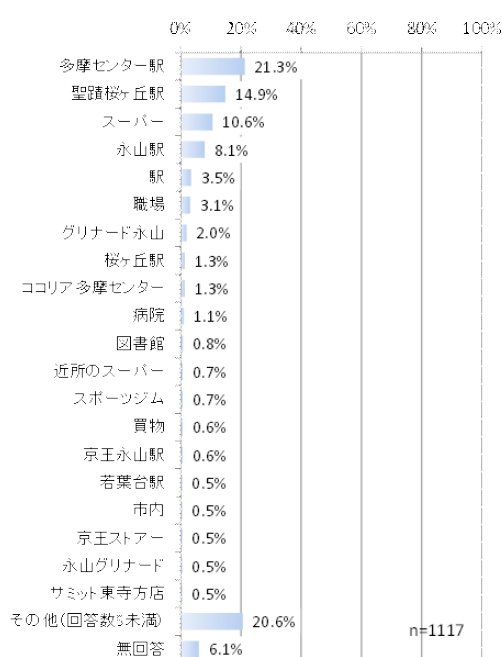


表 日常生活で最もよく行く場所

場所	回答数	割合
多摩センター駅	238	21.3%
聖蹟桜ヶ丘駅	166	14.9%
スーパー	118	10.6%
永山駅	90	8.1%
駅	39	3.5%
職場	35	3.1%
グリナード永山	22	2.0%
桜ヶ丘駅	15	1.3%
ココリア多摩センター	15	1.3%
病院	12	1.1%
図書館	9	0.8%
近所のスーパー	8	0.7%
スポーツジム	8	0.7%
買物	7	0.6%
京王永山駅	7	0.6%
若葉台駅	6	0.5%
市内	6	0.5%
京王ストア	6	0.5%
永山グリナード	6	0.5%
サミット東寺方店	6	0.5%
その他(回答数5未満)	230	20.6%
無回答	68	6.1%
合計	1117	100.0%

図 日常生活で最もよく行く場所

【問5-2】前問の場所へ路線バスやミニバスでのアクセスのしやすさ

● 前問の場所へ路線バスやミニバスでのアクセスのしやすさでは、「路線バスやミニバスでアクセスしやすい」が 48.5%(542 人)と最も高く、次いで「わからない」が 17.8%(199 人)と続いている。

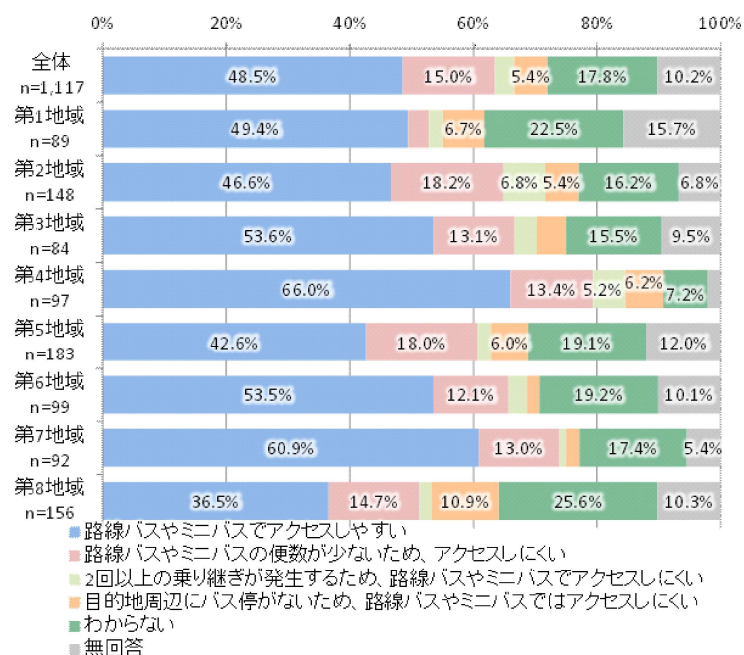


図 前問の場所へ路線バスやミニバスでのアクセスのしやすさ

【問6】路線バスやミニバス等が今より便利に利用できる場合の行きたい場所

● 路線バスやミニバス等が今より便利に利用できる場合の行きたい場所では、「特になし（鉄道や現在の路線バス・ミニバス等で満足に移動できるため）」が 36.9%(412 人)と最も高く、次いで「特になし（自家用車で移動できるため）」が 36.2%(404 人)と続いている。

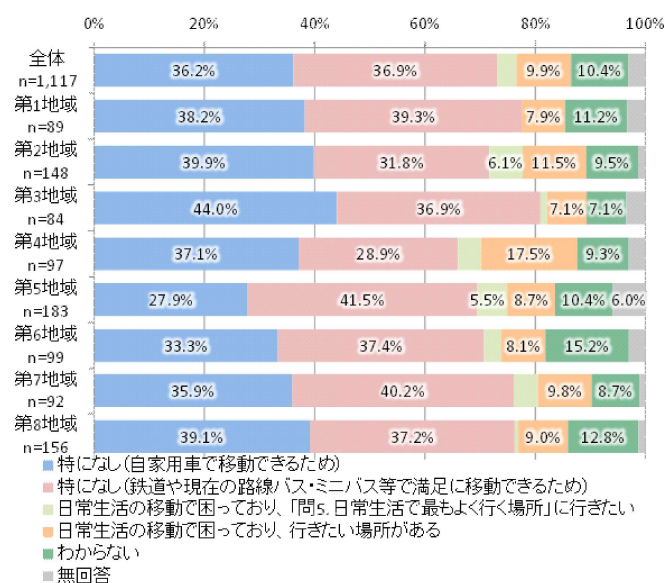


図 路線バスやミニバス等が今より便利に利用できる場合の行きたい場所

表 路線バスやミニバス等が今より便利に利用できる場合の行きたい場所
(施設名)

	回答数	割合
多摩市立総合体育館	10	6.4%
永山駅	9	5.8%
多摩市立中央図書館	6	3.8%
アクアブルー多摩	5	3.2%
多摩市総合福祉センター	4	2.6%
多摩センター	4	2.6%
聖蹟桜ヶ丘	4	2.6%
日本医科大学多摩永山病院	3	1.9%
稲城市立病院	3	1.9%
京王百貨店聖蹟桜ヶ丘店	3	1.9%
ぐりーんうおーく多摩	3	1.9%
多摩市立永山図書館	3	1.9%
聖蹟桜ヶ丘駅	3	1.9%
その他(回答数3未満)	91	58.3%
無回答	5	3.2%
合計	156	100.0%

普段の外出状況(食料品や日用品の買い物)について

【問7】路線バスやミニバス等が今より便利に利用できる場合の行きたい場所

- 食料品や日用品の買い物に出かける頻度では、「週に1~2日」が37.9%(423人)と最も高く、次いで「週に3~4日」が36.1%(403人)と続いている。

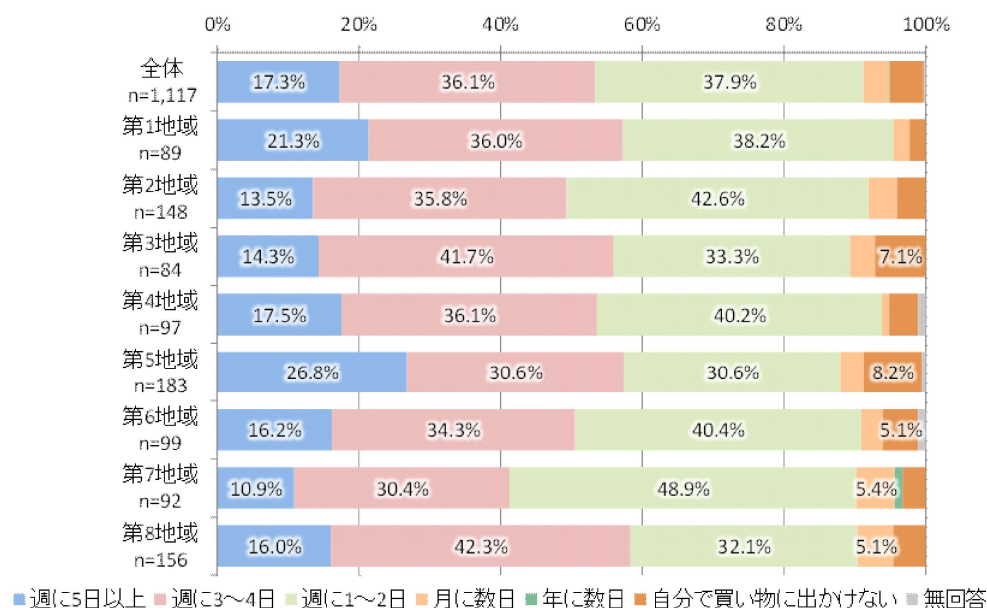


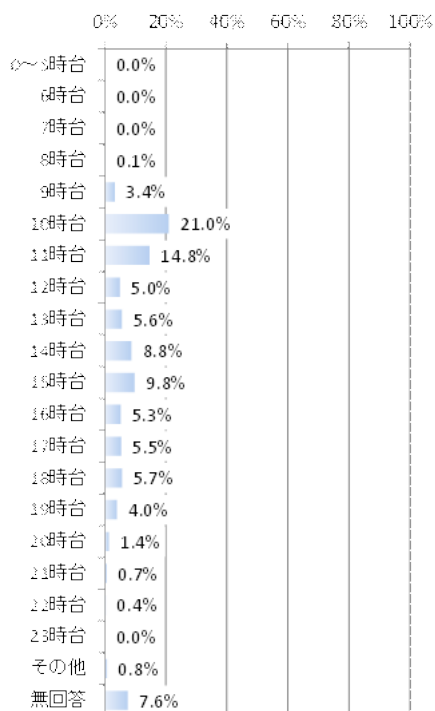
図 食料品や日用品の買い物に出かける頻度

【問8-1】食料品や日用品の買い物へ行く時間帯

※【問7】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- 食料品や日用品の買い物へ行く時間帯では、「10時台」が21.0%(235人)と最も高く、次いで「11時台」が14.8%(165人)と続いている。

表 食料品や日用品の買い物へ行く時間帯



時間帯	回答数	割合
0~5時台	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	0	0.0%
8時台	1	0.1%
9時台	38	3.4%
10時台	235	21.0%
11時台	165	14.8%
12時台	56	5.0%
13時台	63	5.6%
14時台	98	8.8%
15時台	110	9.8%
16時台	59	5.3%
17時台	61	5.5%
18時台	64	5.7%
19時台	45	4.0%
20時台	16	1.4%
21時台	8	0.7%
22時台	4	0.4%
23時台	0	0.0%
その他	9	0.8%
無回答	85	7.6%
合計	1117	100.0%

図 食料品や日用品の買い物へ行く時間帯

【問8-2】食料品や日用品の買い物から帰る時間帯

※【問7】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- 食料品や日用品の買い物から帰る時間帯では、「12 時台」が 13.2%(147 人)と最も高く、次いで「11 時台」が 10.7%(119 人)と続いている。

表 食料品や日用品の買い物から帰る時間帯

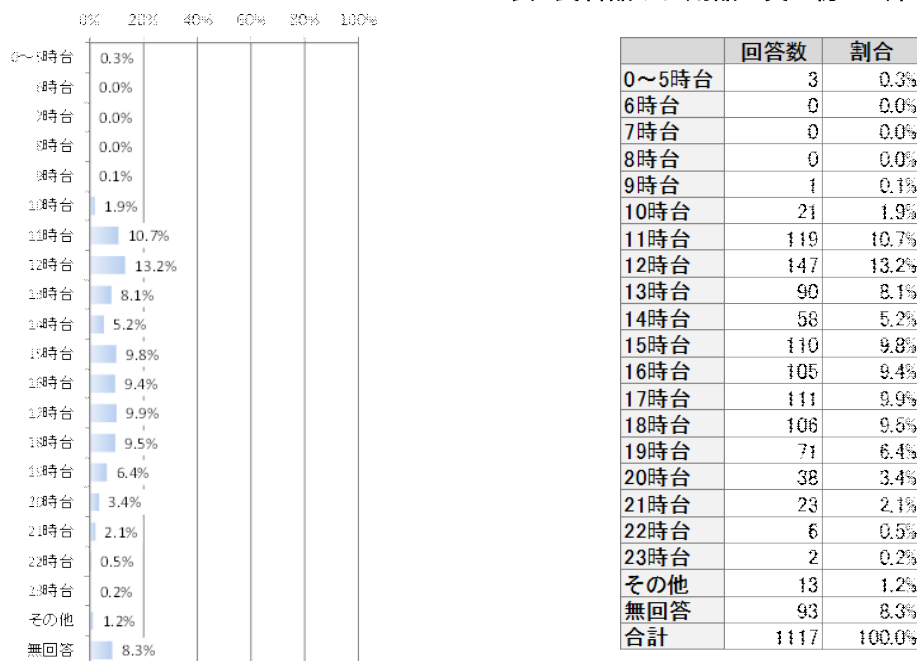


図 食料品や日用品の買い物から帰る時間帯

【問9】食料品や日用品の買い物でよく行くエリア

※【問7】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- 食料品や日用品の買い物でよく行くエリアでは、「多摩センター駅周辺」が 32.0%(340 人)と最も高く、次いで「聖蹟桜ヶ丘駅周辺」が 25.1%(266 人)と続いている。

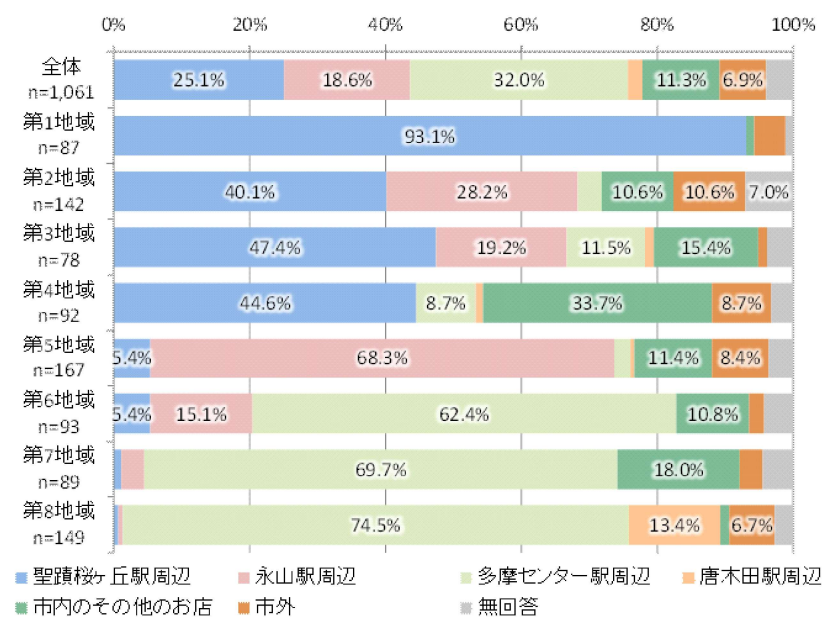


図 食料品や日用品の買い物でよく行くエリア

表 食料品や日用品の買い物でよく行くエリア(市外)

	回答数	割合
八王子市	18	23.4%
稲城市	16	20.8%
日野市	6	7.8%
府中市	6	7.8%
若葉台町	5	6.5%
町田市	4	5.2%
川崎市	4	5.2%
国立市	2	2.6%
新宿区	2	2.6%
相模原市	2	2.6%
八王子市大塚	2	2.6%
その他(回答数2未満)	9	11.7%
無回答	1	1.3%
合計	77	100.0%

【問10—1】食料品や日用品の買い物で最も利用する店舗名

※【問7】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 食料品や日用品の買い物で最も利用する店舗名では、「千歳屋」が11.3%(120人)と最も高く、次いで「京王ストア」が8.2%(87人)と続いている。



表 食料品や日用品の買い物で最も利用する店舗名

店舗名	回答数	割合
千歳屋	120	11.3%
京王ストア	87	8.2%
ココリア多摩センター	62	5.8%
グリーンロード永山	54	5.1%
イトーヨーカドー多摩センター店	46	4.3%
西友	41	3.9%
西友永山店	41	3.9%
サミットストア東寺方店	37	3.5%
京王ストア桜ヶ丘店	28	2.6%
コープ貝取店	27	2.5%
食品館あおば	25	2.4%
京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンター	26	2.5%
サミットストア	20	1.9%
コモディイダ	19	1.8%
スーパークリシマ	17	1.6%
オーケー多摩大塚店	15	1.4%
三徳貝取店	13	1.2%
イトーヨーカドー	13	1.2%
京王ストア多摩センター店	13	1.2%
マルエツ	12	1.1%
聖蹟桜ヶ丘オーパ	12	1.1%
スーパークリシマ小田急マルシェ永山店	12	1.1%
コモディイダ聖蹟桜ヶ丘店	12	1.1%
イトーヨーカド	11	1.0%
食品館あおば聖蹟桜ヶ丘店	11	1.0%
三徳	10	0.9%
コープ	9	0.8%
マルエツ唐木田駅前店	9	0.8%
コモディイダ永山店	9	0.8%
オーケー	8	0.8%
業務スーパー	8	0.8%
コモディイダ聖蹟和田店	7	0.7%
京王百貨店	7	0.7%
ザ・スクエア聖蹟桜ヶ丘	6	0.6%
業務スーパー貝取団地店	6	0.6%
クリエイトS・D	6	0.6%
ヤオコー	6	0.6%
グリーンうおーく多摩	6	0.6%
京王多摩センターショッピングセンター	5	0.5%
三徳多摩店	5	0.5%
その他	114	10.7%
無回答	66	6.2%
合計	1061	100.0%

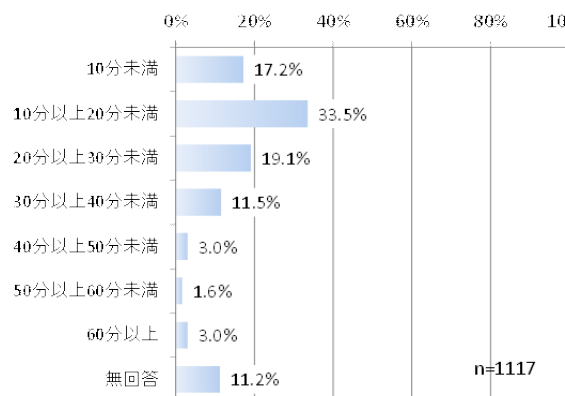
図 食料品や日用品の買い物で最も利用する店舗名

【問10—2】食料品や日用品の買い物で最も利用する店舗まで徒歩を用いる場合の所要時間

※【問7】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- 食料品や日用品の買い物で最も利用する店舗まで徒歩を用いる場合の所要時間では、「10分以上20分未満」が33.5%(374人)と最も高く、次いで「20分以上30分未満」が19.1%(213人)と続いている。

表 食料品や日用品の買い物で最も利用する店舗まで徒歩を用いる場合の所要時間



	回答数	割合
10分未満	192	17.2%
10分以上20分未満	374	33.5%
20分以上30分未満	213	19.1%
30分以上40分未満	129	11.5%
40分以上50分未満	33	3.0%
50分以上60分未満	18	1.6%
60分以上	33	3.0%
無回答	125	11.2%
合計	1117	100.0%

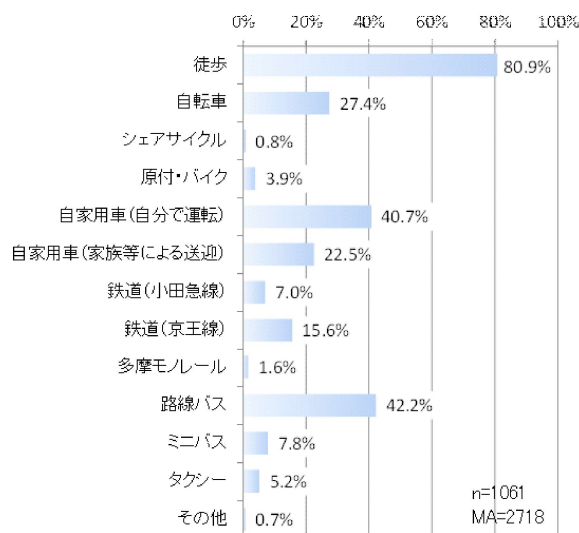
図 食料品や日用品の買い物で最も利用する店舗まで徒歩を用いる場合の所要時間

【問11—0】食料品や日用品の買い物に出かけるときの交通手段

※【問7】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- 食料品や日用品の買い物に出かけるときの交通手段では、「徒歩」が80.9%(858人)と最も高く、次いで「路線バス」が42.2%(448人)と続いている。

表 食料品や日用品の買い物に出かけるときの交通手段



	回答数	割合
徒歩	858	80.9%
自転車	291	27.4%
シェアサイクル	8	0.8%
原付・バイク	41	3.9%
自家用車(自分で運転)	432	40.7%
自家用車(家族等による送迎)	239	22.5%
鉄道(小田急線)	74	7.0%
鉄道(京王線)	165	15.6%
多摩モノレール	17	1.6%
路線バス	448	42.2%
ミニバス	83	7.8%
タクシー	55	5.2%
その他	7	0.7%
合計	2718	256.2%

図 食料品や日用品の買い物に出かけるときの交通手段

【問11—1】食料品や日用品の買い物に出かけるときの最も多い交通手段

※【問 7】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 食料品や日用品の買い物に出かけるときの最も多い交通手段では、「徒歩」が 39.6% (420 人)と最も高く、次いで「自家用車(自分で運転)」が 23.7%(251 人)と続いている。

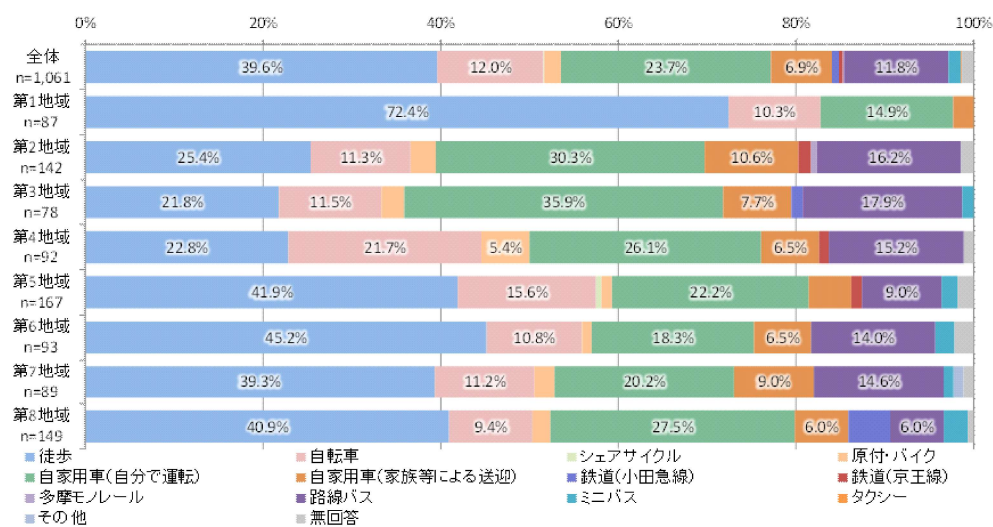


図 食料品や日用品の買い物に出かけるときの最も多い交通手段

【問11—2】食料品や日用品の買い物に出かけるときの2番目に多い交通手段

※【問 7】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 食料品や日用品の買い物に出かけるときの2番目に多い交通手段では、「徒歩」が 25.7%(273 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 16.2%(172 人)と続いている。

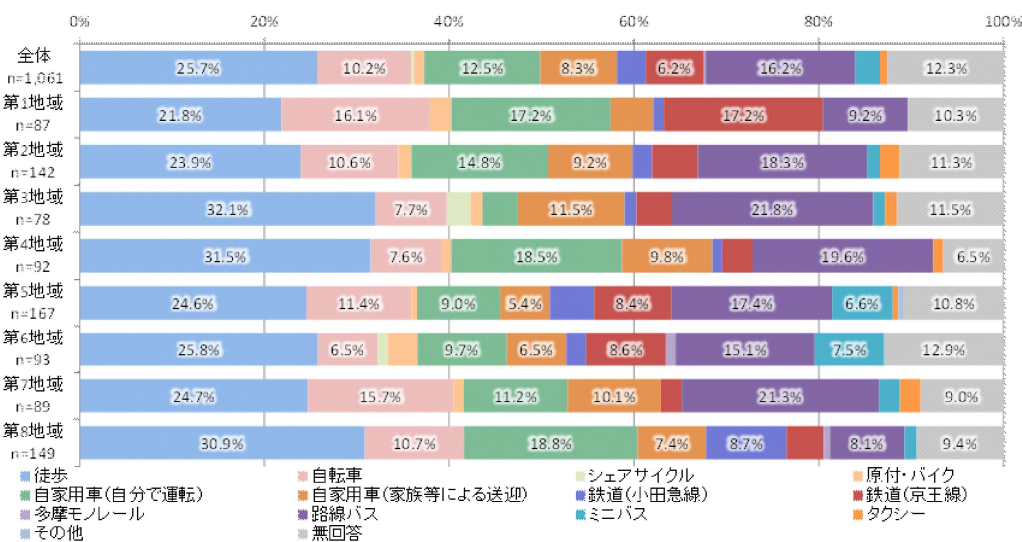


図 食料品や日用品の買い物に出かけるときの2番目に多い交通手段

表 食料品や日用品の買い物に出かけるときの
2番目に多い交通手段(その他回答)

	回答数	割合
車イス	1	50.0%
カーシェア	1	50.0%
合計	2	100.0%

【問11—3】食料品や日用品の買い物に出かけるときの3番目に多い交通手段

※【問7】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 食料品や日用品の買い物に出かけるときの3番目に多い交通手段では、「徒歩」が25.7%(273人)と最も高く、次いで「路線バス」が16.2%(172人)と続いている。

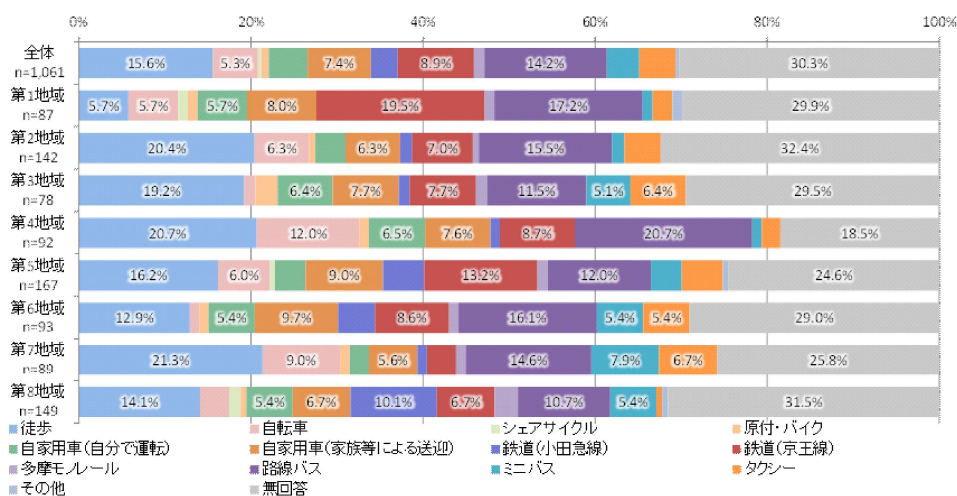


図 食料品や日用品の買い物に出かけるときの
3番目に多い交通手段

表 食料品や日用品の買い物に出かけるときの
3番目に多い交通手段(その他回答)

	回答数	割合
カーシェア	1	25.0%
無回答	3	75.0%
合計	4	100.0%

普段の外出状況(衣類や家電等の買い物)について

【問12】衣類や家電等の買い物に出かける頻度

● 衣類や家電等の買い物に出かける頻度では、「月に数日」が42.8%(478人)と最も高く、次いで「年に数日」が39.2%(438人)と続いている。

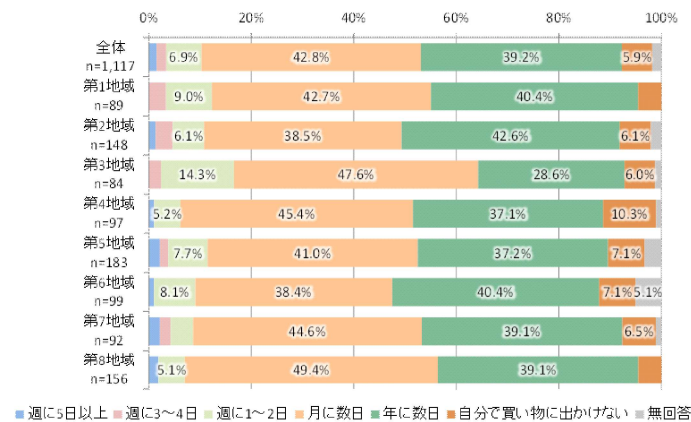


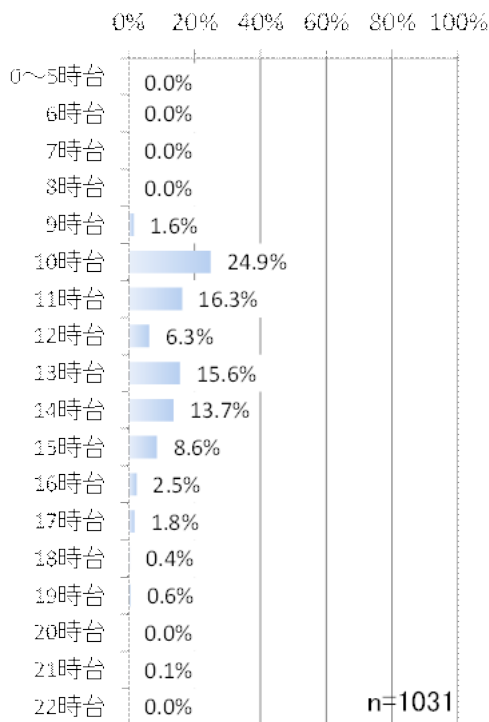
図 衣類や家電等の買い物に出かける頻度

【問13—1】衣類や家電等の買い物へ行く時間帯

※【問12】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 衣類や家電等の買い物へ行く時間帯では、「10時台」が24.9%(257人)と最も高く、次いで「11時台」が16.3%(168人)と続いている。

表 衣類や家電等の買い物へ行く時間帯



時間帯	回答数	割合
0~5時台	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	0	0.0%
8時台	0	0.0%
9時台	17	1.6%
10時台	257	24.9%
11時台	168	16.3%
12時台	65	6.3%
13時台	161	15.6%
14時台	141	13.7%
15時台	89	8.6%
16時台	26	2.5%
17時台	19	1.8%
18時台	4	0.4%
19時台	6	0.6%
20時台	0	0.0%
21時台	1	0.1%
22時台	0	0.0%
23時台	0	0.0%
無回答	77	7.5%
合計	1031	100.0%

図 衣類や家電等の買い物へ行く時間帯

【問13—2】衣類や家電等の買い物から帰る時間帯

※【問12】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- 衣類や家電等の買い物から帰る時間帯では、「15 時台」が 18.3%(189 人)と最も高く、次いで「16 時台」が 13.8%(142 人)と続いている。

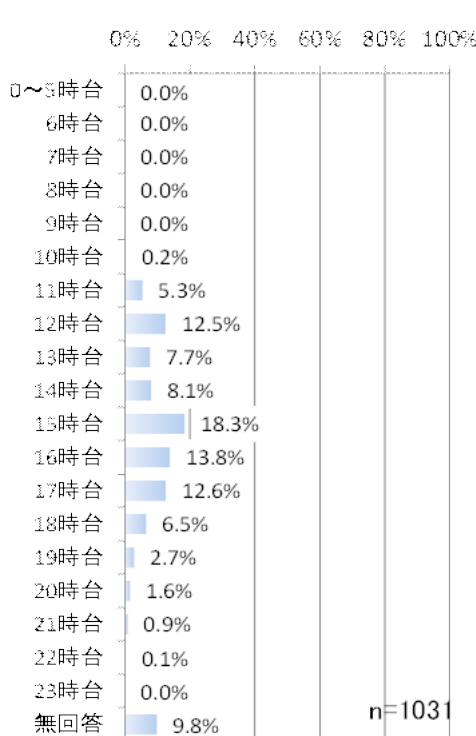


表 衣類や家電等の買い物から帰る時間帯

時間帯	回答数	割合
0～5時台	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	0	0.0%
8時台	0	0.0%
9時台	0	0.0%
10時台	2	0.2%
11時台	55	5.3%
12時台	129	12.5%
13時台	79	7.7%
14時台	83	8.1%
15時台	189	18.3%
16時台	142	13.8%
17時台	130	12.6%
18時台	67	6.5%
19時台	28	2.7%
20時台	16	1.6%
21時台	9	0.9%
22時台	1	0.1%
23時台	0	0.0%
無回答	101	9.8%
合計	1031	100.0%

図 衣類や家電等の買い物から帰る時間帯

【問14】衣類や家電等の買い物でよく行くエリア

※【問12】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- 衣類や家電等の買い物でよく行くエリアでは、「聖蹟桜ヶ丘駅周辺」が 34.9%(360 人)と最も高く、次いで「多摩センター駅周辺」が 33.1%(341 人)と続いている。

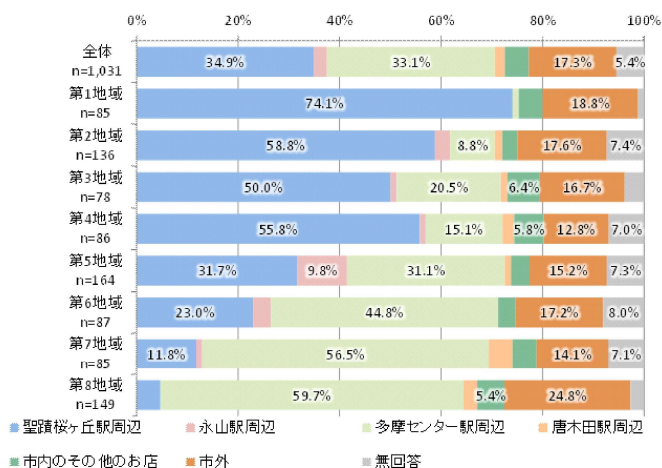


表 衣類や家電等の買い物でよく行くエリア (市外)

エリア	回答数	割合
八王子市	69	38.9%
稲城市	27	15.2%
立川市	22	12.4%
新宿区	15	8.4%
府中市	9	5.1%
渋谷区	6	3.4%
町田市	6	3.4%
川崎市麻生区	3	1.7%
日野市	2	1.1%
武蔵村山市	2	1.1%
世田谷区	2	1.1%
その他(回答数2未満)	9	5.1%
無回答	6	3.4%
合計	178	100.0%

図 衣類や家電等の買い物でよく行くエリア

【問15-1】衣類や家電等の買い物で最も利用する店舗名

※【問12】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 衣類や家電等の買い物で最も利用する店舗名では、「ココリア多摩センター」が 24.0% (247 人)と最も高く、次いで「京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンター」が 10.9%(112 人)と続いている。

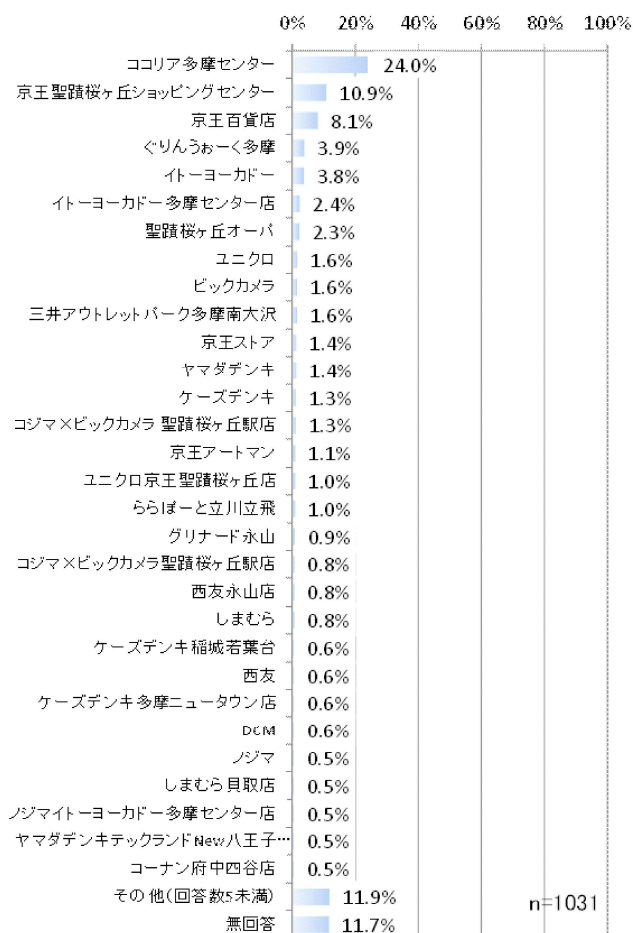


表 衣類や家電等の買い物で最も利用する店舗名

店舗名	回答数	割合
ココリア多摩センター	247	24.0%
京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンター	112	10.9%
京王百貨店	84	8.1%
ぐりんうおーく多摩	40	3.9%
イトーヨーカドー	39	3.8%
イトーヨーカドー多摩センター店	29	2.4%
聖蹟桜ヶ丘オーパ	24	2.3%
ユニクロ	17	1.6%
ビックカメラ	16	1.6%
三井アウトレットパーク多摩南大沢	16	1.6%
京王ストア	14	1.4%
ヤマダデンキ	14	1.4%
ケーズデンキ	13	1.3%
コジマ×ビックカメラ 聖蹟桜ヶ丘駅店	13	1.3%
京王アートマン	11	1.1%
ユニクロ京王聖蹟桜ヶ丘店	10	1.0%
ららぽーと立川立飛	10	1.0%
グリナード永山	9	0.9%
コジマ×ビックカメラ聖蹟桜ヶ丘駅店	8	0.8%
西友永山店	8	0.8%
しまむら	8	0.8%
ケーズデンキ稲城若葉台	6	0.6%
西友	6	0.6%
ケーズデンキ多摩ニュータウン店	6	0.6%
DCM	6	0.6%
ノジマ	5	0.5%
しまむら貝取店	5	0.5%
ノジマイトーヨーカドー多摩センター店	5	0.5%
ヤマダデンキテックランドNew八王子別所店	5	0.5%
コーナン府中四谷店	5	0.5%
その他(回答数5未満)	123	11.9%
無回答	121	11.7%
合計	1031	100.0%

図 衣類や家電等の買い物で最も利用する店舗名

【問15-2】衣類や家電等の買い物で最も利用する店舗まで徒歩を用いる場合の所要時間

※【問12】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 衣類や家電等の買い物で最も利用する店舗まで徒歩を用いる場合の所要時間では、「10分以上20分未満」が18.7%(193人)と最も高く、次いで「20分以上30分以上」が16.1%(166人)と続いている。

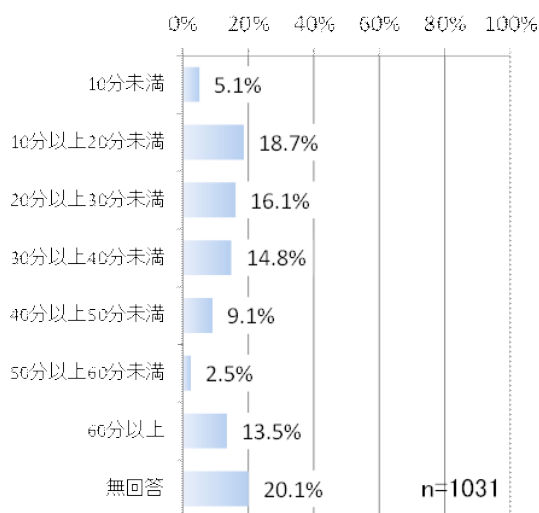


表 衣類や家電等の買い物で最も利用する店舗まで徒歩を用いる場合の所要時間

	回答数	割合
10分未満	53	5.1%
10分以上20分未満	193	18.7%
20分以上30分未満	166	16.1%
30分以上40分未満	153	14.8%
40分以上50分未満	94	9.1%
50分以上60分未満	26	2.5%
60分以上	139	13.5%
無回答	207	20.1%
合計	1031	100.0%

図 衣類や家電等の買い物で最も利用する店舗まで徒歩を用いる場合の所要時間

【問16-0】衣類や家電等の買い物に出かけるときの交通手段

※【問12】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 衣類や家電等の買い物に出かけるときの交通手段では、「徒歩」が55.1%(568人)と最も高く、次いで「路線バス」が43.0%(443人)と続いている。

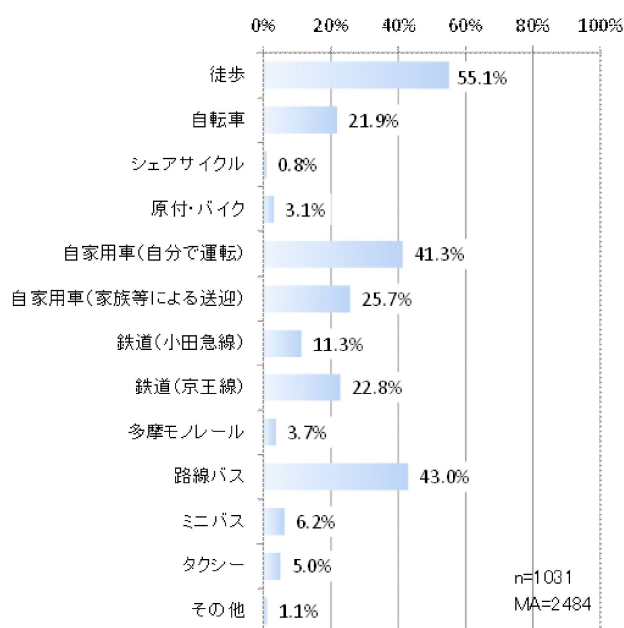


表 衣類や家電等の買い物に出かけるときの交通手段

	回答数	割合
徒歩	568	55.1%
自転車	226	21.9%
シェアサイクル	8	0.8%
原付・バイク	32	3.1%
自家用車(自分で運転)	426	41.3%
自家用車(家族等による送迎)	265	25.7%
鉄道(小田急線)	116	11.3%
鉄道(京王線)	235	22.8%
多摩モノレール	38	3.7%
路線バス	443	43.0%
ミニバス	64	6.2%
タクシー	52	5.0%
その他	11	1.1%
合計	2484	240.9%

図 衣類や家電等の買い物に出かけるときの交通手段

【問16-1】衣類や家電等の買い物に出かけるときの最も多い交通手段

※【問 12】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 衣類や家電等の買い物に出かけるときの最も多い交通手段では、「自家用車(自分で運転)」が 27.4%(283 人)と最も高く、次いで「徒歩」が 24.6%(254 人)と続いている。

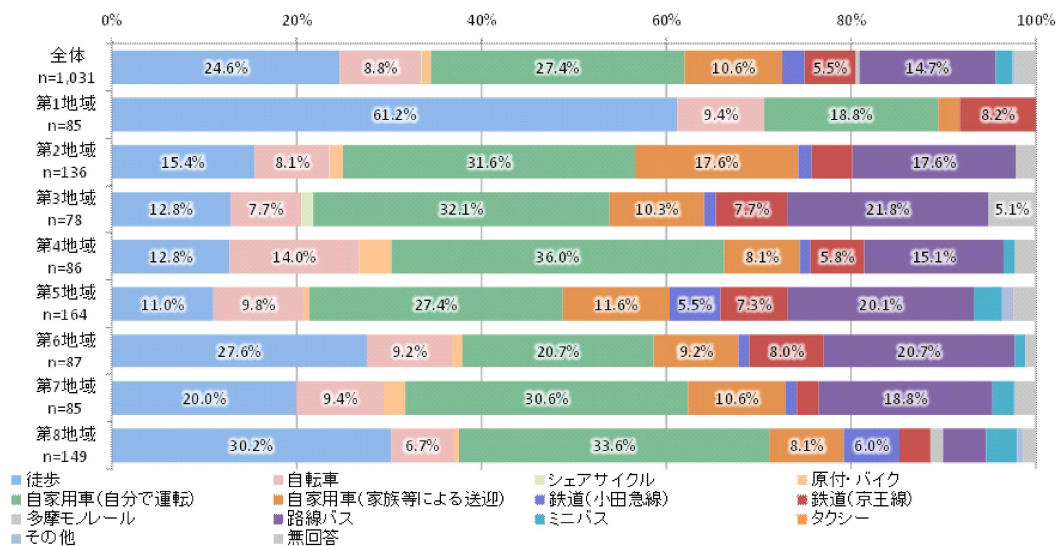


図 衣類や家電等の買い物に出かけるときの最も多い交通手段

表 衣類や家電等の買い物に出かけるときの最も多い交通手段
(その他回答)

	回答数	割合
ネット通販	2	66.7%
BOOKOFFの送迎バス	1	33.3%
合計	3	100.0%

【問16-2】衣類や家電等の買い物に出かけるときの2番目に多い交通手段

※【問12】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

● 衣類や家電等の買い物に出かけるときの2番目に多い交通手段では、「徒歩」が 17.0% (175 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 16.1%(166 人)と続いている。

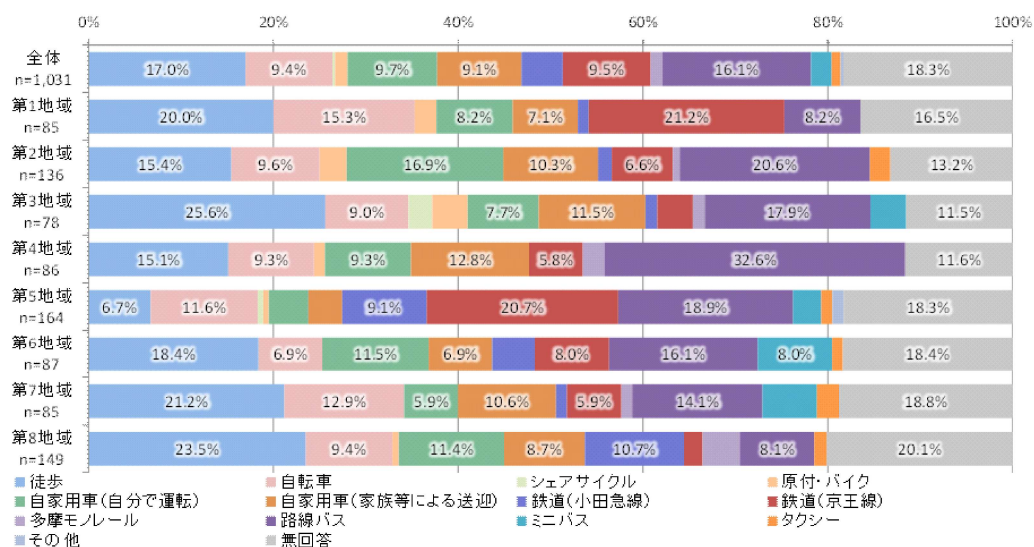


図 衣類や家電等の買い物に出かけるときの2番目に多い交通手段

表 衣類や家電等の買い物に出かけるときの2番目に多い交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
車イス	1	33.3%
無回答	2	66.7%
合計	3	100.0%

【問16-3】衣類や家電等の買い物に出かけるときの3番目に多い交通手段

※【問12】で「自分で買い物に出かけない」以外を答えた人のみ

- 衣類や家電等の買い物に出かけるときの3番目に多い交通手段では、「徒歩」が 13.5% (139 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 12.1%(125 人)と続いている。

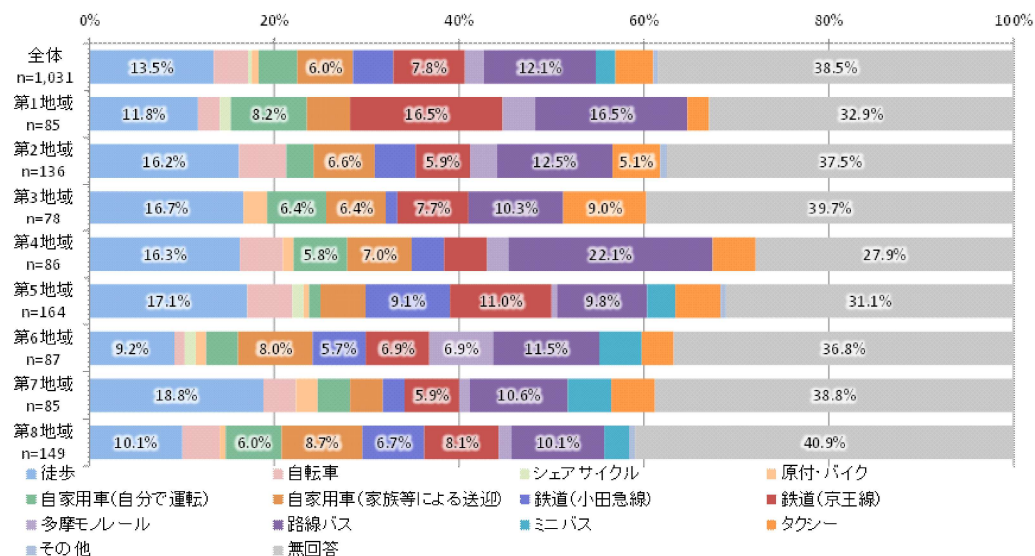


図 衣類や家電等の買い物に出かけるときの3番目に多い交通手

表 衣類や家電等の買い物に出かけるときの3番目に多い交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
カーシェアリング	1	20.0%
鉄道(南武線)	1	20.0%
鉄道	1	20.0%
無回答	2	40.0%
合計	5	100.0%

普段の外出状況(通院)について

【問17】通院に出かける頻度

● 通院に出かける頻度では、「月に数日」が 39.7%(443 人)と最も高く、次いで「年に数日」が 30.5%(341 人)と続いている。

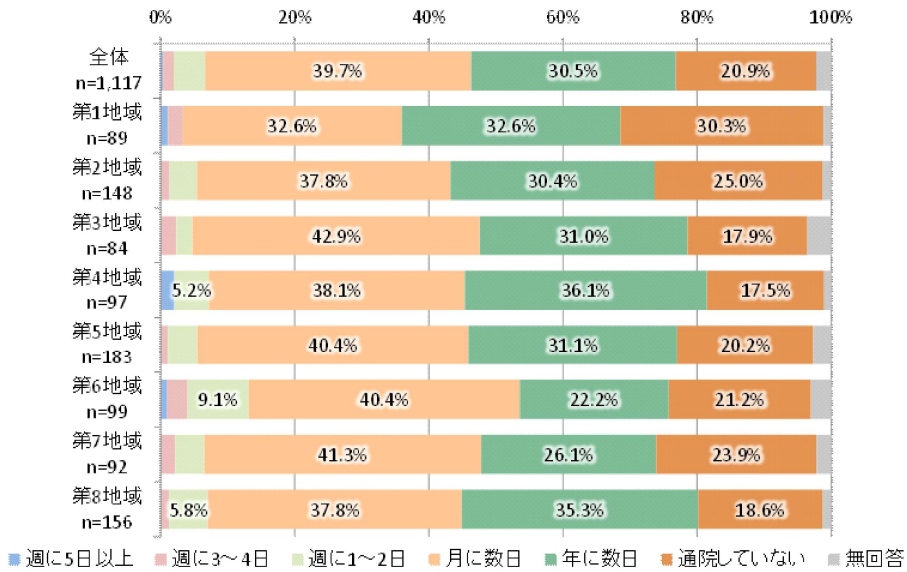


図 通院に出かける頻度

【問18】通院でよく行くエリア

※【問 17】で「通院していない」以外を答えた人のみ

● 通院でよく行くエリアでは、「多摩センター駅周辺」が 31.1%(267 人)と最も高く、次いで「聖蹟桜ヶ丘駅周辺」が 19.2%(165 人)と続いている。

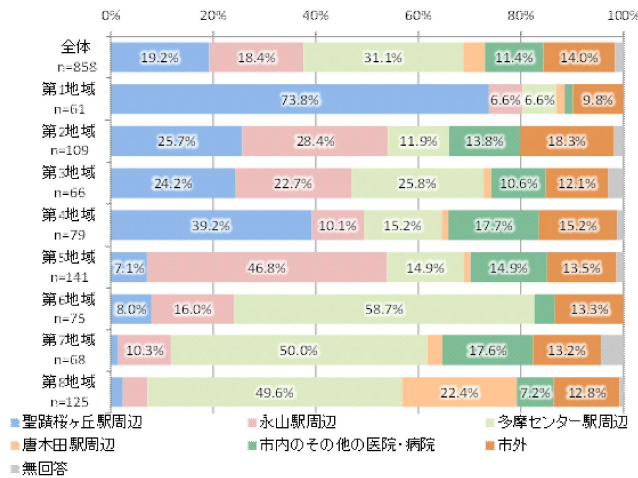


図 通院でよく行くエリア

表 通院でよく行くエリア

	回答数	割合
府中市	17	14.2%
稲城市	14	11.7%
川崎市	12	10.0%
新宿区	11	9.2%
八王子市	9	7.5%
調布市	7	5.8%
日野市	6	5.0%
文京区	5	4.2%
町田市	5	4.2%
渋谷区	5	4.2%
その他(回答数5未満)	24	20.0%
無回答	5	4.2%
合計	120	100.0%

【問19-1】通院で最も利用する医院・病院名

※【問 17】で「通院していない」以外を答えた人のみ

● 通院で最も利用する医院・病院名では、「田村クリニック」が 13.3%(114 人)と最も高く、次いで「多摩永山病院」が 3.5%(30 人)と続いている。

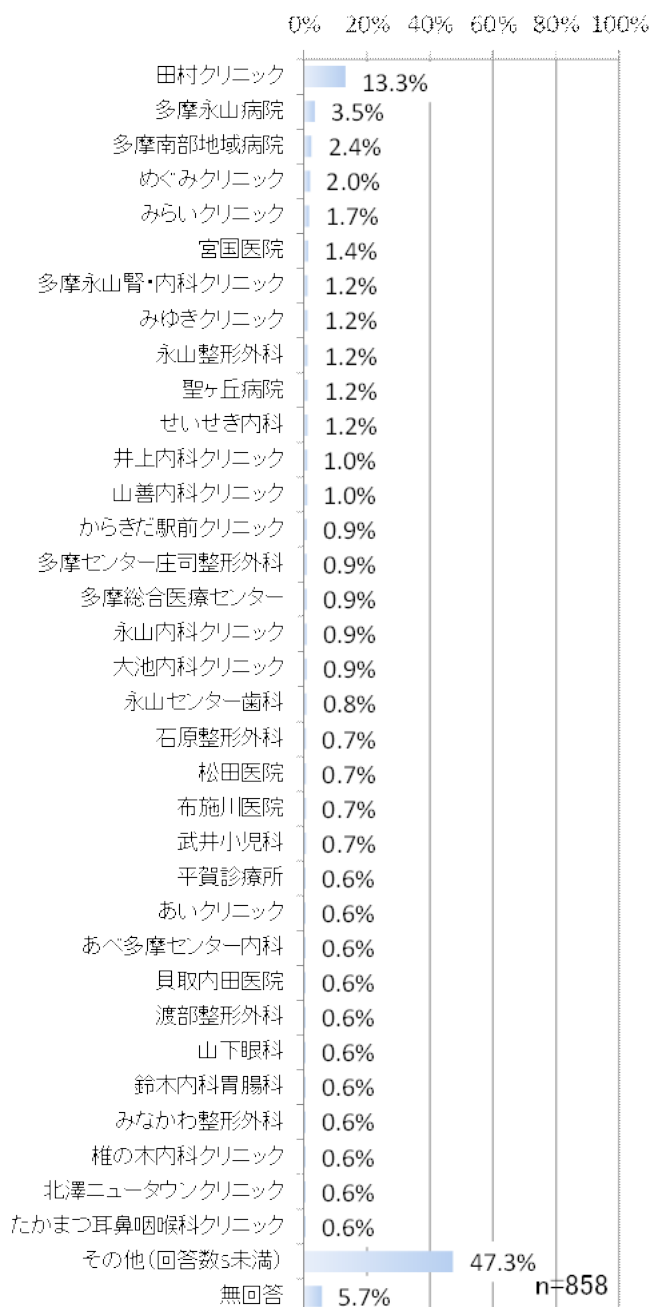


表 通院で最も利用する医院・病院名

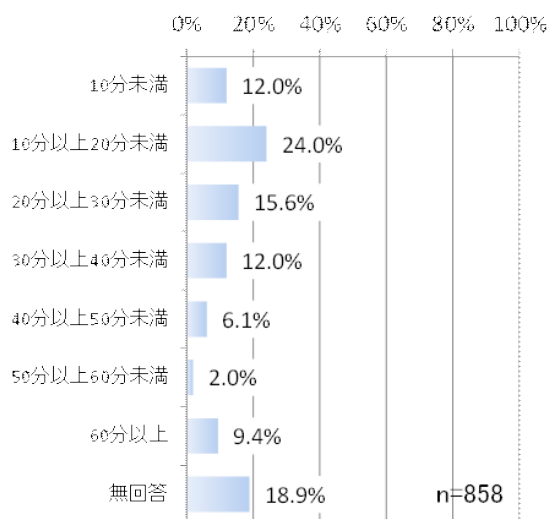
	回答数	割合
田村クリニック	114	13.3%
多摩永山病院	30	3.5%
多摩南部地域病院	21	2.4%
めぐみクリニック	17	2.0%
みらいクリニック	15	1.7%
宮国医院	12	1.4%
多摩永山腎・内科クリニック	10	1.2%
みゆきクリニック	10	1.2%
永山整形外科	10	1.2%
聖ヶ丘病院	10	1.2%
せいせき内科	10	1.2%
井上内科クリニック	9	1.0%
山善内科クリニック	9	1.0%
からきだ駅前クリニック	8	0.9%
多摩センター庄司整形外科	8	0.9%
多摩総合医療センター	8	0.9%
永山内科クリニック	8	0.9%
大池内科クリニック	8	0.9%
永山センター歯科	7	0.8%
石原整形外科	6	0.7%
松田医院	6	0.7%
布施川医院	6	0.7%
武井小児科	6	0.7%
平賀診療所	5	0.6%
あいクリニック	5	0.6%
あべ多摩センター内科	5	0.6%
貝取内田医院	5	0.6%
渡部整形外科	5	0.6%
山下眼科	5	0.6%
鈴木内科胃腸科	5	0.6%
みなかわ整形外科	5	0.6%
椎の木内科クリニック	5	0.6%
北澤ニュータウンクリニック	5	0.6%
たかまつ耳鼻咽喉科クリニック	5	0.6%
その他(回答数5未満)	406	47.3%
無回答	49	5.7%
合計	858	100.0%

図 通院で最も利用する医院・病院名

【問19-2】通院で最も利用する医院・病院まで徒歩を用いる場合の所要時間

※【問 17】で「通院していない」以外を答えた人のみ

● 通院で最も利用する医院・病院まで徒歩を用いる場合の所要時間では、「10分以上20分未満」が24.0%(206人)と最も高く、次いで「20分以上30分未満」が15.6%(134人)と続いている。



**表 通院で最も利用する医院・病院まで
徒歩を用いる場合の所要時間**

	回答数	割合
10分未満	103	12.0%
10分以上20分未満	206	24.0%
20分以上30分未満	134	15.6%
30分以上40分未満	103	12.0%
40分以上50分未満	52	6.1%
50分以上60分未満	17	2.0%
60分以上	81	9.4%
無回答	162	18.9%
合計	858	100.0%

**図 通院で最も利用する医院・病院まで
徒歩を用いる場合の所要時間**

【問20-1】通院へ行く時間帯

※【問 17】で「通院していない」以外を答えた人のみ

● 通院へ行く時間帯では、「10時台」が23.4%(201人)と最も高く、次いで「9時台」が22.6%(194人)と続いている。

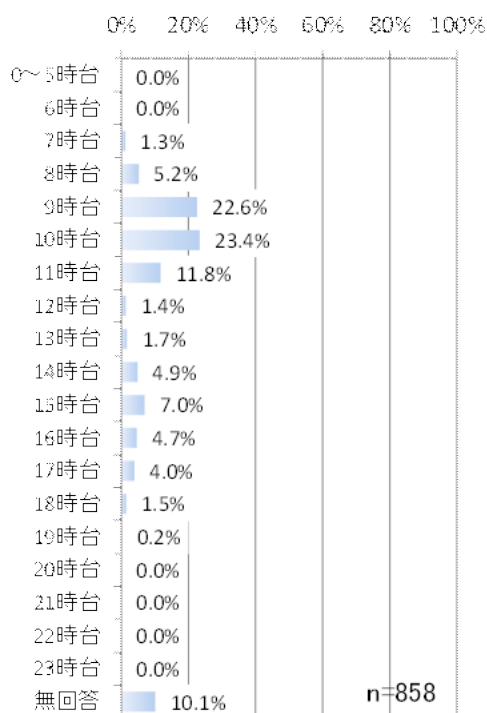


表 通院へ行く時間帯

	回答数	割合
0~5時台	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	11	1.3%
8時台	45	5.2%
9時台	194	22.6%
10時台	201	23.4%
11時台	101	11.8%
12時台	12	1.4%
13時台	15	1.7%
14時台	42	4.9%
15時台	60	7.0%
16時台	40	4.7%
17時台	34	4.0%
18時台	13	1.5%
19時台	2	0.2%
20時台	0	0.0%
21時台	0	0.0%
22時台	0	0.0%
23時台	0	0.0%
無回答	87	10.1%
合計	858	100.0%

図 通院へ行く時間帯

【問20-2】通院から帰る時間帯

※【問 17】で「通院していない」以外を答えた人のみ

- 通院から帰る時間帯では、「12 時台」が 22.4%(192 人)と最も高く、次いで「11 時台」が 16.0%(137 人)と続いている。

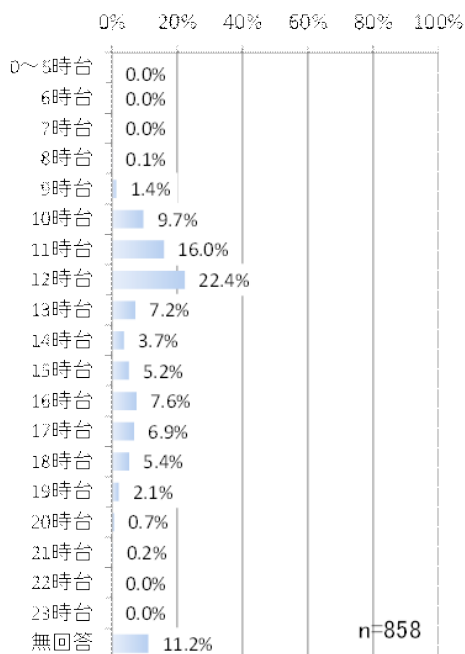


表 通院から帰る時間帯

	回答数	割合
0~5時台	0	0.0%
6時台	0	0.0%
7時台	0	0.0%
8時台	1	0.1%
9時台	12	1.4%
10時台	83	9.7%
11時台	137	16.0%
12時台	192	22.4%
13時台	62	7.2%
14時台	32	3.7%
15時台	45	5.2%
16時台	65	7.6%
17時台	59	6.9%
18時台	46	5.4%
19時台	18	2.1%
20時台	6	0.7%
21時台	2	0.2%
22時台	0	0.0%
23時台	0	0.0%
無回答	96	11.2%
その他	2	0.2%
合計	858	100.0%

図 通院から帰る時間帯

【問21-0】通院に出かけるときの交通手段

※【問 17】で「通院していない」以外を答えた人のみ

- 通院に出かけるときの交通手段では、「徒歩」が 66.0%(566 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 37.6%(323 人)と続いている。

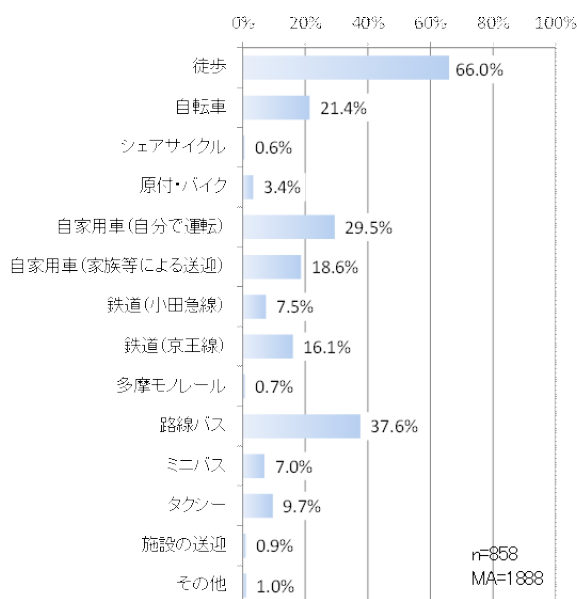


表 通院に出かけるときの交通手段

	回答数	割合
徒歩	566	66.0%
自転車	184	21.4%
シェアサイクル	5	0.6%
原付・バイク	29	3.4%
自家用車(自分で運転)	253	29.5%
自家用車(家族等による送迎)	160	18.6%
鉄道(小田急線)	64	7.5%
鉄道(京王線)	138	16.1%
多摩モノレール	6	0.7%
路線バス	323	37.6%
ミニバス	60	7.0%
タクシー	83	9.7%
施設の送迎	8	0.9%
その他	9	1.0%
合計	1888	220.0%

図 通院に出かけるときの交通手段

【問21-1】通院に出かけるときの最も多い交通手段

※【問 17】で「通院していない」以外を答えた人のみ

- 通院に出かけるときの最も多い交通手段では、「徒歩」が 37.4%(321 人)と最も高く、次いで「自家用車(自分で運転)」が 17.0%(146 人)と続いている。

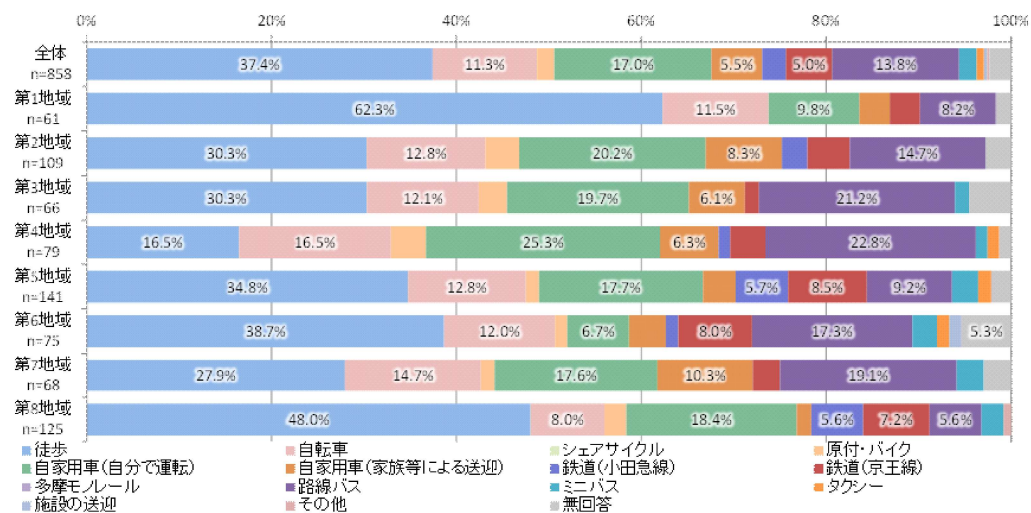


図 通院に出かけるときの最も多い交通手段

表 通院に出かけるときの最も多い交通手段
(その他の回答)

	回答数	割合
車イス	1	50.0%
無回答	1	50.0%
合計	2	100.0%

【問21-2】通院に出かけるときの2番目に多い交通手段

※【問17】で「通院していない」以外を答えた人のみ

● 通院に出かけるときの2番目に多い交通手段では、「徒歩」が18.2%（156人）と最も高く、次いで「路線バス」が15.7%（135人）と続いている。

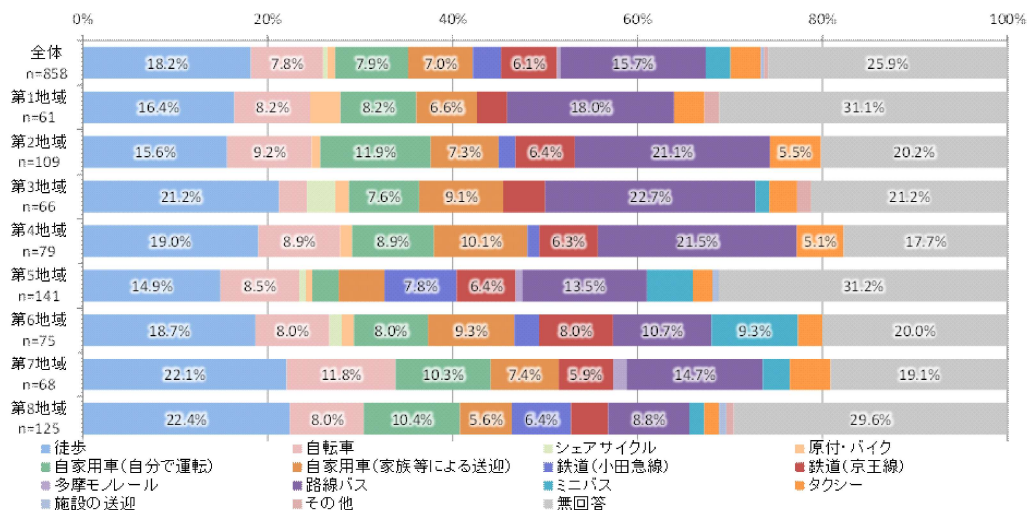


図 通院に出かけるときの2番目に多い交通手段

表 通院に出かけるときの2番目に多い交通手段
(その他の回答)

	回答数	割合
東京メトロ	1	33.3%
鉄道(横浜線)	1	33.3%
車イス	1	33.3%
合計	3	100.0%

【問21－3】通院に出かけるときの3番目に多い交通手段

※【問 17】で「通院していない」以外を答えた人のみ

● 通院に出かけるときの3番目に多い交通手段では、「徒歩」が 10.4%(89 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 8.2%(70 人)と続いている。

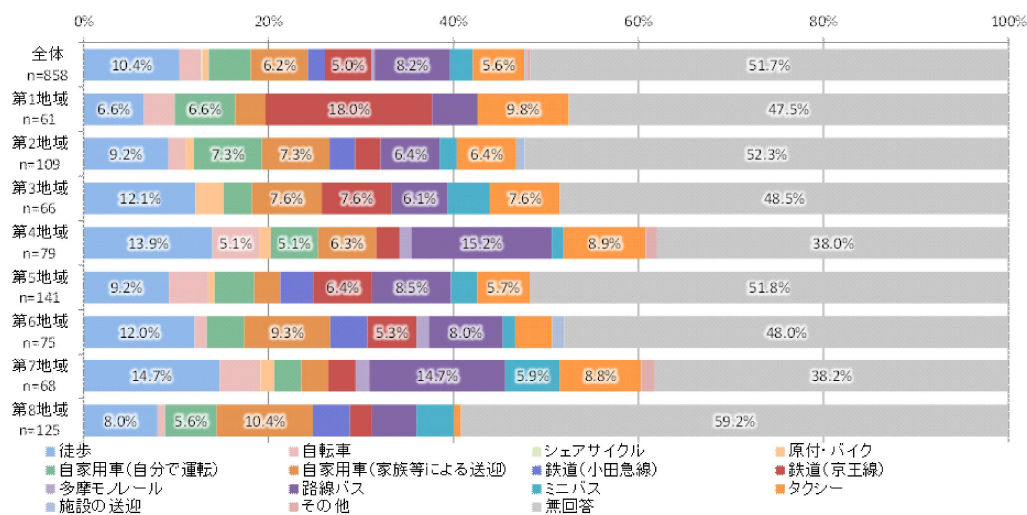


図 通院に出かけるときの3番目に多い交通手段

表 通院に出かけるときの3番目多い交通手段
(その他の回答)

	回答数	割合
鉄道	2	50.0%
鉄道(丸の内線)	1	25.0%
近隣の方の送迎	1	25.0%
合計	4	100.0%

普段の外出状況(通勤・通学)について

【問22】通勤・通学の有無

- 通勤・通学の有無では、「通勤・通学していない」が 46.5%(519 人)と最も高く、次いで「通勤」が 45.7%(510 人)と続いている。

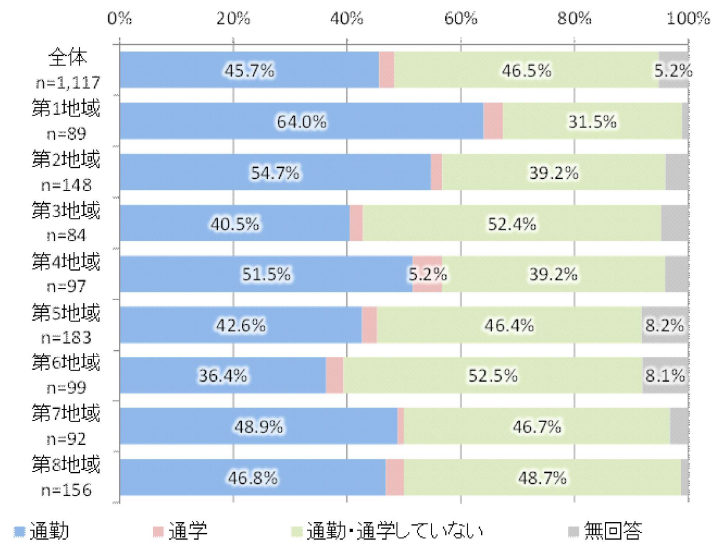


図 通勤・通学の有無

【問23】通勤・通学に出かける頻度

※【問 22】で「通勤」「通学」を答えた人のみ

- 通勤・通学に出かける頻度では、「週に 5 日以上」が 59.1%(319 人)と最も高く、次いで「週に 3～4 日」が 28.0%(151 人)と続いている。

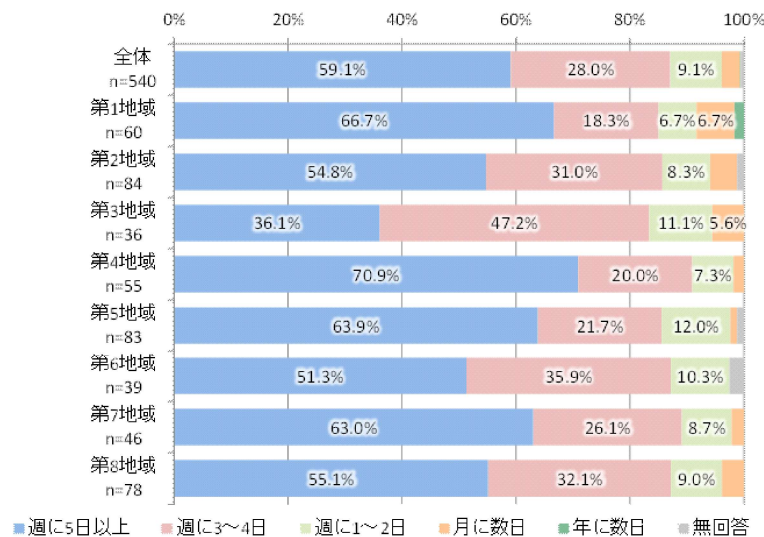


図 通勤・通学に出かける頻度

【問24】通勤・通学先

※【問 22】で「通勤」「通学」を答えた人のみ

- 通勤・通学先では、「市外」が 68.9%(372 人)と最も高く、次いで「多摩市内」が 30.0%(162 人)と続いている。

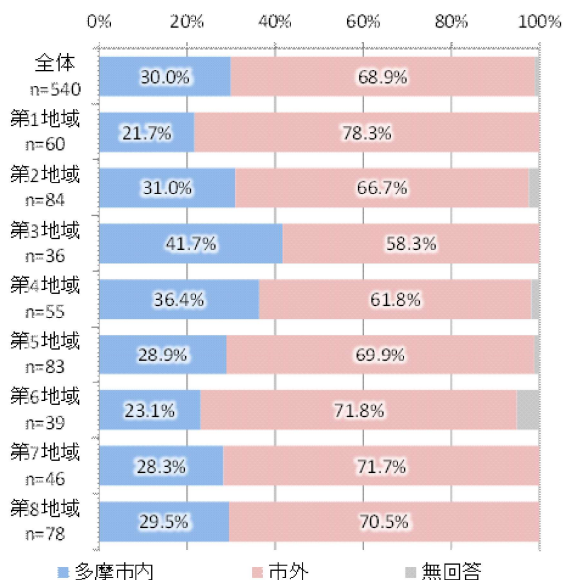


表 通勤・通学先(市外)

	回答数	割合
八王子市	41	11.0%
新宿区	34	9.1%
渋谷区	25	6.7%
千代田区	25	6.7%
調布市	22	5.9%
港区	21	5.6%
府中市	19	5.1%
中央区	16	4.3%
町田市	15	4.0%
世田谷区	15	4.0%
立川市	13	3.5%
その他(回答数10未満)	120	32.3%
無回答	6	1.6%
合計	372	100.0%

図 通勤・通学先

【問25—1】通勤・通学へ行く時間帯

※【問 22】で「通勤」「通学」を答えた人のみ

- 通勤・通学へ行く時間帯では、「8 時台」が 30.6%(165 人)と最も高く、次いで「7 時台」が 24.4%(132 人)と続いている。

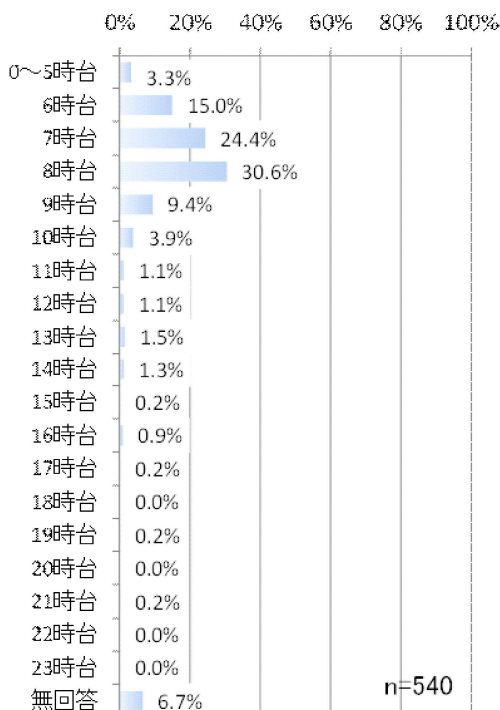


表 通勤・通学へ行く時間帯

	回答数	割合
0~5時台	18	3.3%
6時台	81	15.0%
7時台	132	24.4%
8時台	165	30.6%
9時台	51	9.4%
10時台	21	3.9%
11時台	6	1.1%
12時台	6	1.1%
13時台	8	1.5%
14時台	7	1.3%
15時台	1	0.2%
16時台	5	0.9%
17時台	1	0.2%
18時台	0	0.0%
19時台	1	0.2%
20時台	0	0.0%
21時台	1	0.2%
22時台	0	0.0%
23時台	0	0.0%
無回答	36	6.7%
合計	540	100.0%

図 通勤・通学へ行く時間帯

【問25—2】通勤・通学から帰る時間帯

※【問 22】で「通勤」「通学」を答えた人のみ

- 通勤・通学から帰る時間帯では、「18 時台」が 19.3%(101 人)と最も高く、次いで「20 時台」が 16.2%(85 人)と続いている。

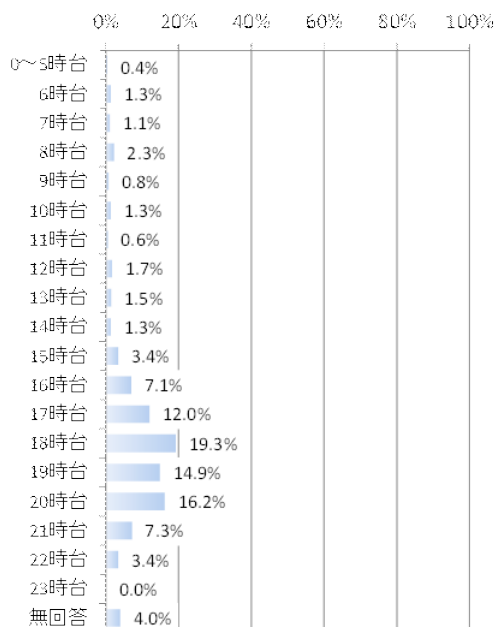


表 通勤・通学から帰る時間帯

	回答数	割合
0～5時台	2	0.4%
6時台	7	1.3%
7時台	6	1.1%
8時台	12	2.3%
9時台	4	0.8%
10時台	7	1.3%
11時台	3	0.6%
12時台	9	1.7%
13時台	8	1.5%
14時台	7	1.3%
15時台	19	3.4%
16時台	37	7.1%
17時台	69	12.0%
18時台	101	19.3%
19時台	78	14.9%
20時台	85	16.2%
21時台	38	7.3%
22時台	18	3.4%
23時台	0	0.0%
無回答	37	4.0%
合計	540	100.0%

図 通勤・通学から帰る時間帯

【問26—0】通勤・通学に出かけるときの交通手段

※【問 22】で「通勤」「通学」を答えた人のみ

- 通勤・通学に出かけるときの交通手段では、「鉄道(京王線)」が 57.0%(308 人)と最も高く、次いで「徒歩」が 39.3%(212 人)と続いている。

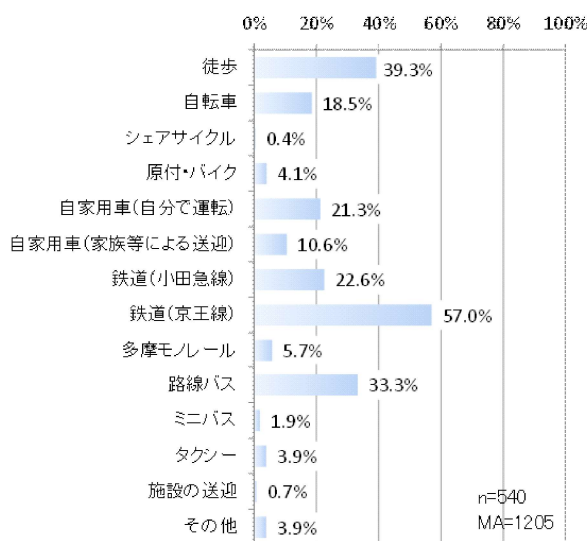


表 通勤・通学に出かけるときの交通手段

	回答数	割合
徒歩	212	39.3%
自転車	100	18.5%
シェアサイクル	2	0.4%
原付・バイク	22	4.1%
自家用車(自分で運転)	115	21.3%
自家用車(家族等による送迎)	57	10.6%
鉄道(小田急線)	122	22.6%
鉄道(京王線)	308	57.0%
多摩モノレール	31	5.7%
路線バス	180	33.3%
ミニバス	10	1.9%
タクシー	21	3.9%
施設の送迎	4	0.7%
その他	21	3.9%
合計	1205	223.1%

図 通勤・通学に出かけるときの交通手段

【問26-1】通勤・通学に出かけるときの最も多い交通手段

※【問 22】で「通勤」「通学」を答えた人のみ

● 通勤・通学に出かけるときの最も多い交通手段では、「鉄道(京王線)」が 33.5%(181人)と最も高く、次いで「自家用車(自分で運転)」が 14.1%(76人)と続いている。

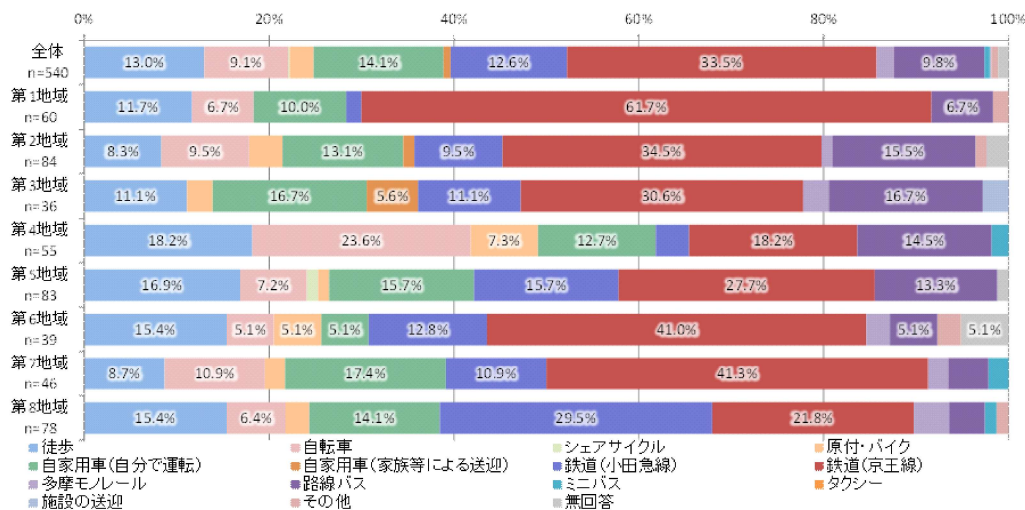


図 通勤・通学に出かけるときの最も多い交通手段

表 通勤・通学に出かけるときの最も多い交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
鉄道	1	25.0%
社用車	1	25.0%
鉄道(京王線～南武線)	1	25.0%
無回答	1	25.0%
合計	4	100.0%

【問26-2】通勤・通学に出かけるときの2番目に多い交通手段

※【問 22】で「通勤」「通学」を答えた人のみ

● 通勤・通学に出かけるときの2番目に多い交通手段では、「鉄道(京王線)」が 17.8%(96人)と最も高く、次いで「徒歩」が 14.8%(80人)と続いている。

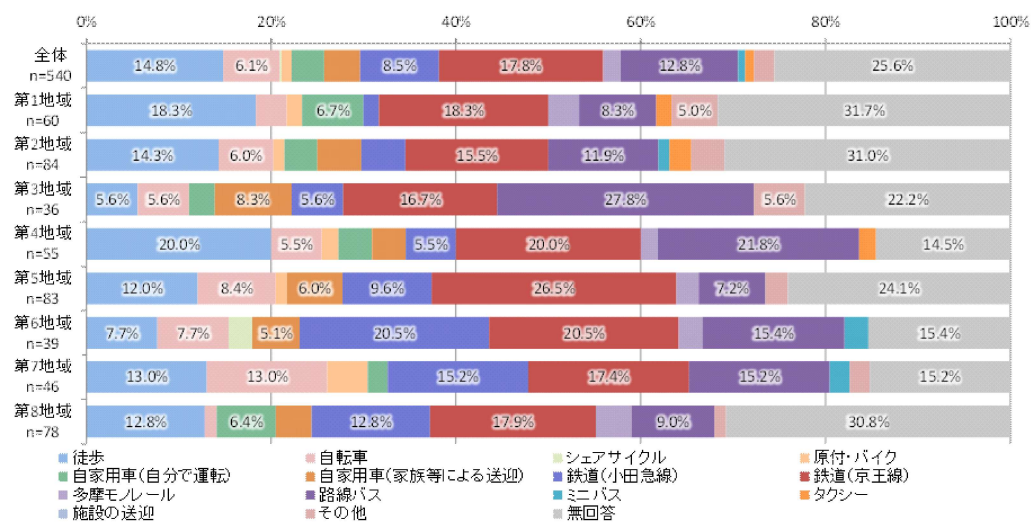


図 通勤・通学に出かけるときの2番目に多い交通手段

表 通勤・通学に出かけるときの2番目に多い交通手段
(その他回答)

	回答数	割合
鉄道(都営新宿線)	3	30.0%
鉄道	2	20.0%
鉄道(地下鉄)	1	10.0%
鉄道(有楽町線)	1	10.0%
知人の送迎	1	10.0%
鉄道(東部東上線)	1	10.0%
無回答	1	10.0%
合計	10	100.0%

【問26-3】通勤・通学に出かけるときの3番目に多い交通手段

※【問 22】で「通勤」「通学」を答えた人のみ

● 通勤・通学に出かけるときの 3 番目に多い交通手段では、「徒歩」が 11.5%(62 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 10.7%(58 人)と続いている。

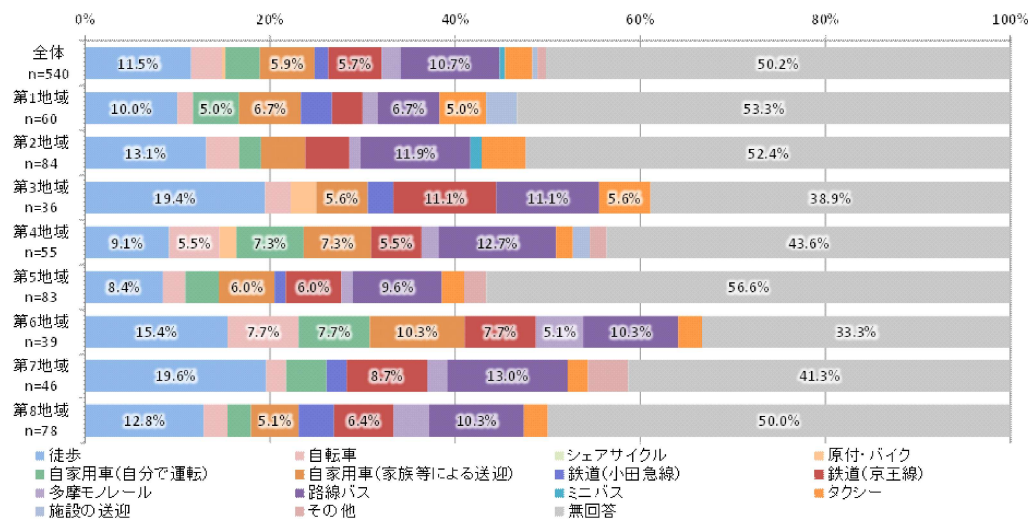


図 通勤・通学に出かけるときの3番目に多い交通手段

表 通勤・通学に出かけるときの3番目に多い交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
鉄道	1	33.3%
鉄道(南武線)	1	33.3%
無回答	1	33.3%
合計	3	100.0%

普段の外出状況(その他)について

【問27】その他の用事で出かける頻度

● その他の用事で出かける頻度では、「週に 1～2 日」が 39.9%(446 人)と最も高く、次いで「週に 3～4 日」が 17.8%(199 人)と続いている。

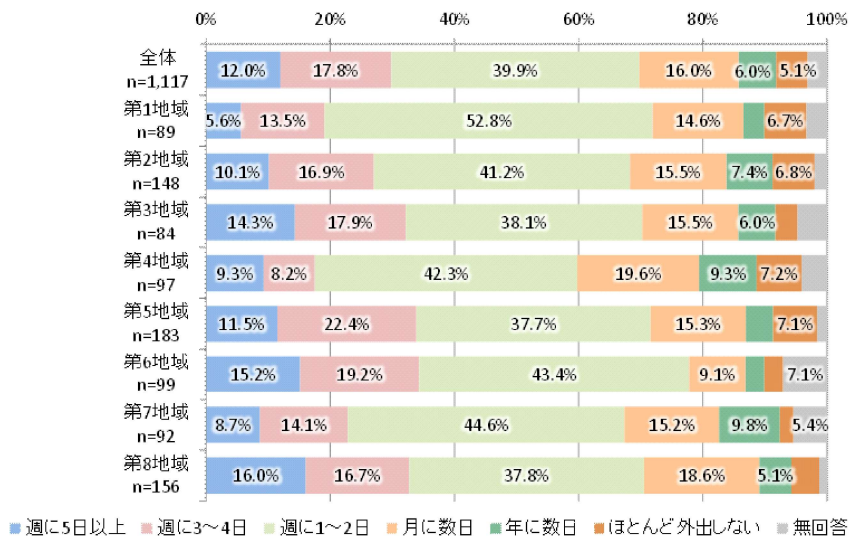


図 その他の用事で出かける頻度

【問28】その他の用事で最も多い外出先

※【問 27】で「ほとんど外出しない」以外を答えた人のみ

● その他の用事で最も多い外出先では、「飲食店」が 24.6%(252 人)と最も高く、次いで「スポーツ施設」が 11.9%(122 人)と続いている。

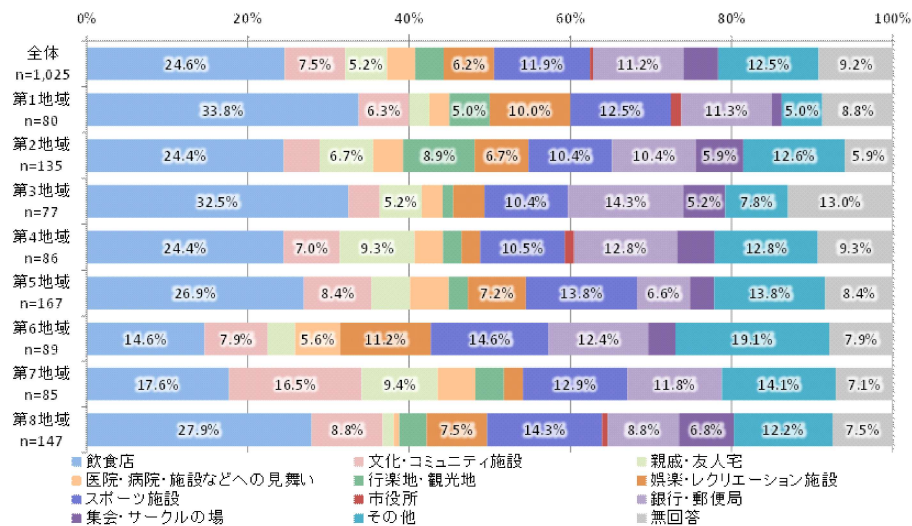


図 その他の用事で最も多い外出先

表 その他の用事で最も多い外出先
(その他回答)

	回答数	割合
買い物	12	9.4%
散歩	8	6.3%
公園	8	6.3%
スーパー	8	6.3%
ウォーキング	7	5.5%
仕事	5	3.9%
図書館	5	3.9%
習い事	5	3.9%
実家	3	2.3%
その他(回答数3未満)	35	27.3%
無回答	32	25.0%
合計	128	100.0%

【問29-1】その他の用事で最も利用する施設名

※【問 27】で「ほとんど外出しない」以外を答えた人のみ

- その他の用事で最も利用する施設名では、「ココリア多摩センター」が3.7%(38人)と最も高く、次いで「京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンター」が2.8%(29人)と続いている。

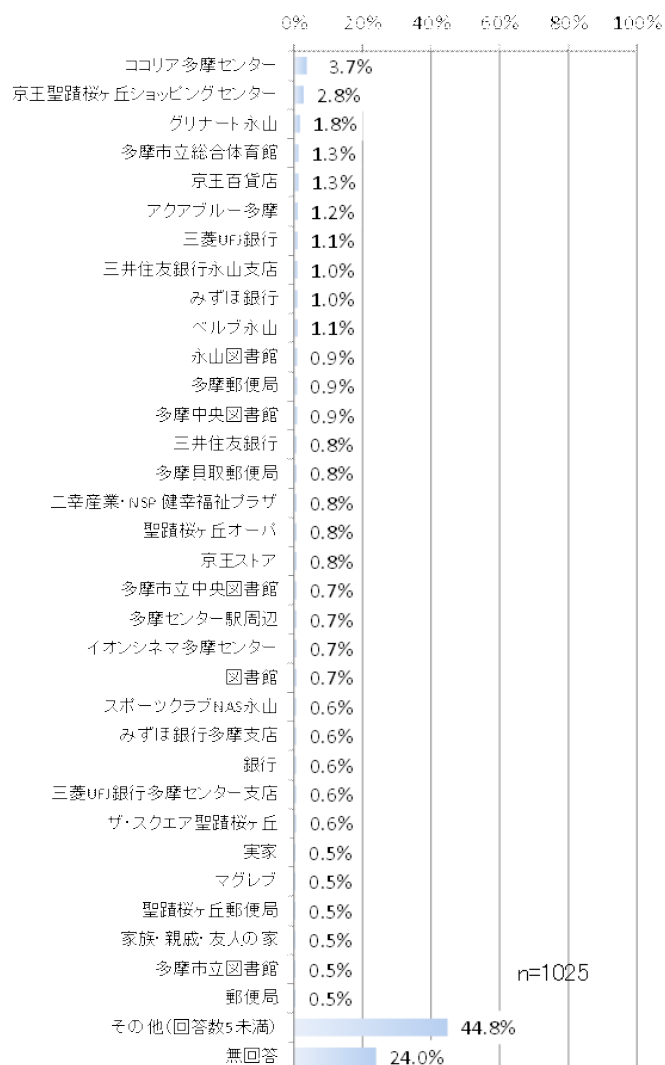


表 その他の用事で最も利用する施設名

施設名	回答数	割合
ココリア多摩センター	38	3.7%
京王聖蹟桜ヶ丘ショッピングセンター	29	2.8%
グリナート永山	18	1.8%
多摩市立総合体育館	13	1.3%
京王百貨店	13	1.3%
アクアブルー多摩	12	1.2%
三菱UFJ銀行	11	1.1%
三井住友銀行永山支店	10	1.0%
みずほ銀行	10	1.0%
ベルブ永山	11	1.1%
永山図書館	9	0.9%
多摩郵便局	9	0.9%
多摩中央図書館	9	0.9%
三井住友銀行	8	0.8%
多摩貝取郵便局	8	0.8%
二幸産業・NSP 健幸福祉プラザ	8	0.8%
聖蹟桜ヶ丘オーバ	8	0.8%
京王ストア	8	0.8%
多摩市立中央図書館	7	0.7%
多摩センター駅周辺	7	0.7%
イオンシネマ多摩センター	7	0.7%
図書館	7	0.7%
スポーツクラブNAS永山	6	0.6%
みずほ銀行多摩支店	6	0.6%
銀行	6	0.6%
三菱UFJ銀行多摩センター支店	6	0.6%
ザ・スクエア聖蹟桜ヶ丘	6	0.6%
実家	5	0.5%
マグレブ	5	0.5%
聖蹟桜ヶ丘郵便局	5	0.5%
家族・親戚・友人の家	5	0.5%
多摩市立図書館	5	0.5%
郵便局	5	0.5%
その他(回答数5未満)	459	44.8%
無回答	246	24.0%
合計	1025	100.0%

図 その他の用事で最も利用する施設名

【問29-2】その他の用事で最も利用する施設まで徒歩を用いる場合の所要時間

※【問 27】で「ほとんど外出しない」以外を答えた人のみ

- その他の用事で最も利用する施設まで徒歩を用いる場合の所要時間では、「10分以上20分未満」が21.1%(168人)と最も高く、次いで「20分以上30分未満」が15.2%(121人)と続いている。

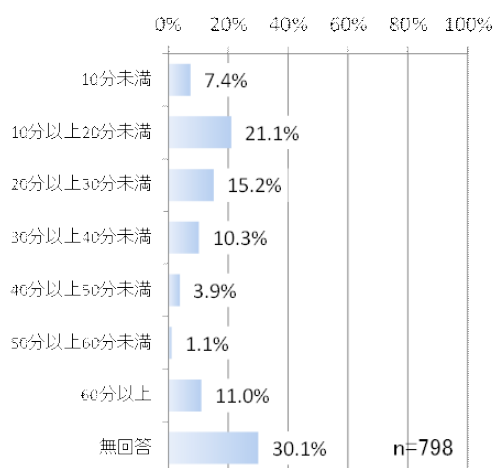


表 その他の用事で最も利用する施設まで徒歩を用いる場合の所要時間

	回答数	割合
10分未満	59	7.4%
10分以上20分未満	168	21.1%
20分以上30分未満	121	15.2%
30分以上40分未満	82	10.3%
40分以上50分未満	31	3.9%
50分以上60分未満	9	1.1%
60分以上	88	11.0%
無回答	240	30.1%
合計	798	100.0%

図 その他の用事で最も利用する施設まで徒歩を用いる場合の所要時間

【問30-1】その他の用事へ行く時間帯

※【問 27】で「ほとんど外出しない」以外を答えた人のみ

- その他の用事へ行く時間帯では、「10時台」が17.7%(181人)と最も高く、次いで「11時台」が13.9%(142人)と続いている。

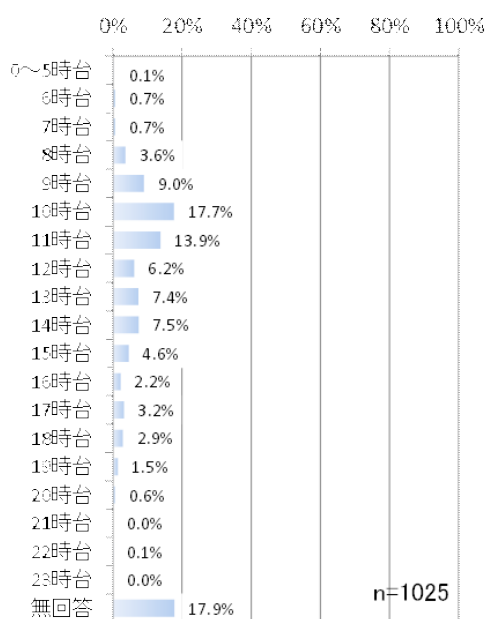


表 その他の用事へ行く時間帯

	回答数	割合
0~5時台	4	0.1%
6時台	7	0.7%
7時台	7	0.7%
8時台	37	3.6%
9時台	92	9.0%
10時台	181	17.7%
11時台	142	13.9%
12時台	64	6.2%
13時台	76	7.4%
14時台	77	7.5%
15時台	47	4.6%
16時台	23	2.2%
17時台	33	3.2%
18時台	30	2.9%
19時台	15	1.5%
20時台	6	0.6%
21時台	0	0.0%
22時台	1	0.1%
23時台	0	0.0%
無回答	183	17.9%
合計	1025	100.0%

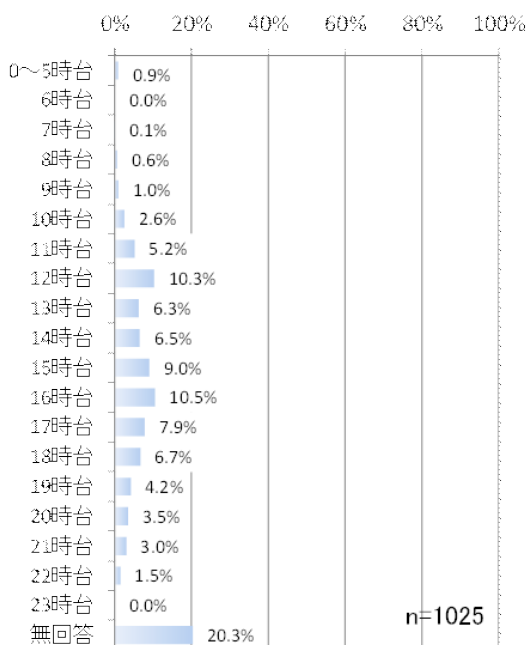
図 その他の用事へ行く時間帯

【問30-2】その他の用事から帰る時間帯

※【問 27】で「ほとんど外出しない」以外を答えた人のみ

● その他の用事から帰る時間帯では、「16 時台」が 10.5%(107 人)と最も高く、次いで「12 時台」が 10.3%(105 人)と続いている。

表 その他の用事から帰る時間



	回答数	割合
0～5時台	9	0.9%
6時台	0	0.0%
7時台	1	0.1%
8時台	6	0.6%
9時台	10	1.0%
10時台	26	2.6%
11時台	53	5.2%
12時台	105	10.3%
13時台	64	6.3%
14時台	66	6.5%
15時台	92	9.0%
16時台	107	10.5%
17時台	80	7.9%
18時台	66	6.7%
19時台	43	4.2%
20時台	36	3.5%
21時台	31	3.0%
22時台	15	1.5%
23時台	0	0.0%
無回答	213	20.3%
合計	1025	100.0%

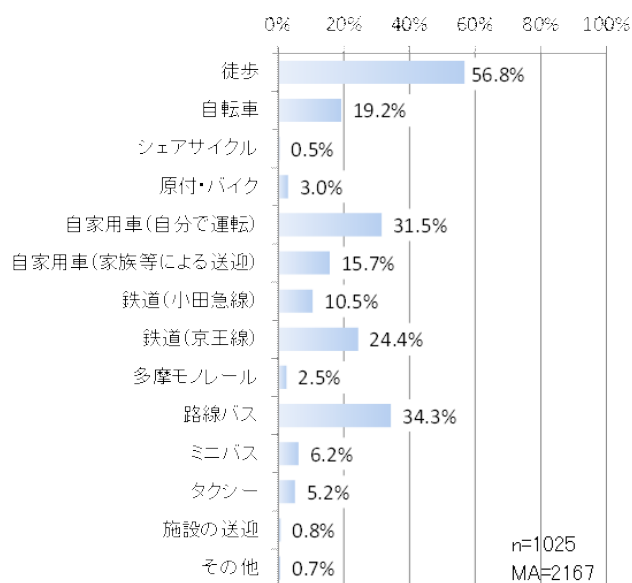
図 その他の用事から帰る時間

【問31-0】その他の用事に出かけるときの交通手段

※【問 27】で「ほとんど外出しない」以外を答えた人のみ

● その他の用事に出かけるときの交通手段では、「徒歩」が 56.8%(582 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 34.3%(352 人)と続いている。

表 その他の用事に出かけるときの交通手段



	回答数	割合
徒歩	582	56.8%
自転車	197	19.2%
シェアサイクル	5	0.5%
原付・バイク	31	3.0%
自家用車(自分で運転)	323	31.5%
自家用車(家族等による送迎)	161	15.7%
鉄道(小田急線)	108	10.5%
鉄道(京王線)	250	24.4%
多摩モノレール	26	2.5%
路線バス	352	34.3%
ミニバス	64	6.2%
タクシー	53	5.2%
施設の送迎	8	0.8%
その他	7	0.7%
合計	2167	211.4%

図 その他の用事に出かけるときの交通手段

【問31－1】その他の用事に出かけるときの最も多い交通手段

※【問 27】で「ほとんど外出しない」以外を答えた人のみ

● その他の用事に出かけるときの最も多い交通手段では、「徒歩」が31.4%(322人)と最も高く、次いで「自家用車(自分で運転)」が19.9%(204人)と続いている。

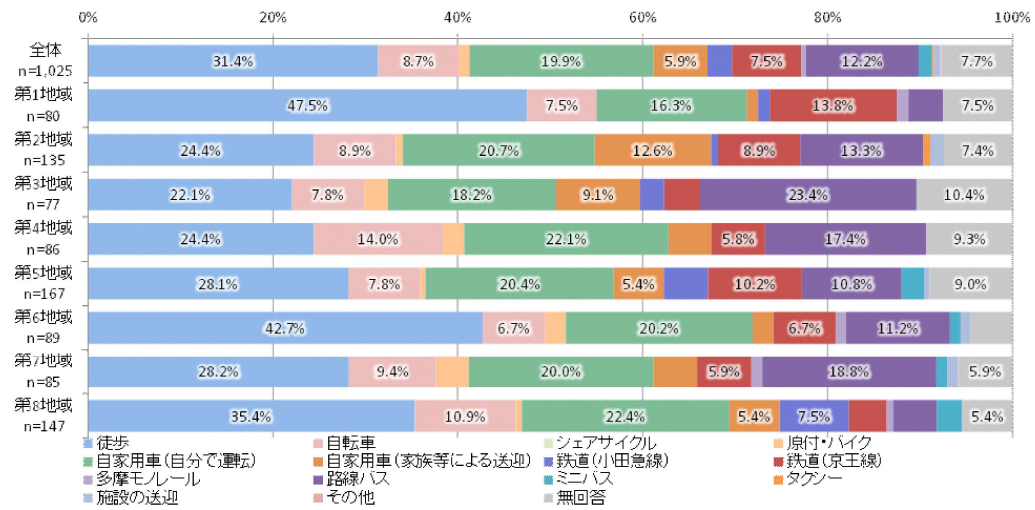


図 その他の用事に出かけるときの最も多い交通手段

表 その他の用事に出かけるときの最も多い交通手段
(その他回答)

	回答数	割合
カーシェア	1	100.0%
合計	1	100.0%

【問31-2】その他の用事に出かけるときの2番目に多い交通手段

※【問 27】で「ほとんど外出しない」以外を答えた人のみ

● その他の用事に出かけるときの2番目に多い交通手段では、「徒歩」が 14.7%(151 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 12.9%(132 人)と続いている。

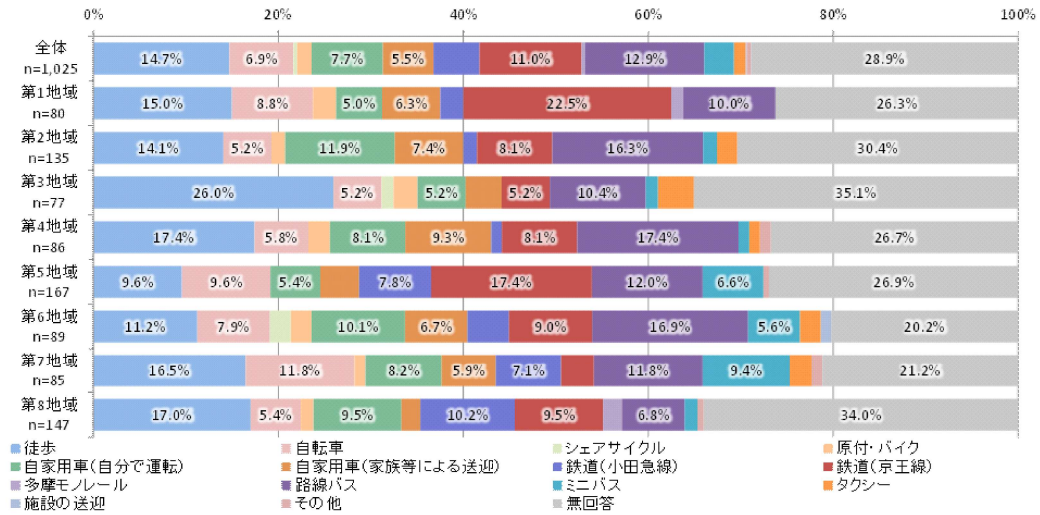


図 その他の用事に出かけるときの2番目に多い交通手段

表 その他の用事に出かけるときの2番目に多い交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
鉄道	3	75.0%
無回答	1	25.0%
合計	4	100.0%

【問31－3】その他の用事に出かけるときの3番目に多い交通手段

※【問 27】で「ほとんど外出しない」以外を答えた人のみ

● その他の用事に出かけるときの3番目に多い交通手段では、「徒歩」が 10.6%(109 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 9.3%(95 人)と続いている。

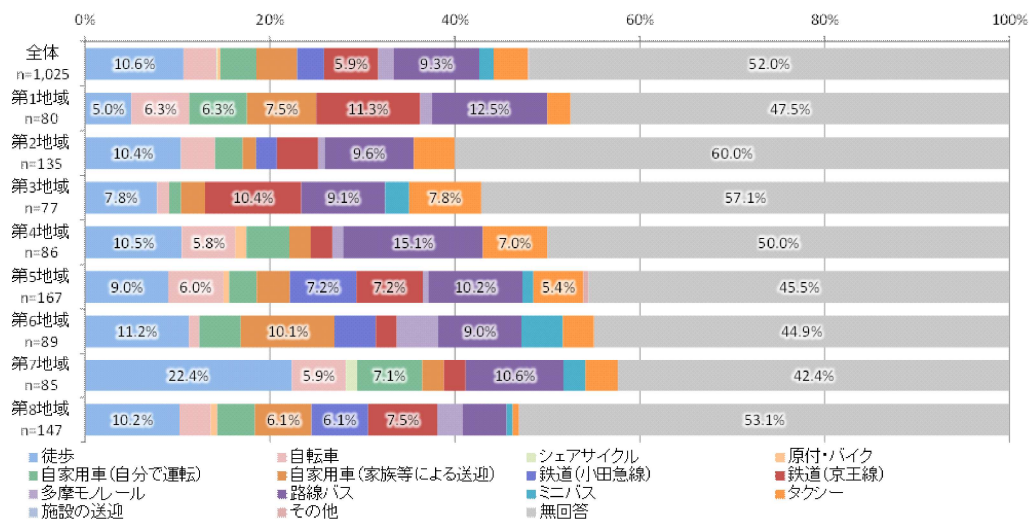


図 その他の用事に出かけるときの3番目に多い交通手段

表 その他の用事に出かけるときの3番目に多い交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
無回答	1	100.0%
合計	1	100.0%

普段の公共交通の利用について

【問32】鉄道や多摩モノレール、路線バス、ミニバスのいずれかの利用頻度

- 鉄道や多摩モノレール、路線バス、ミニバスのいずれかの利用頻度では、「よくある(週に1回以上)」が40.6%(454人)と最も高く、次いで「たまにある(月に数日程度)」が26.4%(295人)と続いている。

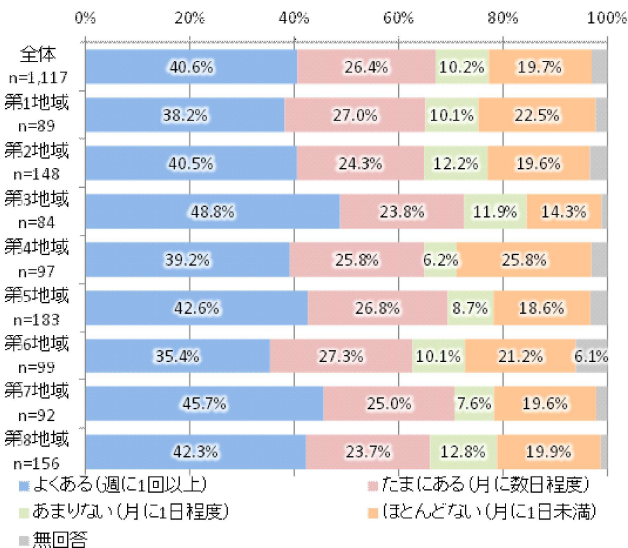


図 鉄道や多摩モノレール、路線バス、ミニバスのいずれかの利用頻度

【問33】定時定路線型の公共交通(鉄道や多摩モノレール、路線バス、ミニバス)をほとんど利用しない方が考える、利用しやすくなるために必要な改善点

※【問32】で「あまりない(月に1日程度)」「ほとんどない(月に1日未満)」を答えた人のみ

- 定時定路線型の公共交通(鉄道や多摩モノレール、路線バス、ミニバス)をほとんど利用しない方が考える、利用しやすくなるために必要な改善点では、「運賃が安くなること(回数券やフリーパス等を含む)」が28.1%(94人)と最も高く、次いで「どのような改善がされても利用することはない」が19.5%(65人)と続いている。

表 定時定路線型の公共交通(鉄道や多摩モノレール、路線バス、ミニバス)をほとんど利用しない方が考える、利用しやすくなるために必要な改善点

	定時定路線型の公共交通(鉄道や多摩モノレール、路線バス、ミニバス)をほとんど利用しない方が考える、利用しやすくなるために必要な改善点											合計	
	運賃が安くなること(回数券やフリーパス等を含む)	朝時間帯の運行本数が増えること	日中時間帯の運行本数が増えること	夜時間帯の運行本数が増えること	自宅近くで乗車できること	バス停近くに駐輪場があること	駅近くに駐車場があること	公共交通同士の乗り継ぎがしやすくなること	車内混雑が緩和されること	その他	どのような改善がされても利用することはない		無回答
全体 (n=334)	28.1%	6.3%	13.8%	5.4%	18.9%	2.4%	2.4%	8.7%	7.5%	7.2%	19.5%	16.8%	136.8%
第1地域 (n=29)	20.7%	3.4%	0.0%	3.4%	10.3%	3.4%	0.0%	3.4%	24.1%	13.8%	20.7%	20.7%	124.1%
第2地域 (n=47)	36.2%	4.3%	17.0%	6.4%	29.8%	2.1%	2.1%	10.6%	4.3%	2.1%	17.0%	17.0%	148.9%
第3地域 (n=22)	18.2%	13.6%	18.2%	9.1%	13.6%	4.5%	0.0%	9.1%	0.0%	9.1%	27.3%	18.2%	140.9%
第4地域 (n=31)	32.3%	19.4%	6.5%	6.5%	25.8%	6.5%	3.2%	9.7%	12.9%	6.5%	6.5%	12.9%	148.4%
第5地域 (n=50)	20.0%	4.0%	8.0%	4.0%	18.0%	2.0%	8.0%	8.0%	6.0%	8.0%	28.0%	16.0%	130.0%
第6地域 (n=31)	38.7%	3.2%	16.1%	0.0%	29.0%	0.0%	3.2%	9.7%	6.5%	6.5%	16.1%	12.9%	141.9%
第7地域 (n=25)	32.0%	0.0%	8.0%	16.0%	12.0%	4.0%	0.0%	8.0%	4.0%	4.0%	12.0%	28.0%	128.0%
第8地域 (n=51)	27.5%	2.0%	23.5%	3.9%	15.7%	0.0%	0.0%	9.8%	9.8%	7.8%	17.6%	17.6%	135.3%

【問34】前問における改善点が解消された場合の、公共交通を利用する目的

※【問 33】で「どのような改善がされても利用することはない」以外を答えた人のみ

● 前問における改善点が解消された場合の、公共交通を利用する目的では、「買い物(日用品)」が 23.9%(51 人)と最も高く、次いで「レジャー」が 15.5%(33 人)と続いている。

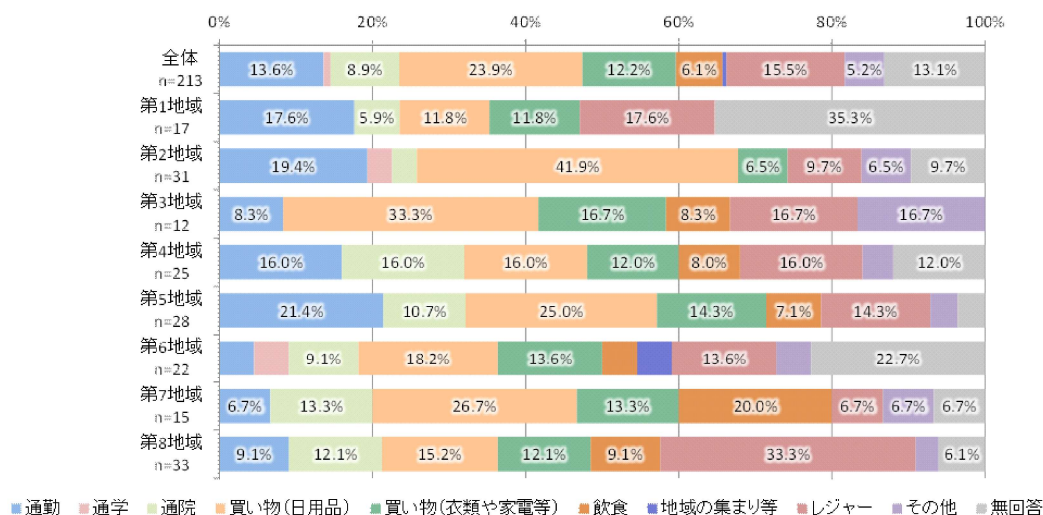


図 前問における改善点が解消された場合の、公共交通を利用する目的

表 前問における改善点が解消された場合の、公共交通を利用する目的
(その他回答)

	回答数	割合
遊び	3	21.4%
その他(回答数2未満)	5	35.7%
無回答	6	42.9%
合計	14	100.0%

鉄道・多摩モノレールの利用について

【問35】鉄道や多摩モノレールの利用頻度

- 鉄道や多摩モノレールの利用頻度では、「月に数日」が 25.1%(280 人)と最も高く、次いで「年に数日」が 19.6%(219 人)と続いている。

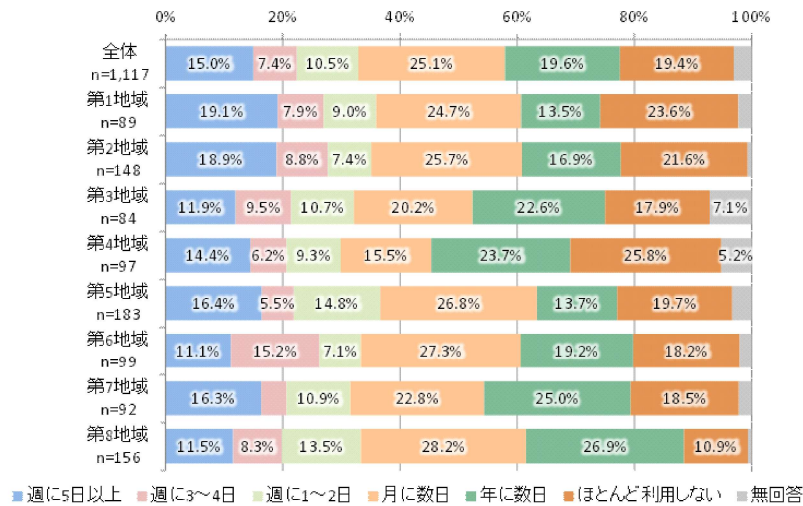


図 鉄道や多摩モノレールの利用頻度

【問36】自宅から向かい最も利用する鉄道駅名や多摩モノレール駅名

※【問 35】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

- 自宅から向かい最も利用する鉄道駅名や多摩モノレール駅名では、「多摩センター駅」が 33.3%(288 人)と最も高く、次いで「聖蹟桜ヶ丘駅」が 28.4%(246 人)と続いている。

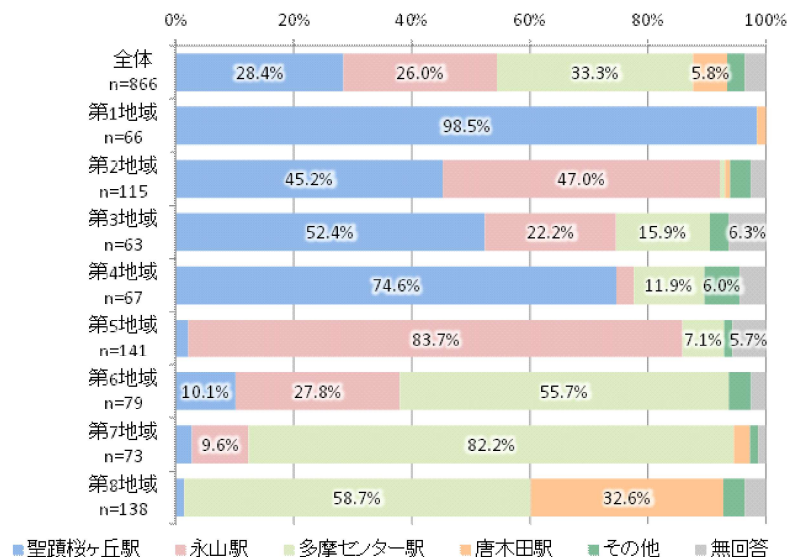


図 自宅から向かい最も利用する鉄道駅名や多摩モノレール駅名

表 自宅から向かい最も利用する鉄道駅名や多摩モノレール駅名
(その他回答)

	回答数	割合
高幡不動駅	3	10.7%
若葉台駅	3	10.7%
新宿駅	2	7.1%
松ヶ谷駅	2	7.1%
府中駅	2	7.1%
無回答	16	57.1%
合計	28	100.0%

【問37—0】自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの交通手段

※【問 35】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

- 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの交通手段では、「徒歩」が 89.0%(771 人)と最も高く、次いで「路線バス」が 49.1%(425 人)と続いている。

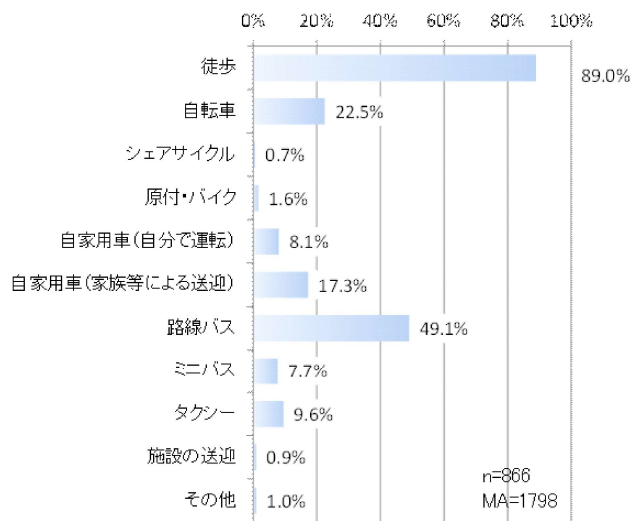


表 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで
向かうときの交通手段

	回答数	割合
徒歩	771	89.0%
自転車	195	22.5%
シェアサイクル	6	0.7%
原付・バイク	14	1.6%
自家用車(自分で運転)	70	8.1%
自家用車(家族等による送迎)	150	17.3%
路線バス	425	49.1%
ミニバス	67	7.7%
タクシー	83	9.6%
施設の送迎	8	0.9%
その他	9	1.0%
合計	1798	207.6%

図 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで
向かうときの交通手段

【問37-1】自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの最も多い交通手段

※【問35】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

● 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの最も多い交通手段では、「徒歩」が54.7%(474人)と最も高く、次いで「路線バス」が21.9%(190人)と続いている。

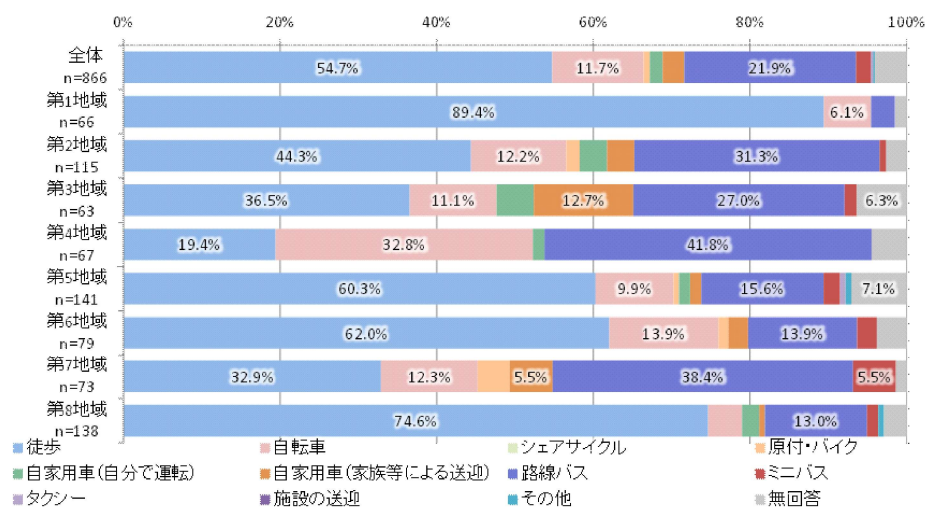


図 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの最も多い交通手段

表 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの最も多い交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
鉄道(小田急線)	2	66.7%
鉄道(京王線)	1	33.3%
合計	3	100.0%

【問37-2】自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの2番目に多い交通手段

※【問35】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

● 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの2番目に多い交通手段では、「徒歩」が21.8%(189人)と最も高く、次いで「路線バス」が19.5%(169人)と続いている。

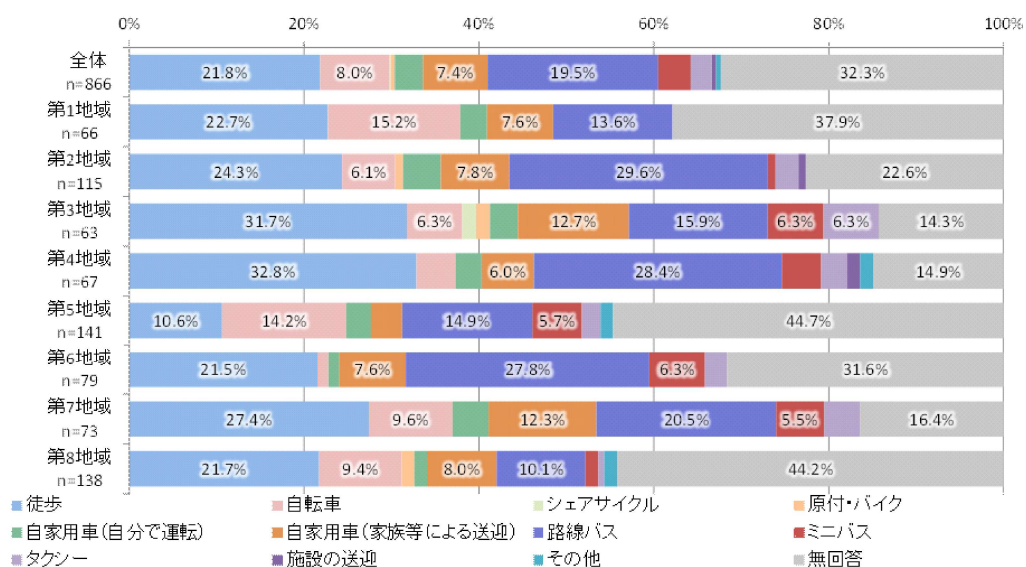


図 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの2番目に多い交通手段

表 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの2番目に多い交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
鉄道(小田急線)	2	33.3%
鉄道(多摩モノレール)	1	16.7%
鉄道(京王線)	1	16.7%
無回答	2	33.3%
合計	6	100.0%

【問37-3】自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの3番目に多い交通手段

※【問35】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

● 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの3番目に多い交通手段では、「徒歩」が12.5%(108人)と最も高く、次いで「路線バス」が7.6%(66人)と続いている。

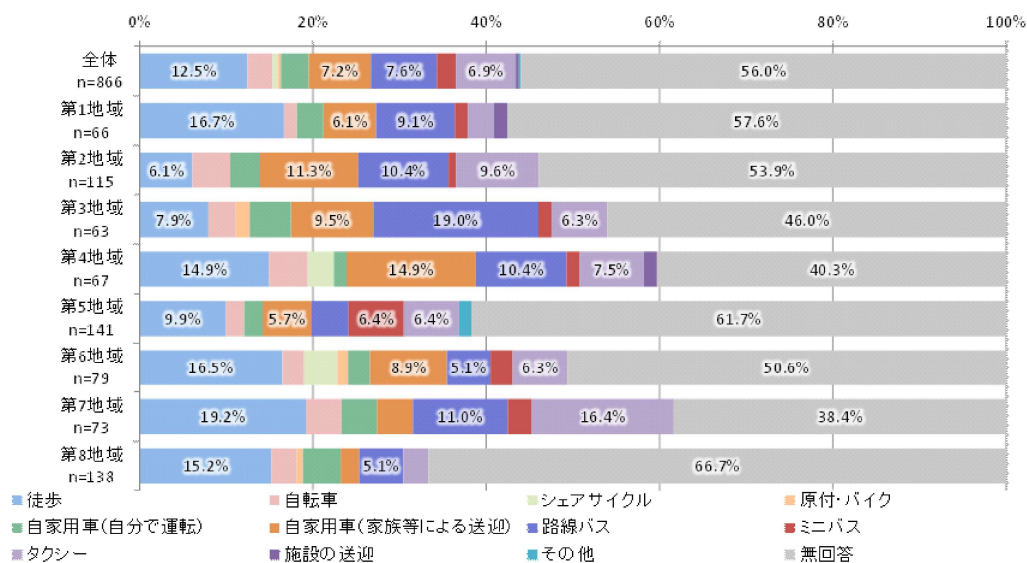


図 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの3番目に多い交通手段

表 自宅から鉄道、多摩モノレール駅まで向かうときの3番目に多い交通手段 (その他回答)

	回答数	割合
鉄道	1	50.0%
無回答	1	50.0%
合計	2	100.0%

【問38－1】最も利用する鉄道や多摩モノレールの最終目的地

※【問 35】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

- 最も利用する鉄道や多摩モノレールの最終目的地では、「多摩市外」が 76.8%(665 人)と最も高く、次いで「多摩市内」が 13.3%(115 人)と続いている。

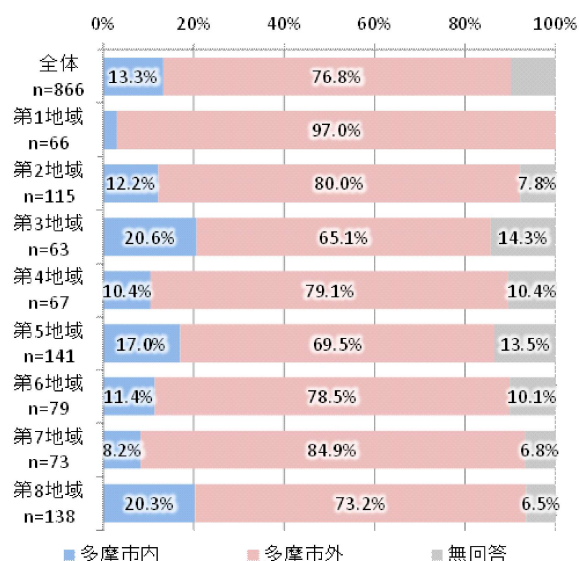


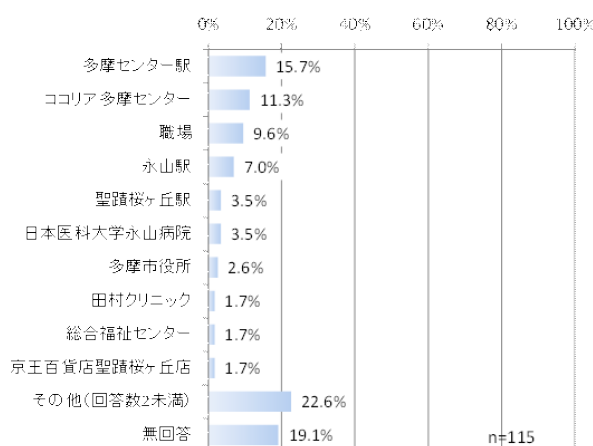
図 最も利用する鉄道や多摩モノレールの最終目的地

【問38－2】前問における最終目的地の施設名または地域名(多摩市内)

※【問 35】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

- 前問における最終目的地の施設名または地域名(多摩市内)では、「多摩センター駅」が 15.7%(18 人)と最も高く、次いで「ココリア多摩センター」が 11.3%(13 人)と続いている。

表 前問における最終目的地の施設名または地域名 (多摩市内)



	回答数	割合
多摩センター駅	18	15.7%
ココリア多摩センター	13	11.3%
職場	11	9.6%
永山駅	8	7.0%
聖蹟桜ヶ丘駅	4	3.5%
日本医科大学永山病院	4	3.5%
多摩市役所	3	2.6%
田村クリニック	2	1.7%
総合福祉センター	2	1.7%
京王百貨店聖蹟桜ヶ丘店	2	1.7%
その他(回答数2未満)	26	22.6%
無回答	22	19.1%
合計	115	100.0%

図 前問における最終目的地の施設名または地域名 (多摩市内)

【問38-3】前問における最終目的地の施設名または地域名(多摩市外)

※【問 35】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

- 前問における最終目的地の施設名または地域名(多摩市外)では、「新宿区」が 19.1% (127 人)と最も高く、次いで「立川市」が 15.0%(100 人)と続いている。

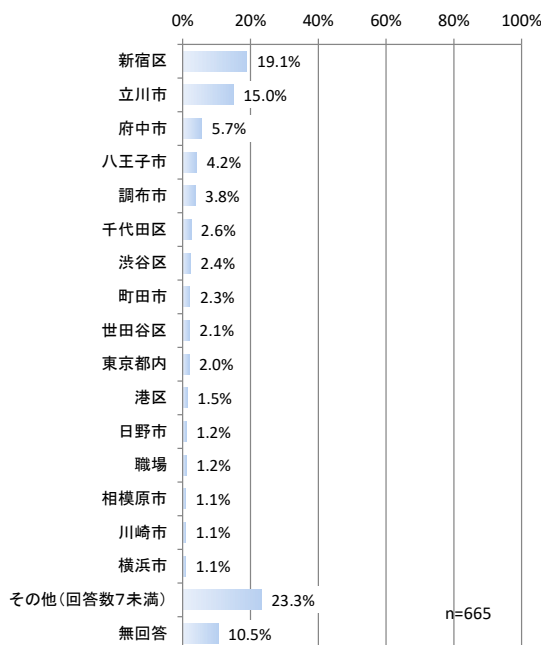


表 前問における最終目的地の施設名または地域名 (多摩市外)

	回答数	割合
新宿区	127	19.1%
立川市	100	15.0%
府中市	38	5.7%
八王子市	28	4.2%
調布市	25	3.8%
千代田区	17	2.6%
渋谷区	16	2.4%
町田市	15	2.3%
世田谷区	14	2.1%
東京都内	13	2.0%
港区	10	1.5%
日野市	8	1.2%
職場	8	1.2%
相模原市	7	1.1%
川崎市	7	1.1%
横浜市	7	1.1%
その他(回答数7未満)	155	23.3%
無回答	70	10.5%
合計	665	100.0%

図 前問における最終目的地の施設名または地域名 (多摩市外)

【問39】鉄道や多摩モノレールを利用する目的

※【問 35】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

- 鉄道や多摩モノレールを利用する目的では、「通勤」が 32.3%(280 人)と最も高く、次いで「買い物(衣類や家電等)」が 31.2%(270 人)と続いている。

表 鉄道や多摩モノレールを利用する目的

	鉄道や多摩モノレールを利用する目的										合計
	通勤	通学	通院	買い物(日用品)	買い物(衣類や家電等)	飲食	地域の集まり等	レジャー	その他	無回答	
全体 n=866	32.3%	2.5%	13.4%	21.9%	31.2%	25.9%	1.8%	26.9%	17.3%	5.8%	179.1%
第1地域 n=66	48.5%	4.5%	10.6%	24.2%	40.9%	30.3%	3.0%	31.8%	9.1%	0.0%	203.0%
第2地域 n=115	41.7%	1.7%	16.5%	27.0%	24.3%	24.3%	2.6%	22.6%	18.3%	3.5%	182.6%
第3地域 n=63	27.0%	3.2%	9.5%	17.5%	20.6%	22.2%	1.6%	36.5%	19.0%	9.5%	166.7%
第4地域 n=67	37.3%	4.5%	4.5%	17.9%	34.3%	31.3%	0.0%	31.3%	17.9%	6.0%	185.1%
第5地域 n=141	30.5%	2.8%	17.7%	22.7%	38.3%	27.0%	1.4%	26.2%	14.2%	8.5%	189.4%
第6地域 n=79	26.6%	0.0%	19.0%	21.5%	30.4%	29.1%	0.0%	17.7%	26.6%	6.3%	177.2%
第7地域 n=73	32.9%	2.7%	9.6%	23.3%	35.6%	20.5%	2.7%	27.4%	15.1%	4.1%	174.0%
第9地域 n=138	27.5%	1.4%	15.9%	21.0%	29.0%	28.3%	1.4%	26.1%	11.6%	5.1%	167.4%

表 鉄道や多摩モノレールを利用する目的

	回答数	割合
実家への訪問	20	13.2%
習い事	16	10.5%
仕事	15	9.9%
友人・親戚宅の訪問	10	6.6%
遊び	6	3.9%
墓参り	6	3.9%
美容院	5	3.3%
外食	5	3.3%
趣味	4	2.6%
お見舞い	4	2.6%
ボランティア	3	2.0%
その他(回答数3未満)	50	32.9%
無回答	8	5.3%
合計	152	100.0%

路線バスの利用について

【問40】路線バスの利用頻度

- 路線バスの利用頻度では、「ほとんど利用しない」が 30.7%(343 人)と最も高く、次いで「月に数日」が 20.9%(234 人)と続いている。

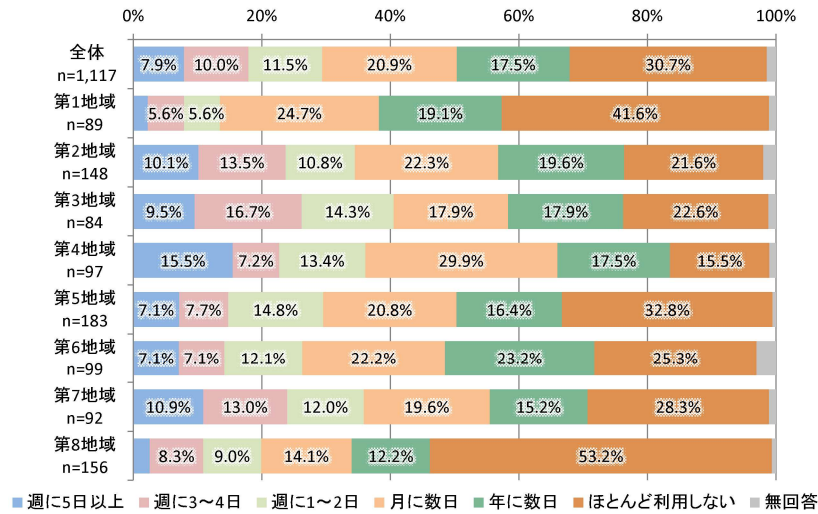


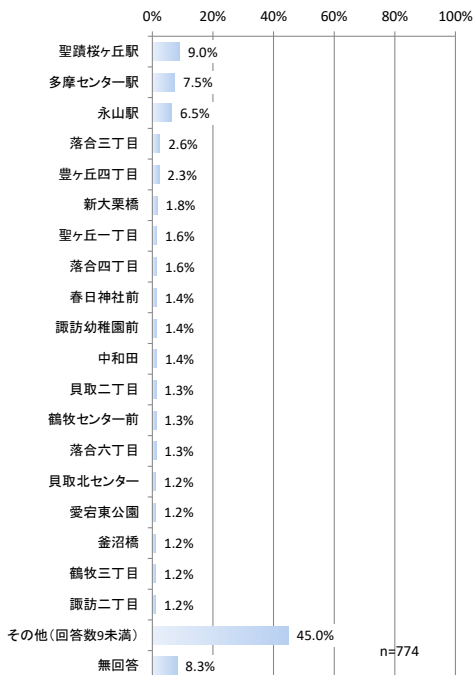
図 路線バスの利用頻度

【問41-1】最も利用する路線バス区間の乗車バス停名

※【問40】で「ほとんど利用しない」以外を答えた人のみ

- 最も利用する路線バス区間の乗車バス停名は下記のとおり。

表 最も利用する路線バス区間の乗車バス停名



乗車バス停名	回答数	割合
聖蹟桜ヶ丘駅	70	9.0%
多摩センター駅	58	7.5%
永山駅	50	6.5%
落合三丁目	20	2.6%
豊ヶ丘四丁目	18	2.3%
新大栗橋	14	1.8%
聖ヶ丘一丁目	12	1.6%
落合四丁目	12	1.6%
春日神社前	11	1.4%
諏訪幼稚園前	11	1.4%
中和田	11	1.4%
貝取二丁目	10	1.3%
鶴牧センター前	10	1.3%
落合六丁目	10	1.3%
貝取北センター	9	1.2%
愛宕東公園	9	1.2%
釜沼橋	9	1.2%
鶴牧三丁目	9	1.2%
諏訪二丁目	9	1.2%
その他(回答数9未満)	348	45.0%
無回答	64	8.3%
合計	774	100.0%

図 最も利用する路線バス区間の乗車バス停名